
 <b>Gemeente Roosendaal</b>	<b>Schriftelijke vraag</b>
	
Datum	22 november 2016
Onderwerp	Beter bereikbaar Tolberg!
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Lok

Over de ontsluiting Tolberg is de afgelopen jaren al veel gezegd en geschreven.

Naar aanleiding van een aangenomen amendement van de CDA-fractie op 14 juli 2016 is het gelukt om uit het rekeningresultaat een eerste echte storting van 250.000 euro in de bestemmingsreserve ontsluiting Tolberg te realiseren. Tegelijkertijd is het college gevraagd om een plan van aanpak op te stellen op basis van de eerdere verkeersstudie Beter Bereikbaar Tolberg van adviesbureau Goudappel Coffeng uit 2009.

Inmiddels is een inwoner van Roosendaals grootste wijk Tolberg (18.000 inwoners) gestart met een petitie. Zijn voorstel is om een extra afrit op de A58 te realiseren om de bereikbaarheid van de Tolberg te verbeteren. Deze petitie is inmiddels door 556 inwoners ondertekend. Dit is meer dan 10% van de 5000 huishoudens in deze wijk. Het is positief dat inwoners zelf initiatieven nemen ter verbetering van hun eigen wijk. Onlangs is door overgrote meerderheid van de raad de motie Burgerakkoord Roosendaal aangenomen. Dit zou bijvoorbeeld ook hierin meegenomen kunnen worden.

Naar aanleiding van dit initiatief heeft de CDA fractie de volgende vragen:

1. Wanneer kunnen we bovengenoemd plan van aanpak verwachten?
2. Wat vindt de wethouder van het voorstel, te vinden op <https://extraafrita58.petities.nl/> )?
3. Is de wethouder bereid om dit voorstel mee te nemen in de toegezegde haalbaarheidsstudie en/of plan van aanpak?
4. Is de wethouder het met ons eens dat dit ook zou passen in het nog uit te werken Burgerakkoord Roosendaal?

5. Om tot een betere ontsluiting te komen zijn vele oplossingen mogelijk, zoals:
  - a. ondertunneling van de Willem-Dreesweg (Noord en Zuid)
  - b. het verbreden van bestaande (ontsluitings)wegen
  - c. een parallelweg A58 Tolberg-West
  - d. een verbindingsweg Thorbeckelaan – Wouwbaan

De kosten voor deze oplossingen blijken voor politiek Roosendaal al tientallen jaren een onoverkomelijk probleem te zijn. Uit navraag bij andere gemeentes, zoals gemeente Venlo en Utrecht, blijkt dat de kosten van zulke maatregelen verdeeld worden. Er is in alle gevallen sprake van een financieel akkoord tussen Rijk, provincie, ProRail en de gemeente. De gemeente Roosendaal kan dus met deze partijen onderhandelen over de verdeling van de kosten. Is de wethouder bereid om naast een plan van aanpak ook een financiële onderbouwing te geven, rekening houdende met cofinanciering van andere partijen? We hopen dat de wethouder hier al een inschatting van kan doen door in contact te treden met andere gemeentes.

6. Indien dit nog niet mogelijk blijkt de volgende vraag. Wil de wethouder een actieve lobby richting Rijk, Provincie en Prorail starten met de vraag in hoeverre zij willen bijdragen aan bijv. een ondertunneling of de aanleg van een extra ontsluitingsweg? Pas dan kunnen we het financiële plaatje pas echt goed beoordelen, omdat de werkelijke kosten voor de gemeente op deze manier veel lager uitvallen.

We zien uit naar de beantwoording,

Namens de CDA Fractie,

Robert Breedveld

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

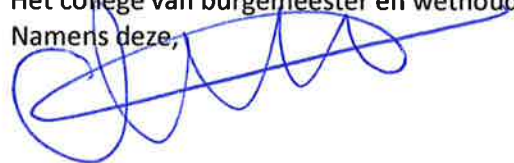
1. In de Mobiliteitsagenda 2015 -2019 is de ontsluiting van Tolberg niet tot een van de 9 prioritaire opgaven benoemd. Deze prioritaire opgaven worden eerst opgepakt. Een plan van aanpak, gebaseerd op de eerdere haalbaarheidsstudies, zal aansluitend verschijnen.
2. Het is een sympathiek voorstel, waarbij vraagtekens gezet worden ten aanzien van de realiteitswaarde. Het is de vraag in hoeverre een extra afrit vanuit het zuiden bijdraagt aan een betere ontsluiting van de wijk, nog los van (on)mogelijkheden om te kunnen komen tot een extra afrit op de A58.
3. Het voorstel van een extra afrit op de A58 achten wij niet realistisch, gezien de eerdere en frequent geuite bezwaren van Rijkswaterstaat tegen een extra afrit.
4. Het college loopt niet vooruit op een eventueel Burgerakkoord Roosendaal. Dat is aan uw Raad.
5. Bij projecten met gedeelde financiële inbreng moet sprake zijn van gedeelde belangen. Rijk, Prorail, Rijkswaterstaat en de provincie hebben geen belang bij een extra afrit op de A58. Een mogelijke bijdrage vanuit die partijen is derhalve speculeren.

6. Zie voor de kansen op een financiële inbreng van 'derden' het antwoord op vraag 5.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Het college van burgemeester en wethouders

Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit

