

 <p>Gemeente <b>Roosendaal</b></p>	<p>Schriftelijke vraag</p>
Datum	05 april 2017
Onderwerp	Ondernemertje pesten?
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	<p>Nee</p> <p><i>*betreft toelichtende vragen van technische aard</i></p>
Beleidssterrein	Parkeren
Portefeuillehouder	C. Lok

Onlangs hebben we vernomen dat onze bakker van de bekende "Roosendaolertjes" in de binnenstad de afgelopen drie maanden inmiddels al 6 keer is bekeurd voor het laden en lossen nabij zijn winkel.

Verder hebben "oudere" klanten geklaagd dat als zij met draaiende motor in een parkeervak staan met draaiende motor terwijl hun medepassagier even bij de bakker is, toch beboet worden omdat geen parkeergeld is betaald.

Het lijkt erop dat onze handhavers in de ochtend weinig drukke plekken hebben om te controleren. Omdat het startpunt van de controles door Toezicht en Handhaving nabij de bewuste bakker ligt, wordt automatisch als eerste de Molenstraat/Bloemenmarkt gecontroleerd. De frequentie van controles ligt in de Omgeving Domineestraat/Molenstraat dus hoger dan elders.

Tevens wordt door handhavers aangegeven dat het laden en lossen in de bocht Molenstraat/Domineestraat plaatsvindt terwijl volgens ons de bevoorrading aan de achterzijde van de bakkerij ter hoogte van de boom in de Domineestraat plaatsvindt. Dit is circa 20 meter VOORBIJ de bocht.

Hierover heeft de VLP de navolgende vragen;

1. Klopt bovenstaand verhaal inzake het beboeten tijdens het laden en lossen door de bakkerij en het parkeren door "oudere" klanten met draaiende motor in de parkeervakken?
2. Klopt het met dat met een auto of busje wordt rondgereden van waaruit foto's worden gemaakt en aldus zodoende te bekeuren?
3. Klopt onze aanname dat de frequentie van controleren hoger ligt in de omgeving van de Domineestraat/Molenstraat?
4. Komen bovenstaande acties overeen met een gastvrij en werkend Roosendaal?
5. Hoe kijkt het college aan tegen de door ons genoemde term van ondernemertje pesten?

6. Dienen er maandelijks extra bekeuringen te worden uitgeschreven om hiermee het tekort van de opbrengsten straat-parkeren te compenseren?
7. Hoe kijkt het College aan tegen het eerste uur gratis parkeren of eventueel het eerste ½ uur, voor een gastvrij Roosendaal?

Namens de fractie van de VLP

Wilbert Brouwers / Arwen van Gestel

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1) Er zijn inderdaad verkeersovertredingen geconstateerd met als gevolg dat er bekeuringen zijn uitgedeeld in het betreffende gebied in verband met laad- en los activiteiten. De situatie is ook met de bakkerij besproken en op basis van dat gesprek is er door de gemeente in de directe nabijheid een laad- en los plek gerealiseerd. Wat betreft de beantwoording van het tweede deel van uw vraag is ons niet bekend is om welke persoon of voertuig het gaat. In algemene zin is het zo dat als een voertuig geparkeerd staat op een parkeerplaats waar betaald parkeren geldt, parkeergeld moet worden betaald. Het is daarbij niet relevant of de motor draait of niet.
- 2) Toezichthouders en boa's doen hun werk lopend, fietsend en met personenwagens. In het geval er een overtreding wordt vastgesteld, is het doel om deze te beëindigen. Dat gebeurt o.a. door sanctionerend op te treden. Aanvullend aan het opleggen van de sanctie, worden foto's gemaakt die onomstotelijk aantonen wat de situatie was.
- 3) Ja, in deze omgeving is een hogere frequentie van controle aan de orde in verband met de aanpak van de parkeeroverlast in de Molenstraat.
- 4) Handhavingsacties zijn onlosmakelijk verbonden met regelgeving zoals deze onder andere door de gemeenteraad is vastgesteld en verschaffen onze gasten rechtszekerheid en duidelijkheid over de geldende norm. Door de overtreders kan dat mogelijk niet als gastvrij worden ervaren. Voor anderen die zich wel aan de regels houden zal het hun gevoel van rechtvaardigheid juist bevorderen.

5) Wij herkennen ons niet in uw term. Naar ons inzicht gelden regels voor het gebruik van de openbare weg (en ook andere regels) voor alle deelnemers op gelijke wijze. Het is namelijk ook in het belang van de leveranciers en de bezoekers van de ondernemers dat ze niet worden gehinderd door voertuigen die een obstakel vormen en daarmee voor extra gevaar kunnen zorgen omdat er wordt geladen of gelost op plaatsen die daarvoor niet bestemd zijn.

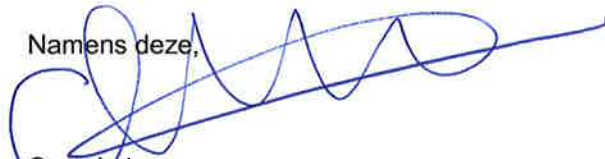
6) Nee.

7) Naast de financiële effecten van een dergelijke maatregel op de gemeentelijke huishouding, lijkt ons zeer onwenselijk uit het oogpunt van parkeerregulering en handhaving.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit

