

| | |
|---|---|
|  <p>Gemeente Roosendaal</p> | Schriftelijke vraag |
| |  |
| Datum | 22 november 2016 |
| Onderwerp | Stand van zaken Investeringsimpuls verkeersveiligheid Leemstraat |
| Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus? | Nee |
| Beleidssterrein | Omgeving |
| Portefeuillehouder | C. Lok |

In 2015 heeft de raad tijdens de begrotingsbehandeling 2016 unaniem ingestemd met het amendement Investeringsimpuls Verkeersveiligheid Leemstraat. In de raadsmededeling RM450-2016 van juni 2016 wordt nader ingegaan op de stand van zaken Investeringsimpuls verkeersveiligheid Leemstraat en wordt aangegeven als nadere uitwerking:

“Bovenstaande heeft geleid tot een gemeenschappelijke focus en oplossingsrichtingen waaraan de komende maanden verder wordt gewerkt:

1. *Verbreding Leemstraat (tussen Nelson Mandelaweg en Vlekkestraat) en verruiming aansluiting met Nelson Mandelaweg - Leemstraat;*
2. *Verbreding Leemstraat en verruiming aansluiting met Nelson Mandelaweg inclusief vrijliggend fietspad (in twee richtingen) aan de noordzijde en zuidzijde van de Leemstraat;*
3. *Optimalisatie capaciteit kruispunt A58 - OLV-straat.*

Vervolg (procedure)

De drie bepaalde oplossingsrichtingen worden de komende maanden, in samenwerking met de gemeente Rucphen, uitgewerkt in schetsontwerpen. Op deze manier kan worden bepaald wat de effecten zijn op de haalbaarheid, zowel verkeerskundig (inpassing en vormgeving) als financieel (incl. eventuele grondaankoop).

De eerder benoemde partijen / belanghebbenden blijven in dit traject aangehaakt en betrokken bij de uitwerking van de oplossingsrichtingen. Wij verwachten in september de uitwerkingen af te ronden”

Inmiddels is duidelijk dat het nodig is en blijft om op deze doorgaande weg maatregelen te nemen. Op 8 november nog is aan de Leemstraat ter hoogte van Venneveld een fietser onderuit gereden. Politie en ambulance ter plaatse. Pijnlijk werd hierbij ook duidelijk dat een ongeluk het verkeer dusdanig stremt dat politie-inzet noodzakelijk is bij ongevallen aan de Leemstraat. Daarnaast wordt de VLP ook aangesproken door fietsers die de fietsaansluitpunten van Leemstraat op zowel de Zwaanhoefstraat als de Mandelaweg ronduit gevaarlijk en onoverzichtelijk vinden.

Graag wil de VLP deze mensen geruststellen en de laatste stand van zaken doorgeven.

Hierover heeft de VLP de navolgende vragen;

1. Wat is de huidige stand van zaken en wanneer denkt de wethouder met daadwerkelijke acties te komen of legt hij het raadsbrede genomen besluit naast zich neer?
2. Op de kruising Mandelaweg – Wagonstraat was tot voor kort het verkeerslicht voorzien van een afteldisplay wat als zeer prettig werd ervaren. Waarom is deze afteldisplay hier niet meer aanwezig?

Namens de fractie van de VLP,
Wilbert Brouwers en Arwen van Gestel

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Wij zijn op dit moment in de afrondende fase, waarbij we samen met de externe betrokkenen komen tot een afgewogen en samenhangend maatregelenpakket. Wij verwachten dat wij uw raad hierover nog voor het kerstreces kunnen informeren.
2. De afteldisplay functioneerde niet meer, maar is inmiddels gerepareerd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit