
 <p>Gemeente Roosendaal</p>	Schriftelijke vraag
	
Datum	8 december 2017
Onderwerp	Vragen binnenstading Prinsensingel
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Verkeer
Portefeuillehouder	Lok

Door de oplevering van de centrumring aan de Kloosterstraat is het duidelijk dat er maar krappe ruimte is; Veel auto's die de nieuwe parkeervakken hebben uitgetoetst, hebben inmiddels krassen aan de zijkant. Kortom, het komt vrij nauw en voor vrachtverkeer is er niet veel rij-ruimte.

Als de rijrichting -zoals deze straks gaat gelden- de vrachtwagens en bestelbussen in zuidelijke richting de Prinsensingel in gaat stuwten, bestaat er het risico dat er opstoppingen worden veroorzaakt. Dan staat alles vast. Mensen verhuizen wel eens, er rijden pakketdiensten af en aan en bedrijven aan de Prinsensingel (of Nispensestraat) worden ook wel eens bevoorrad.

Daarnaast moeten hulpdiensten toch vrij af- en aan kunnen rijden. Het politiebureau aan de Nieuwstraat of de Brandweerkazerne aan de Laan van Brabant kunnen slecht uitrukken als er files ontstaan op de centrumring. We willen dat toch niet onnodig laten gebeuren?

Kortom, er zijn nog wat vragen, dus wil de fractie van de VLP het volgende weten:

1. Er worden parkeervakken gemaakt aan slechts 1 kant van de Prinsensingel. Waarom is er niet gekozen voor insteekvakken, zodat er meer parkeergelegenheid ontstaat en auto's niet te dicht bij de rijbaan komen te staan?
2. Waarom is er voor gekozen om op brede stukken aan weerszijden insteekvakken te maken?
3. Waar moeten volgens u vrachtauto's, pakketdiensten etc. laden en/of lossen in de Prinsensingel?
4. Hoe garandeert u dat de politie adequaat bereikbaar blijft en hulpdiensten niet op de centrumring vast komen te staan? Wat is de uitwijk route? Graag een toelichting.

Namens de VLP

John Hertogh en Arwen van Gestel

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Voor de uniforme uitstraling is gekozen voor een gelijkwaardig dwarsprofiel langs de gehele centrumring. Van binnen naar buiten: trottoir, dubbelzijdig fietspad, groenstrook/bomenrij, rijbaan, daar waar mogelijk langspaarkeervakken en trottoir. Uitgezonderd de Vughtstraat waar niet voldoende ruimte aanwezig is om de groenstrook, tussen fietspad en rijbaan, te kunnen maken. Overigens is er voor de aanleg van insteekvakken (haaksparkeren?) over de gehele ring geen ruimte.
2. Zie beantwoording vraag 1.
3. Verspreid langs de ring komen er diverse laad-en losplaatsen. In het geval van langdurig laden en/of lossen moet de initiatiefnemer dit melden bij de gemeente, dan wordt een maatwerkoplossing gezocht.
4. Ja. Het ontwerp is vooraf met de hulpdiensten afgestemd. Bij nood kunnen de nood- en hulpdiensten gebruik maken van het fietspad.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
Namens dezen,



Cees Lok
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit