

		Schriftelijke vraag
		
Datum	14 februari 2017	
Onderwerp	Hollandse Dreef	
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee	
Beleidssterrein	Omgeving	
Portefeuillehouder	Wethouder Theunis	

Afgelopen najaar is er een fietspad aangelegd op het Hollands Dreef. Al direct na de opening in november jongstleden maken auto's massaal gebruik van dit fietspad om juist hierover te rijden en niet over het vaak te drassige naastgelegen zandpad. Fietsers en voetgangers moeten hiervoor uitwijken. Dit is natuurlijk niet de bedoeling.

Langs dit fietspad staat een beperkt aantal paaltjes die moeten voorkomen dat er auto's op het fietspad kunnen rijden. Maar dit zijn er niet voldoende, zodat deze maatregel geen effect heeft.

De VVD heeft hierover de volgende vragen:

1. Bent u bekend met deze situatie?
2. Bent u van mening dat er auto's vrij over het fietspad mogen en kunnen rijden? Zo ja waarom?
3. Wordt het zandpadgedeelte in de toekomst nog verhard? Zo nee waarom niet?
4. De afscheiding van zandpad en fietspad is slechts gedeeltelijk voorzien van paaltjes, wat is hiervan de reden?
5. Bent u met ons van mening dat de afscheiding verder voltooid zou moeten worden?
6. Gaat u er voor zorgen dat er geen auto's meer het fietspad op kunnen rijden en de paaltjes dermate dicht op elkaar te plaatsen dat dit daadwerkelijk niet meer mogelijk is?

Namens de VVD,

Rogier Verhoeven

Wij beantwoorden de vragen als volgt:

1. Ja, wij zijn bekend met deze situatie.
2. Het is uiteraard niet de bedoeling dat auto's over de volledige lengte van het fietspad gaan rijden. Auto's horen hier in feite nauwelijks te komen want de enige functie van de onverharde weg is het ontsluiten van de aanliggende landbouwpercelen. De weg is uitsluitend voor bestemmingsverkeer.
3. Het zandpad wordt niet verhard, want het dient uitsluitend voor het bereiken van landbouwpercelen.
4. De paaltjes zijn alleen aan het oostelijke deel van de route geplaatst om het rijden over het fietspad te ontmoedigen. Het westelijke deel is smaller. Met paaltjes zou de zandbaan daar te smal worden voor het landbouwverkeer.
5. Wij onderzoeken momenteel de mogelijkheden voor een andere oplossing.
6. Voor passeerbewegingen is het plaatselijk overrijden van het fietspad onvermijdelijk en toegestaan. Daarom zoeken we de oplossing niet in een dichtheid van paaltjes die dat onmogelijk maakt.

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders,



Toine Theunis  
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkelingen