

 <b>Gemeente Roosendaal</b>	<b>Schriftelijke vraag</b>
	 Roosendaalslijst
Datum	20 november 2017
Onderwerp	Led-lichtlijnen bij oversteekplaats
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Verkeer
Portefeuillehouder	C. Lok

Het gebruik van een smartphone is in ons land niet meer weg te denken. Zo'n 86% van alle Nederlanders heeft er één. Naast alle voordelen die deze mobiele apparaten bieden, zien we echter in met name het verkeer ook de nadelen hiervan. Een recent fenomeen in dit kader is de opkomst van de zogenaamde 'smombies'; personen die totaal verdiept zijn in hun mobiele telefoon en daardoor geen oog hebben voor de directe omgeving. Dit leidt steeds vaker tot gevaarlijke situaties in het verkeer. In de gemeente Bodegraven is er een initiatief ontstaan om hier iets aan te doen. Zij zijn gestart met een pilotproject 'Led-lichtlijnen bij oversteekplaatsen'. Op diverse plekken bij verkeerslichten, worden Led-verlichte strips in het straatwerk aangebracht die gekoppeld zijn aan de verkeerslichten. De lijn licht rood of groen op, waarmee extra veiligheid wordt toegevoegd. Bij het gebruik van een smartphone wordt namelijk altijd omlaag gekeken. Het doel hiervan is dus een bijdrage te leveren aan een betere veiligheid voor overstekende verkeersdeelnemers. De Roosendaalse Lijst juicht dit initiatief toe en ziet naast de toegevoegde waarde van deze lichtlijnen voor smartphonegebruikers ook voordelen voor ouderen (met rollator) of mensen die door een beperking in hun zichtlijn ook naar beneden zijn gericht.

De Roosendaalse Lijst begrijpt dat verkeersdeelnemers in alle gevallen zelf moeten blijven opletten in het verkeer. Desondanks is de realiteit dat de zogenaamde groep 'smombies' groeit en aan de andere kant de vergrijzing eveneens toeneemt. Deze extra maatregel naast de reguliere verkeerslichten, lijkt ons een mooie toevoeging voor het vergroten van de verkeersveiligheid. Daarbij past het volgens ons goed bij het innovatieve karakter van onze gemeente.

We hebben over deze ontwikkelingen de volgende vragen:

1. Bent u net als de Roosendaalse Lijst van mening dat de specifieke groep verkeersdeelnemers, de zogenaamde 'smombies', in toenemende mate leidt tot onveilige en soms levensbedreigende situaties in het verkeer en met name bij het oversteken? Graag een toelichting.
2. Wat vindt u van de gedachte/oplossing om als extra middel Led-lichtlijnen bij oversteekplaatsen in te zetten om de verkeersveiligheid te verhogen?
3. Bent u van mening dat deze Led-lichtlijnen eveneens van meerwaarde kunnen zijn voor andere doelgroepen die door een lichamelijke beperking hun zichtlijn ook naar beneden hebben gericht? Zo nee, kunt u aangeven waarom u dit vindt?
4. Bent u op de hoogte van de pilot in Bodegraven? Zo ja, hoe kijkt u hier tegenaan? Zo nee, bent u alsnog bereid kennis te nemen van deze pilot en dit actief te gaan volgen?
5. Ziet u mogelijkheden om binnen Roosendaal bij gevaarlijke kruisingen deze techniek als pilot of als permanente oplossing toe te gaan passen? Zo ja, op welke termijn zou dit plaats kunnen vinden? Zo nee, graag een toelichting.

Namens de fractie van de Roosendaalse Lijst.

René van Broekhoven en Eric de Regt

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Wij zijn bekend met het feit dat het door u bedoelde gedrag kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Of en in hoeverre dit ook feitelijk tot onveilige situatie heeft geleid, is ons niet bekend.
2. Het deelnemen aan het verkeer, per auto, fiets of lopend vraagt om oplettendheid van de deelnemer, het gaat daarbij vooral over gedrag. Het is veiliger om bij de verkeersdeelnemer een gedragsverandering te bewerkstelligen dan onjuist gedrag te negeren, of te maskeren. Overigens is nog nergens aangetoond dat de verkeersveiligheid er mee wordt verhoogd.
3. Het is op dit moment niet duidelijk of de door u genoemde maatregel een meerwaarde heeft, het gaat voorlopig om een pilot.
4. Ja wij zijn op de hoogte van de pilot en zullen deze volgen;
5. Wij wachten de resultaten van pilot in Bodegraven met interesse af alvorens wij gaan bezien of een dergelijke maatregel in onze gemeente ook van toepassing kan/moet zijn en waar dan.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
Namens dezen,

Cees Lok  
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit