

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	7 december 2017
Onderwerp	Verlichting Fietspad bij Dijken (Visdonk)
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Schenk

Naar aanleiding van de antwoorden op eerdere vragen van de VLP over het ontbreken van verlichting langs het fietspad bij de Dijken (Visdonk) zijn wij teleurgesteld, dat een door vele inwoners als onveilig ervaren situatie niet de aandacht krijgt die het verdient.

Vele mensen die, zeker in de wintermaanden, op de fiets naar sportpark Vierhoeven fietsen, een rondje hardlopen of naar de scouting of het bos gaan, zullen in het donker op dit pad fietsen; Pikkedonker.

Het argument dat dit fietspad in het buitengebied ligt is wat de VLP betreft eerder een excuus dan het meedenken aan een oplossing.

Daarom willen we de volgende vragen stellen:

- 1) Wat zijn de kosten voor de aanleg van enige verlichting, zowel de reguliere als gedimde optie?
- 2) in welke beleidsnotitie staat aangegeven dat deze verlichting niet mag worden aangebracht omdat het volgens u in het buitengebied zou vallen? Wij hadden graag een afschrift van de betreffende beleidsnotitie.
- 3) Wanneer de veiligheid kan worden vergroot aan dit pad door enige aanpassing, welke aanpassing zou u voorstaan of wel overwegen?

Namens de fractie van de VLP,

Arwen van Gestel

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

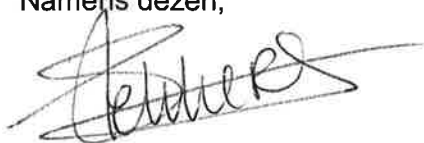
1. De kosten voor de aanleg van openbare verlichting langs het fietspad bedraagt om en nabij de € 41.000,--
Alle nieuw te plaatsen openbare verlichting en de conventionele verlichting die aan vervanging toe is, worden standaard uitgevoerd in LED en voorzien van een dimregime. Bij de prijsbepaling hebben we het dimmen dus meegenomen.
2. Na de OVL beleidsnota 1998 – 2002 is er voor de openbare verlichting geen nieuwe beleidsnota vastgesteld. In 2013 is gekozen voor het opstellen van een integrale kijk op de openbare ruimte en is de beleidsnota Verbindend Beheer vastgesteld. Nog steeds hanteren we de regels uit 2002 zoals deze golden voor het buitengebied, waarbij we daarnaast ook kijken naar de landelijke adviezen over donkertebeleid en het energieakkoord. Een kopie van de beleidsnota OVL 1998 – 2002, blz 10-11, waarin wordt gewezen op verlichting in het buitengebied, sturen wij met de beantwoording mee. De Beleidsnota Verbindend Beheer borduurt verder door op de eerdere beleidsnota door te sturen op 1:1 vervangen en terugdringen van het aantal lichtmasten.

Er is altijd plaats voor maatwerk. Zo ook bij het Vierhoevenpad. Echter zoals in de eerdere beantwoording is aangegeven, is naast het beleid om alleen fietspaden in het buitengebied te verlichten die de kernen verbinden, ook de ontwikkeling van de woonlocatie 't Zand meegenomen. Voor deze locatie geldt de visie "wonen in het groen" waarbij alleen de hoofdontsluitingsweg zal worden verlicht en al de in het gebied gelegen wandelpaden niet. Het nu verlichten van het Vierhoevenpad, welk straks het woningplan 't Zand doorkruist, staat haaks op dit uitgangspunt.

3. Door het gebrek aan sociale controle zal verlichting van het Vierhoevenpad niet bijdragen aan meer veiligheid. Het creëert zelfs een schijnveiligheid. Bovendien zijn er voldoende verlichte alternatieve routes naar zowel het sportpark als de scouting.

Bijlage: Pagina's 10 en 11 Beleidsnota OVL 1998-2002

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,



Saskia Schenk-Dekkers
Wethouder Beheer openbare ruimte

4 VERLICHTINGSKWALITEIT

Het is van groot belang inzicht te hebben in de kwaliteit van de openbare verlichting. In dit hoofdstuk wordt beschreven wat de huidige kwaliteit van de openbare verlichting is in elk van de te onderscheiden ruimten en wordt aangegeven welk beleid de gemeente daarbij volgt. Verder wordt gekeken naar de aandachtspunten en de knelpunten die daarbij worden ervaren en wordt aangegeven hoe de situatie kan worden verbeterd.

4.1 Te verlichten ruimten

De gemeente is verantwoordelijk voor de verlichting van de openbare ruimten. Onder openbare ruimten worden ruimten verstaan die door de gemeente beheerd worden en voor het publiek altijd vrij toegankelijk zijn.

De Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSVV) heeft aanbevelingen voor openbare verlichting opgesteld. De NSVV-aanbevelingen onderscheiden ruimten binnen de bebouwde kom en ruimten buiten de bebouwde kom. Voor het Beleidsplan openbare verlichting is deze onderverdeling nader gespecificeerd.

1. Ruimten buiten de bebouwde kom: dit zijn de wegen buiten de bebouwde kom.
2. Ruimten binnen de bebouwde kom:
 - a. met een verkeersfunctie:
 - stadsontsluitingswegen;
 - wijkontsluitingswegen en wijkverzamelwegen;
 - b. met een verblijfsfunctie:
 - buurt- en woonstraten, woonerven;
 - binnenstad en winkelcentra;
 - parkeerterreinen;
 - bedrijventerreinen;
 - voetpaden;
 - parken.
3. Voor (brom)fietsverkeer: de fiets/bromfietspaden.

De keuze van de verlichting wordt gebaseerd op de volgende determinanten:

- bebouwing (binnen of buiten de bebouwde kom);
- functie van de weg (verkeers- of verblijfsfunctie);
- infrastructuur (aantal rijbanen);
- verkeer (samenstelling, gedeeltelijke geslotenverklaring voor langzaam verkeer en dergelijke);
- verkeersintensiteit of drukte (bij voetgangersgebieden);
- moeilijkheidsgraad van de verkeersafwikkeling.

In de Aanbevelingen van de NSVV staat aangegeven welke verlichting bij welke combinatie van determinanten aanbevolen wordt. Alle ontwerpen van de openbare verlichting in de gemeente Roosendaal voldoen sinds 1992 aan de Aanbevelingen.

In dit hoofdstuk volgt een beschrijving van de verschillende openbare ruimten en de wijze waarop deze worden verlicht.

4.2 Specifieke beleidsuitgangspunten openbare ruimten

Afhankelijk van het gebruik dat van de openbare ruimte wordt gemaakt, ligt de nadruk op één of een aantal functies van de openbare verlichting. In tabel 2 wordt aangegeven welke functies van de openbare verlichting centraal staan.

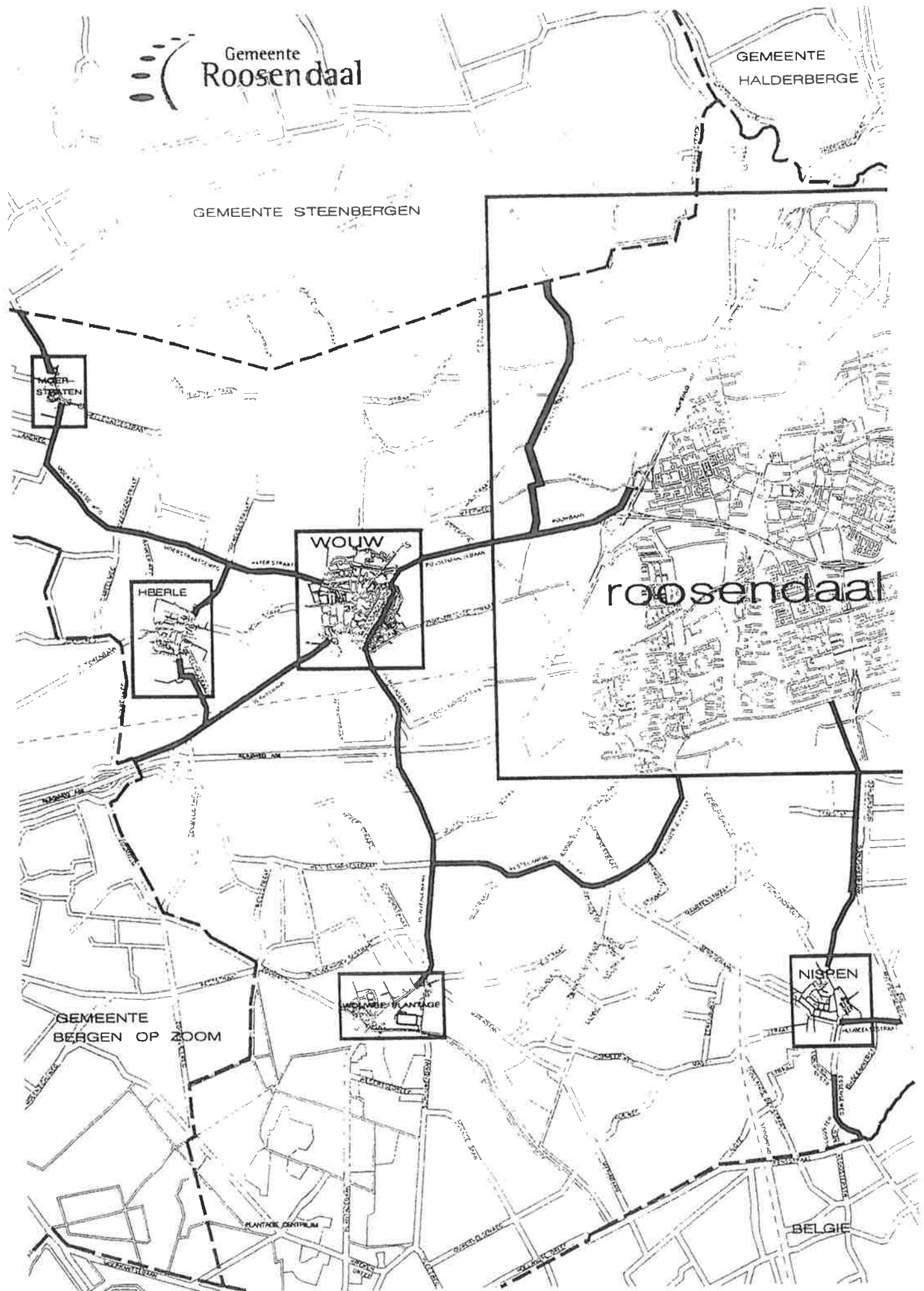
4.2.1 Wegen buiten de bebouwde kom

Kenmerken van de ruimte

Openbare ruimte	Sociale veiligheid	Verkeersveiligheid	Leefbaarheid
wegen buiten de bebouwde kom	+	+++	0

Buiten de bebouwde kom wordt onderscheid gemaakt tussen:

- de verkeerswegen die in beheer zijn bij het rijk of de provincie;
- de verkeerswegen die in beheer zijn bij de gemeente;



Figuur 1 Overzicht van wegen buiten de bebouwde kom, die mede functioneren als interlokale fietsroute, die van openbare verlichting voorzien zouden moeten worden.

- de overige wegen die in beheer zijn bij de gemeente.

De functie van de verlichting buiten de bebouwde kom is het verbeteren van de kwaliteit van de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid. Indien er woongebieden aanwezig zijn, moet tevens aandacht worden besteed aan de sociale veiligheid. Dit geldt ook als veel fietsers gebruik maken van de wegen.

Lagedruk natriumlampen (geel licht) zijn vanwege hun hoge lichtrendement uitermate geschikt voor het verlichten van doorgaande wegen zonder fietsverkeer. Kleurherkenning bij dit type lampen is niet mogelijk.

Huidig situatie

In principe worden de wegen buiten de bebouwde kom niet verlicht. Er staat wel oriëntatieverlichting. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- Wouwbaan;
- Nispenseweg langs de Antwerpseweg;
- Bergsebaan richting Wouwse Plantage;
- Rietgoorsestraat van Tolberg richting Wouwse Plantage;
- Vroenhoutseweg;
- Rucphensebaan;
- Westelaarsestraat;
- Julianaweg;
- Zoomvlietweg;
- Biezenstraat;
- Laagweg.

Op doorgaande wegen met een hogere verkeersintensiteit worden aluminium lichtmasten met een lichtpunthoogte van 8 m geplaatst met een armatuur voorzien van een lagedruk natriumlamp van 66 W. Vanaf eind 1995 worden alle nieuwe armaturen voorzien van een energiezuinige elektronische starter.

Aandachtspunten huidige situatie

Er moet op gelet worden dat in gebieden die aan elkaar grenzen niet te grote overgangen in verlichtingsniveau voorkomen. Aandacht dient derhalve besteed te worden aan een goede overgang tussen gebieden met verschillende verlichtingsniveaus.

Knelpunten huidige situatie

De interlokale fietsverbindingen zijn in het algemeen onvoldoende verlicht.

Gewenste situatie

Enkele wegen tussen de woonkernen moeten van een goede verlichting voorzien worden in verband met de sociale veiligheid van het interlokale fietsverkeer. Deze wegen zijn aangegeven in figuur 1. In de planperiode zal slechts een zeer klein deel van de tekening gerealiseerd kunnen worden. Tevens zal plaatselijk de oriëntatieverlichting uitgebreid moeten worden. Het gaat dan voornamelijk om verlichting van bochten en kruispunten.

4.2.2 Stadsontsluitingswegen

Kenmerken van de ruimte

Openbare ruimte	Sociale veiligheid	Verkeersveiligheid	Leefbaarheid
stadsontsluitingswegen	+	+++	0

Bij stadsontsluitingswegen ligt het accent van de openbare verlichting op de verkeersveiligheid. Het is hierbij vooral van belang het wegverkeer tijdig te herkennen en obstakels en/of overige weggebruikers op de rijbaan goed te kunnen waarnemen. Tevens dient de omgeving, zoals (vrijliggende) fietspaden, trottoirs, uitritten en kruisingen voldoende te worden verlicht, opdat de nadering van de andere weggebruikers kan worden waargenomen.

Huidige situatie

Bij stadsontsluitingswegen en wijkontsluitingswegen met een hoge verkeersintensiteit worden aluminium lichtmasten geplaatst met een lichtpunthoogte van 8 m. De lichtmasten worden uitgevoerd met een armatuur voorzien van een lagedruk natriumlamp van 66 W.

Aandachtspunten huidige situatie

De lagedruk natriumlampen geven geen kleurherkenning. Dit is ongewenst voor zover er ook voet- en/of fietspaden langs deze wegen liggen.

Gewenste situatie

Op alle stadsontsluitingswegen moet een lichtbron toegepast gaan worden, die wel een redelijke kleurherkenning geeft. Hiervoor komen hogedruk natriumlampen in aanmerking. Deze zijn op de Laan van Brabant en de Brugstraat voor het eerst toegepast. Het resultaat is zonder meer bevredigend. Daarom wordt gekozen voor het toepassen van hogedruk natriumverlichting in plaats van de lagedruk natriumverlichting op alle

