



| | |
|---|---|
|  <p>Gemeente Roosendaal</p> | <p>Schriftelijke vraag</p>  <p>Vrije Liberale Partij</p> |
| Datum | 22 november 2016 |
| Onderwerp | Parkeren op straat mogelijk duurder |
| Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus? | Nee |
| Beleidsterrein | Bestuur |
| Portefeuillehouder | C. Lok / T. Theunis |

Via nos.nl hebben we gisteren kunnen lezen dat de rechter in Arnhem heeft geoordeeld dat gemeenten de BTW over opbrengsten straatparkeren dienen te betalen. Naar verwachting zal het hoger beroep wat door de gemeente Arnhem is ingediend ergens in het voorjaar van 2017 dienen.

Ook voor de gemeente Roosendaal kan dit financiële consequenties gaan hebben en hierover heeft de VLP de navolgende vragen.

1. In hoeverre zijn de feiten en omstandigheden tussen Arnhem en Roosendaal vergelijkbaar en in hoeverre kan de gemeente Roosendaal met zichzelf concurreren inzake het straatparkeren?
2. Welk bedrag aan BTW voor straatparkeren zou a.g.v. bovenstaande uitspraak van de rechter in 2016 aan globale geschatte werkelijke inkomsten dienen te worden betaald?
3. Wat zijn begrotingstechnisch de kosten en opbrengsten voor straatparkeren en welke financiële consequenties kan dit a.g.v. de uitspraak van de rechter hebben voor de Vennootschap Belasting Plicht (VBP)?
4. Indien in het voorjaar 2017 het hoger beroep van de gemeente Arnhem wordt afgewezen en gemeenten de BTW voor het straatparkeren dient te betalen, denkt het college er dan over om de tarieven straatparkeren met 21% te verhogen of dit tekort te dekken met de structurele financiële ruimte vanaf 2017?

Namens de fractie van de VLP
Wilbert Brouwers

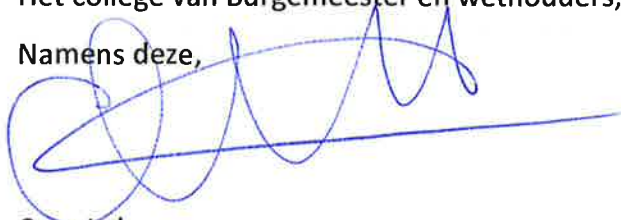
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1) Wij hebben onvoldoende beeld of en in hoeverre de feiten en omstandigheden vergelijkbaar zijn. In hoeverre de gemeente met zichzelf kan concurreren hangt af van de gekozen oplossing, indien de uitspraak negatieve gevolgen zou hebben.
- 2) Op basis van huidige inzichten schatten wij in dat het te betalen bedrag aan BTW voor 2016 tussen de € 300.000 en € 400.000 kan liggen. Dit hangt er mede van af of een en ander ook van toepassing is voor de opbrengsten van vergunningen en naheffingen.
- 3) De uitspraak van Rechtbank Gelderland kan er toe leiden dat de vrijstelling voor de vennootschapsbelasting niet (langer) van toepassing is. In dat geval zal over de fiscale winst van het straat parkeren maximaal 25% vennootschapsbelasting moeten worden betaald. De financiële impact van het mogelijk niet langer van toepassing zijn van de vrijstelling voor de vennootschapsbelasting, schatten wij voor Roosendaal niet hoog in gelet op het feit dat er in de begroting 2017 geen sprake is van een winstsaldo op straat parkeren.
- 4) Het budgetrecht ligt bij de Raad, het is dan ook aan de Raad om te bepalen hoe hier mee om te gaan.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit