



Gemeente
Roosendaal

Schriftelijke vraag



Datum	12 december 2016
Onderwerp	Kosten ondertunneling Willem Dreesweg
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

In de pot bestemmingsreserve ontsluiting Tolberg is inmiddels een bedrag van € 250.000,-- gestort. Dit is een druppel op een gloeiende plaat om tot een betere ontsluiting van de Tolberg te komen. Een voor de hand liggende mogelijkheid is om de Willem Dreesweg onder het spoor door te laten lopen.

De VLP heeft hierover de volgende vragen:

1. Heeft u een globale inschatting van de kosten voor de ondertunneling van de Willem Dreesweg Zuid? Zo niet, kunt u een kostenraming laten maken en de raad hierover informeren?
2. Heeft u een globale inschatting van de kosten voor de ondertunneling van de Willem Dreesweg Noord? Zo niet, kunt u een kostenraming laten maken en de raad hierover informeren?

Namens de fractie van de VLP,
Jos Heeren

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

(1 en 2): Iedere overwegsituatie en onderdoorgang is verschillend en kent allerlei factoren (onder en boven de grond) die van invloed zijn op de uiteindelijke mogelijkheden en het bijbehorende kostenplaatje. Wij schatten in, zonder toetsing bij Prorail, dat de kosten voor een spoortunnel onder de Willem Dreesweg zuid grofweg liggen rond de 10 miljoen euro. Voor een eventuele noordelijke onderdoorgang liggen de kosten hoger i.v.m. de binnenstedelijke ligging, bijhorende belemmeringen zoals de al bestaande ondertunneling: grofweg rond de 15 miljoen euro.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Het college van burgemeester en wethouders
Namens deze,


Cees Lok
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit