
 <p>Gemeente Roosendaal</p>	<p>Schriftelijke vraag</p> 
Datum	13 februari 2017
Onderwerp	Handhavingsacties snelheidsduivels
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Commissie bestuur
Portefeuillehouder	Burgemeester Niederer

De VVD heeft gemerkt dat er op veel plekken in Roosendaal te hard wordt gereden door automobilisten, met alle mogelijke gevolgen van dien. We vinden het daarom ook goed dat er geregeld verkeerscontroles plaatsvinden, om deze snelheidsduivels in de kraag te vatten. De VVD heeft echter vernomen dat de snelheidsduivels vooral ook in de avonden en nachten het gaspedaal flink intrappen, waarschijnlijk omdat er dan minder handhavingsacties zijn. In het kader van de veiligheid van onze inwoners heeft de VVD de volgende vragen:

1. Hoe vaak worden er handhavingsacties ingezet om (te) hardrijders bij de kraag te vatten en op welke tijdstippen gebeurt dit?
2. Waaruit bestaan de handhavingsacties?
3. Wat zijn de hotspots in onze gemeente als het gaat om te hard rijden?
4. Bent u van mening dat er vooral ook in de avonden en nachten regelmatig te hard wordt gereden binnen onze gemeente en bent u bereid maatregelen te treffen om dit probleem tegen te gaan? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Namens de VVD,

Marlon Frijters

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

Antwoord op vraag 1:

Handhavingsacties gericht op snelheidsovertreders worden binnen de politie-eenheid Zeeland – West-Brabant door zowel de basisteams als door het team Verkeer uitgevoerd. Het team Verkeer is specifiek voor verkeerstoezicht aangesteld en is dagelijks bezig met dergelijke acties en zij doet dit verspreid over de gehele politie-eenheid Zeeland – West-Brabant. De afgelopen tijd is team Verkeer wekelijks meerdere keren actief geweest binnen de gemeente Roosendaal. Deze controles vinden gevarieerd plaats tussen 07.00 uur en 04.00 uur.

Wellicht ten overvloede verwijzen wij u naar het artikel in BN DeStem van 15 februari jl. waarin controles die gehouden zijn op vrijdag 10 februari resp. maandag 13 februari 2017 kort worden beschreven.

Antwoord op vraag 2:

Voor snelheidscontrole werkt de politie met meerdere varianten. Hieronder een opsomming:

- staande controle met behulp van de lasergun, overtredders worden direct aangesproken en bekeurd;
- radarcontrole, de bekeuring valt thuis op de mat.
- onopvallende surveillance o.a. met een videoauto, ook hier worden overtredders direct aangesproken, geconfronteerd met de beelden en bekeurd.
- controle vanuit opvallende surveillance voertuigen tijdens het reguliere werk.

Ook hier volgt direct een confrontatie, gesprek en bekeuring.

Voor de radarcontrole geldt nog deze extra toelichting.

Bij de radarcontrole ligt momenteel de prioriteit bij de aangewezen "ongeval" trajecten binnen de politie-eenheid Zeeland – West-Brabant. Deze trajecten zijn tot stand gekomen in overleg met de verschillende wegbeheerders en worden gebaseerd op cijfers van de afgelopen 3 jaar. De gemeente Roosendaal kent momenteel geen cijfermatig aangeduid "ongeval" traject.

Toch wordt er ook in de gemeente Roosendaal maandelijks enkele keren gecontroleerd met behulp van de radar.

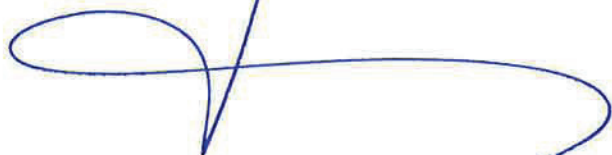
Antwoord op vraag 3:

De gemeente Roosendaal kent geen objectieve hot spots. Daarvoor zou een uitvoerige en (semi)permanente snelheidsmeting door de wegbeheerder moeten worden uitgevoerd. De controle plaatsen worden deels bepaald aan de hand van informatie vanuit de wijkagenten (o.a. klacht gestuurd), en deels vanuit de kennis van de verkeersspecialisten van het team Verkeer op basis van jarenlange ervaring en de gevolgen van infrastructurele inrichting.

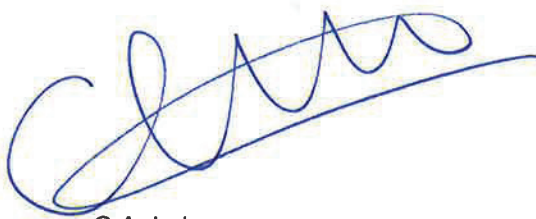
Antwoord op vraag 4:

Te hard rijden is een fenomeen dat zich niet aan tijdstippen laat koppelen. Het is vorm van rijgedrag wat een bestuurder 24 uur per dag kan tentoonspreiden. Het concreet koppelen van het handhaven op snelheidsovertredingen aan ten eerste specifieke tijdstippen, ten tweede aan het rijgedrag van bestuurders, ten derde aan de verkeersdruk op specifieke momenten en ten vierde aan de locatie en de infrastructurele mogelijkheden voor hardrijden op bepaalde wegen is nauwelijks uit te voeren. Het is in grote mate afhankelijk van de samenloop van de diverse factoren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
namens dezen,



mr. J.M.L. Niederer,
burgemeester.



C.A. Lok
wethouder mobiliteit.