

 <b>Gemeente Roosendaal</b>	<b>Schriftelijke vraag</b>
	 <b>Roosendaalslijst</b>
Datum	22 november 2016
Onderwerp	Parkeertarieven – BTW bij straatparkeren
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Bestuur
Portefeuillehouder	Lok

### **BTW-afdracht over opbrengst straatparkeren**

De tarieven voor het straatparkeren zijn tot op heden altijd vrijgesteld van BTW. Wellicht, naar nu blijkt, is dit altijd ten onrechte gebeurd en dreigt een naheffing voor gemeenten die nooit btw afgedragen hebben over de opbrengst. (Zie bijgevoegd artikel en bijgevoegde link). De rechtbank van Gelderland oordeelt dat het achterwege laten van btw bij straatparkeren leidt tot concurrentverstoring aangezien particuliere exploitanten wel btw af moeten dragen over parkeeropbrengsten uit straatparkeren. Alles bij elkaar kan dit de gemeenten 300 miljoen euro gaan kosten, volgens een artikel in het Financiële Dagblad.

De Roosendaalse Lijst heeft enkele vragen hierover:

1. Bent u op de hoogte van deze kwestie die nu speelt inzake btw-afdracht over opbrengsten straatparkeren en wat vindt u daarvan?
2. Heeft de Gemeente Roosendaal ooit BTW afgedragen over de opbrengsten van het straatparkeren?
3. Zo nee, wat voor financiële gevolgen kan e.e.a. hebben voor onze gemeente op jaarbasis? (met terugwerkende kracht en voor de toekomst)?
4. Kan volgens u e.e.a. gevolgen gaan hebben voor de hoogte van de toekomstige parkeertarieven en zo ja welke?

Namens de fractie van de Roosendaalse Lijst,  
Sjef van Dorst en Eric de Regt

Link: [http://kassa.vara.nl/nieuws/parkeren-dreigt-binnenkort-nog-duurder-te-worden?utm\\_medium=email](http://kassa.vara.nl/nieuws/parkeren-dreigt-binnenkort-nog-duurder-te-worden?utm_medium=email)

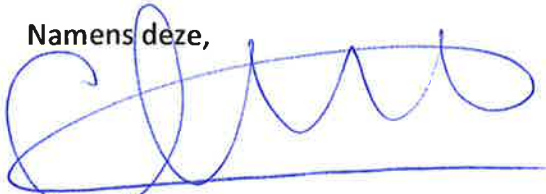
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1) Wij hebben kennis genomen van een uitspraak van rechtbank Gelderland op 3 november 2016. Tot op heden is in zowel de Europese, als de nationale rechtspraak geoordeeld dat een gemeente bij straat parkeren handelt als overheid. Dit is ook het uitgangspunt in een actueel beleidsbesluit van het Ministerie van Financiën. Dit heeft tot gevolg dat de gemeente geen btw in rekening hoeft te brengen terzake van het straat parkeren. Wij hebben tot op heden geen aanleiding gehad om hierover als gemeente andere gedachten te hebben.
- 2) Nee.
- 3) Op basis van de huidige inzichten is ingeschat dat de financiële impact van BTW heffing op jaarbasis tussen de € 300.000 en € 400.000 ligt. Dit heeft te maken met de vraag of opbrengsten vergunningen en naheffingen ook onder de BTW heffing vallen. ).
- 4) Of en welke gevolgen dit kan hebben voor de parkeertarieven is afhankelijk van de wijze waarop omgegaan gaat worden met het compensatie vraagstuk: het verhogen van de parkeertarieven, het accepteren van lagere parkeeropbrengsten of een combinatie van beiden. Die keuze is aan de gemeenteraad.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit