

 <b>Gemeente Roosendaal</b>	Schriftelijke vraag
	 Vrije Liberale Partij
Datum	15 december 2016
Onderwerp	Spoorwegovergang Kade
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

Bij de spoorwegovergang aan de Kade doen zich soms gevaarlijke situaties voor. Tijdens het sluiten van de spoorbomen wordt als waarschuwing een geluid- lichtsignaal afgegeven. Dit signaal wordt niet vooraf, maar gelijktijdig met het sluiten van de spoorbomen in werking gesteld.

Verkeersdeelnemers, met name voetgangers en fietsers, die zich op dat moment op deze (brede) overweg bevinden hebben hierdoor zeer weinig tijd om voor het volledig sluiten van de spoorbomen aan de overkant van de overweg te komen. Vooral voor mindervaliden en ouderen levert dit problemen op.

Uit waarnemingen van inwoners blijkt het regelmatig voor te komen dat personen in kwestie moeilijk onder de dan inmiddels dichte slagboom kunnen komen. Ze moeten noodgedwongen tegen de slagboom aan hangen om nog enigszins op veilige afstand van de passerende trein te blijven.

Deze gevaarlijker situatie zou voorkomen kunnen worden door eerst een het licht- en geluidsignaal in werking te stellen en pas daarna de slagbomen te laten sluiten. Hierdoor kunnen passanten tijdig stoppen voor de overweg of krijgen ze meer tijd om aan de overkant te komen. Daarnaast zou een lichtsignaal dat aangeeft dat de overweg nog enige tijd geopend zal blijven en er nog voldoende tijd is om over te steken kunnen bijdragen aan de veiligheid.

Hierover heeft de fractie van de VLP de navolgende vragen:

- 1) Vind u de gevaarlijke situaties zoals geschetst in de vraagstelling wenselijk?
- 2) Is het College er mee bekend dat de slagbomen vrijwel gelijk neer met het geven van licht- en geluidsignalen neer gaan?
- 3) Bent u bereid met ProRail in overleg te gaan over maatregelen om de overweg veiliger te maken voor passanten?

Namens de fractie van de VLP,  
Arwen van Gestel

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1) Gevaarlijke situaties zijn altijd onwenselijk. Naast de overweg ligt overigens nog een veilig tunneltje, waar het langzame verkeer (voetgangers en fietsers) gebruik van kunnen maken.
- 2) Ja.
- 3) Ja. Zoals u in weet is in de Mobiliteitsagenda 2015 - 2019 'Verkeersafwikkeling Kade - Markt' benoemd tot een van de prioritaire opgaven. Hierin staat concreet benoemd dat wij intensief samenwerken met ProRail binnen deze opgave.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Het college van burgemeester en wethouders  
Namens deze,



Cees Lok  
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit