

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	1 december 2016
Onderwerp	Bewoners Kloosterstraat bezorgd
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	B&W

Naar aanleiding van een inloopavond over de herinrichting van de Centrumring hebben in de afgelopen periode VvE voorzitters van de verschillende appartementengebouwen in de Kloosterstraat en daarnaast verschillende inwoners, bezwaar gemaakt bij de gemeente. Dit met betrekking tot de plannen om het fietspad van de Centrumring in de Kloosterstraat aan te leggen aan de zijde van de appartementen.

De Kloosterstraat heeft vijf appartementengebouwen en daarmee vijf VvE's, te weten: de Cicero, de Matrijs, Hogestede, Kloosterstede en Gertrudisstede.

Zo'n twee jaar geleden zijn acht vuilcontainers in de Kloosterstaat geplaatst. De containers moesten in het kader van bereikbaarheid, de af te leggen afstand en de veiligheid perse aan de zijde van de appartementen, recht voor de gebouwen komen. Er is nog over gedacht de container voor de Matrijs naast de container in de Dominéstraat te plaatsen, maar men vond die afstand te groot worden.

In de huidige plannen met betrekking tot de Centrumring komt het fietspad aan de zijde van de appartementen en is het de bedoeling om de containers van Kloosterstede, Hogestede en Gertrudisstede aan de overkant te plaatsen en de container van de Matrijs te plaatsen op de eerder afgekeurde plaats in de Dominéstraat, naast de container van de Cicero.

De bewoners maken zich grote zorgen over de bereikbaarheid van de ondergrondse afvalcontainers. De bewoners zitten immers (met uitzondering van de Cicero en de Matrijs) met het probleem dat ze in de toekomst het fietspad en de weg moeten oversteken om bij de containers te kunnen komen. De gemiddelde leeftijd in de appartementengebouwen is tamelijk hoog en het aantal rollators neemt flink toe. Men mag niet verwachten dat bewoners met een beladen rollator veilig de stoep af en op kunnen gaan. Ook de afstand naar de container voor bewoners van de Matrijs is volgens de bewoners te groot. Deze afstand werd nota bene door de gemeente twee jaar geleden ook te groot bevonden.

Naast deze argumenten zou er bij het verplaatsen van de ondergrondse vuilcontainers ook sprake van kapitaalvernietiging zijn. Bij de containers voor de Matrijs was er bijvoorbeeld sprake van problemen met de grond. De kosten liepen daardoor flink op. Alle redenen om het plan nog eens goed tegen het licht te houden. Dit wellicht in samenhang met de plannen om het Stadskantoor op de huidige locatie te handhaven en herallocatie van de Jeroen Bosch school vooralsnog niet aan de orde is.

De voorzitters en inwoners hebben nog altijd niets van de gemeente mogen vernemen en daarom heeft de CDA-fractie de volgende vragen aan de verantwoordelijk wethouder:

1. Is de wethouder op de hoogte van bovengenoemde kwestie?
2. Wat vindt de wethouder van de genoemde bezwaren?
3. Is de wethouder van mening dat het verplaatsen van afvalcontainers naar de overkant van de Kloosterstraat noodzakelijk en onvermijdelijk is? Graag een toelichting.
4. Indien de containers toch naar de overkant moeten worden verplaatst, kan de wethouder de veiligheid dan bijvoorbeeld verbeteren door de aanleg van een zebrapad?
5. Op welke wijze en op welk moment gaat de wethouder contact opnemen met de diverse verenigingen van eigenaren c.q. bewoners naar aanleiding van deze vragen?

We zien uit naar uw beantwoording,

Namens de CDA Fractie,
Robert Breedveld



Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1) Ja, sinds kort
- 2) Het Definitief Ontwerp is opgesteld op basis van besluitvorming over het voorontwerp van de centrumring door de gemeenteraad op 9 juni 2016. Hier is een intensief en breed participatietraject aan vooraf gegaan, zie ook het antwoord op vraag 5.
- 3) Ja. Het is noodzakelijk om het ontwerp van de centrumring conform besluitvorming door de gemeenteraad op 9 juni 2016 uit te voeren en daarmee het fietspad aan de binnenzijde van de centrumring te laten lopen.
- 4) In het DO is een zebrapad opgenomen.
- 5) Gedurende het traject heeft intensieve communicatie plaatsgevonden via bijeenkomsten, 1-op-1 gesprekken, via mails en brieven. Er zijn informatie-/participatiebijeenkomsten gehouden in juli en september 2015. De input van deze participatiebijeenkomsten heeft geleid tot scherpere uitgangspunten van de centrumring. Op 21 maart 2016 heeft de binnenstaddirectie het voorlopig ontwerp van de nieuwe centrumring gepresenteerd tijdens de derde publieksbijeenkomst. Eind september t/m begin november zijn zeven informatiebijeenkomsten gehouden met bewoners en een inloopsessie met ondernemers op 17 oktober 2016 om het aangepaste Voorlopig Ontwerp toe te lichten. Gezien de uitgebreide en intensieve participatie en communicatie tijdens het traject ziet het college geen aanleiding om opnieuw in contact te treden.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Het college van burgemeester en wethouders
Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit / Coördinerend wethouder Binnenstad

