

 <p>Gemeente Roosendaal</p>	Schriftelijke vraag 
Datum	17 november 2016
Onderwerp	Actieplan integrale veiligheid
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Ja*: raadsvoorstel Actieplan Integrale Veiligheid 2017 <i>*betreft toelichtende vragen van technische aard</i>
Beleidsterrein	Bestuur
Portefeuillehouder	Burgemeester Niederer

Met interesse hebben de Nieuwe Democraten het actieplan integrale veiligheid doorgenomen. Het plan getuigt van samenwerking met verschillende partners om te komen tot een nog veiliger Roosendaal, waarvoor onze waardering. Op een aantal onderdelen behoeven wij nadere uitleg.

Wij hebben de volgende vragen:

1. In het algemeen geldt dat de Nieuwe Democraten zich afvragen waarom in deze zaken weer een andere samenwerking van gemeenten is. Het is niet D6/ D9 / e.d. Wat is de consequentie van deze keuze (al dan niet gedwongen) en hoe kunnen we dat veranderen? De Nieuwe Democraten zijn er voorstander van om congruentie te hebben in samenwerkingsgemeente.
2. In het plan wordt gesproken over de voorbereiding op rampen, crisis en zware ongevallen. Wij zouden willen weten wat de frequentie is van de oefeningen waarbij het lokale bestuur is betrokken / ingezet. Daarnaast vragen wij ons af welke onderwerpen worden beoefend om zo vast te kunnen stellen dat de oefeningen een grote realiteitszin hebben.
3. Ondanks dat aangegeven wordt dat in geval de opkomsttijden aan de verschillende diensten niet voldoet aan de landelijke richtlijnen en dat daarvoor alternatieve zaken worden geregeld, zijn wij benieuwd naar de opkomsttijden en de plaatsen en tijd van overschrijding? Wat is voor deze gebieden gedaan als alternatief voor de overschrijdingen?
4. In een aantal gevallen zijn de metingen beter dan het aangegeven doel. Is het een optie om het doel bij te stellen of er minder in te investeren, en dus verslechteren, in het onderwerp?
5. De doelstelling van het terugdringen van drugsoverlast van 9% naar 7% is voor de Nieuwe Democraten een goede zaak. Het terugdringen naar 0% overlast is wellicht te hoog gegrepen. De Nieuwe Democraten vragen zich af welke middelen worden ingezet om het doel te bereiken?
6. In dat verlengde vragen we ons af wat de activiteiten zijn voor het terugdringen van winkeldiefstal? De meting toont aan dat het aantal fors hoger is dan in 2015 (blz.9).

7. Dezelfde vraag kan gesteld worden over het terugdringen van verkeersoverlast. Daarbij zijn de vragen van o.a. de VLP, aangaande parkeren en wegafsluitingen in de binnenstad, niet uit te sluiten.
8. De verkeersveiligheid kent een actie op de basisscholen. Waarom doen niet alle scholen mee aan het BVL (Brabants VerkeersveiligheidsLabel)? In de regio zien we nog veel gemeenten/ scholen die mee aan verkeersexamens (praktijkproef). Wat wordt er gedaan om andere scholen ook deel te laten nemen aan het verkeersexamen? Faciliteert de gemeente dit initiatief?
9. U doet een beroep om te investeren in de meldingsbereidheid van bewoners (blz. 15). Klopt het dat aangiften achterwege blijven omdat sommige mensen niet de beschikking hebben over of niet om kunnen gaan met digitale middelen? Daarnaast is de openstelling van het bureau beperkt. Wat zijn de gevolgen hiervan voor het doen van aangifte?
10. De inzet van buurtpreventieteams kent een vlucht. Hoe fijn zou het netwerk moeten zijn om een gemeente dekkend netwerk te hebben? En hoe bereiken we dat?
11. In 1.2.1. (blz. 18) wordt gesproken over arbeidsmigranten. Al eerder maakten wij opmerkingen over deze schrijfwijze. Wordt de huisvesting van deze groep anders behandeld dan huisvesting van andere groepen en of individuen?
12. Welke acties worden ondernomen om ondernemers te overreden het Keurmerk veilig ondernemen aan te vragen en dus te voldoen aan de richtlijnen? Gaat dit uit van de ondernemer of is er ook een taak voor de gemeentelijke overheid?
13. De aangebrachte camera's nemen op, en worden uitgelezen, nemen wij aan. In dat kader vragen de Nieuwe Democraten zich af in welke frequenties de beelden worden uitgelezen en of de trigger een melding is?
14. De inzet van Halt is belangrijk. Voor de komende periode worden de accenten benoemd. Wat waren de accenten tot heden en wat is daarover terug te koppelen? In casu wat zijn de resultaten van bureau Halt?
15. De voorlichting van de brandweer op scholen (streven is tweejaarlijks) kent geen cijfers over de daadwerkelijke bezoeken en informatieverstrekkingen. Wordt het streven op alle scholen gehaald? Wat zijn de ervaringen?
16. Ten aanzien van Externe veiligheid (4.3.) wordt het basisnet spoor genoemd. Onduidelijk daarbij is wat de uitbreiding van het vervoer van gevaarlijke stoffen daadwerkelijk aan extra gevaren mee brengt? Wat is op dit moment de inzet om deze transporten te weren uit de kernen van de gemeente Roosendaal?

Met vriendelijke groet,

Pieter Beesems

Fractie Nieuwe Democraten

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Roosendaal werkt op verschillende vlakken samen in "D6" en of "D9" verband. Voor veiligheid zijn dit op vele onderdelen geen logische samenwerkingsverbanden, omdat we op basis van hogere wetgeving c.q. besluiten geografisch gezien aan andere gemeenten zijn gekoppeld en daarmee op dat terrein samenwerken. Enkele voorbeelden:
 - a. Roosendaal maakt deel uit van het politiedistrict De Markiezaten (Roosendaal, Bergen op Zoom, Woensdrecht, Tholen, Steenbergen, Moerdijk, Rucphen en Halderberge).
 - b. Het werkgebied van het Basisteam Roosendaal omvat de gemeenten Moerdijk, Roosendaal, Rucphen en Halderberge.
 - c. Cluster West van de brandweer omvat de gemeenten Bergen op Zoom, Halderberge, Moerdijk, Roosendaal, Steenbergen en Woensdrecht. Terwijl Rucphen samen met Breda, Etten-Leur en Zundert het cluster Zuid vormen.

Voor veiligheid zijn bijvoorbeeld Zundert en Etten-Leur minder relevant voor Roosendaal (ander basisteam, ander politiedistrict en ander brandweercluster).

Consequentie hiervan is dat er in meerdere samenwerkingsverbanden de samenwerking gezocht moet worden. Wij zijn van mening dat er geen noodzaak is om verandering aan te brengen in de samenstelling van deze (al dan niet verplichte) samenwerkingsverbanden.

2. Het college van B&W wordt jaarlijks betrokken bij trainingen en oefeningen. De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant (VRMWB) heeft speciaal voor collegeleden een Menukaart Opleiden, Trainen en Oefenen(MOTO) ontwikkeld waaraan het college van de gemeente Roosendaal jaarlijks deelneemt.

Op 1 oktober 2010 trad de Wet veiligheidsregio's in werking. In artikel 15 van deze wet is een verplichting opgenomen om een risicoprofiel op te stellen. Een dergelijk risicoprofiel bevat een risico-inventarisatie en -analyse van de te benoemen dreigingen in de regio West-Brabant. Het bestuur van de VRMWB stelt het risicoprofiel vast na overleg met de raden van de deelnemende gemeenten, waarbij het bestuur de raden tevens verzoekt hun wensen kenbaar te maken omtrent het in het beleidsplan op te nemen beleid. Oefeningen worden gebaseerd op risico's uit dit risicoprofiel. Risico's zijn bijvoorbeeld Verkeersincidenten op land/ spoorwegen, langdurige stroomuitval of een grensoverschrijdend incident.

3. De indicator "opkomsttijd" zegt op zichzelf niets over de brandveiligheid van een object en/of de gebruikers/bezoekers ervan. De Brandweer Midden- en West-Brabant heeft de laatste jaren nadrukkelijk aandacht gevraagd voor het vergroten van het brandveiligheidsbewustzijn bij inwoners, instellingen en ondernemers. Zowel voor degenen die binnen de opkomsttijden als degenen die buiten de opkomsttijden wonen, werken en recreëren. In de afgelopen jaren zijn er in diverse wijken en kernen activiteiten geweest om hier invulling aan te geven. Voorbeelden hiervan zijn het geven van voorlichtingen aan senioren, (basis)scholen en andere bewonersgroepen. Ook is actief samenwerking gezocht met AlleeWonen en bestaande netwerken zoals buurtpreventieteams. Hiernaast is de gemeente Roosendaal samen met Wijzijntraverse en de Brandweer begonnen met de voorbereidingen van de Toolbox Brandveilig Leven. Het streven is om vòòr de feestdagen de formele afhandelingen rond te krijgen om vervolgens op 1 januari 2017 officieel van start te gaan. De Toolbox Brandveilig Leven is een pilot vanuit het Algemeen Bestuur van de VRMWB (besluit dec. 2013) waarin gemeenten hebben aangegeven juist in die gebieden waar de opkomsttijden niet gehaald worden, inspanningen te verrichten om het brandveiligheidsbewustzijn, zelfredzaamheid en samenredzaamheid te bevorderen en de mensen (specifiek) in deze gebieden handelingsbekwaam te krijgen ten aanzien van brandveiligheid. Hierbij ligt de focus op voorkomen, ontdekken/alarmeren en vluchten. Brandveiligheid bereik je met elkaar is hier het devies. Bij de toolbox brandveilig leven staat het netwerken met externe maatschappelijke partners centraal en neemt de brandweer nadrukkelijk een adviserende, kennisdelende en faciliterende rol aan. Hoewel aanvankelijk in 2013 de Toolbox specifiek is bedoeld voor die gebieden waar de opkomsttijd niet wordt behaald, is gedurende de uitrol hiervan bij diverse andere gemeenten het besef gekomen dat de uitwissingen van deze pilot van toepassing zijn voor een totale gemeenschap. Achtergrond

hiervan is het feit dat de ontwikkeling van een brand in nagenoeg alle gevallen sneller zal zijn dan de opkomsttijden van de brandweer. Dit benadrukt de noodzaak dat de maatschappij zelf een cruciale rol speelt binnen het domein van brandveiligheid.

4. Wij gaan er bij de beantwoording van deze vraag vanuit dat bedoeld wordt op de doelstellingen zoals deze zijn opgenomen op bladzijde 8 van het Actieplan.
De door ons gestelde doelen zijn altijd gericht op een hoger rapportcijfer op het betreffende onderdeel dan wel gericht op een lager aantal meldingen/aangiften c.q. een lager percentage aan inwoners die zich wel eens onveilig voelen of enge plekken vermijden.
5. Zie activiteit 1.1.3 inzake Drugsoverlast (blz. 14 en 15) in het Actieplan Integrale Veiligheid 2017 "Veiligheid, uw en onze zorg!".
6. Dit is vooral de verantwoordelijkheid van de individuele ondernemer. Ook verwijzen wij u naar activiteit 1.1.4 inzake High Impact Crimes (blz. 16 en 17) in het Actieplan Integrale Veiligheid 2017 "Veiligheid, uw en onze zorg!". Indien uit analyses van de politie-informatie blijkt dat hier een maatwerk aanpak nodig is, zullen wij zeker niet nalaten om hier interventies op te gaan doen.
7. Zoals al eerder gemeld in onze beantwoording (d.d. 8 november jl.) op raadvragen inzake Handhaving krijgen bepaalde aspecten minder aandacht. Meldingen van parkeeroverlast, aanhangwagens/caravans e.d. worden alleen opgepakt als er sprake is van een (verkeers)onveilige situatie.
8. In Roosendaal doen 26 van de 29 basisscholen mee aan het BVL. Deelname is geen verplichting en is afhankelijk van de prioriteit die de betreffende scholen hieraan willen geven. Het praktisch verkeersexamen wordt geheel door Veilig Verkeer Nederland georganiseerd. De gemeente faciliteert dit project.
9. De politie realiseert zich terdege dat niet iedereen de beschikking heeft over digitale middelen om aangifte te doen. Mede daarom worden diverse mogelijkheden tot het doen van een melding of een aangifte aangeboden. Via internet (e-mail / facebook), telefonie, 3D aangifte en aan het bureau gedurende de openingstijden van het bureau. Het bureau is geopend van maandag t/m vrijdag van 09:00 uur tot 21:00 uur en in het weekend van 09:00 uur tot 17:00 uur. Daarnaast beschikt het bureau ook over een reguliere bel en zal de deur ook buiten kantooruren altijd worden geopend als er daadwerkelijk medewerkers in het bureau aanwezig zijn. In dringende gevallen wordt er dan direct actie ondernomen. In overige gevallen wordt er een vervolg afspraak gemaakt. Als er niemand aanwezig is beschikt het bureau aan de buitenzijde nabij de reguliere bel ook over een mogelijkheid om op afstand (telefooncentrale) bezoekers aan het bureau te woord te staan en desgewenst actie te ondernemen. Tenslotte bieden ook de gemeente en Meld Misdaad Anoniem de mogelijkheid om overlast / criminaliteit te melden.
10. In buurten waar geen buurtpreventieteam is, zijn gemeente en WijZijnTraverse extra alert en nemen een actieve houding aan bij het werven van buurtpreventisten. Zo zijn we bijvoorbeeld naar aanleiding van een inbraakgolf in de wijk Burgerhout aan het begin van dit jaar medewerkers van de gemeente, AlleeWonen en WijZijnTraverse in gesprek gegaan met bewoners. Naast het aanpassen van enkele fysieke zaken in de buurt, is er ook gesproken over een buurtpreventieteam. Met succes! Sinds begin dit jaar is er in dat deel van Burgerhout nu ook een buurtpreventieteam. Het aantal inbraken is daar drastisch afgenomen! Dus wanneer de cijfers van politie, klachten van bewoners of signalen van onze partners daarom vragen, vervult de gemeente een actieve rol. Maar uiteindelijk valt of staat het wel bij de bereidheid van de bewoners zelf.
11. Neen

12. Dit betreft een verantwoordelijkheid van de ondernemers.
13. De camerabeelden worden 24 uur per dag 7 dagen in de week opgenomen. Vervolgens worden ze voor een termijn van 30 dagen bewaard voor onderzoek achteraf. Dit onderzoek achteraf vindt alléén op indicatie plaats. Bijvoorbeeld: Er wordt aangifte gedaan van een eerder gepleegde beroving binnen het cameragebied. Dan worden achteraf de camerabeelden bekeken om te kijken of de beroving en/of daders zijn vastgelegd. Verder worden de camerabeelden daadwerkelijk live bekeken gedurende het horecatoezicht op vrijdag en zaterdag avond/nacht. Tenslotte vindt dit live toezicht ook plaats bij evenementen, specifieke (integrale) controles en andere bijzondere gelegenheden.
14. Halt wordt door ons ingeschakeld voor:
- Het geven van voorlichting over consequenties van (strafbaar) gedrag op (speciaal)basis- en voortgezet onderwijs.
 - Het geven van voorlichting over vuurwerk en eindejaarsoverlast op (speciaal)basis- en voortgezet onderwijs.
 - Het houden van thema-avonden voor ouders, gericht op consequenties van (strafbaar) gedrag van hun kinderen.
- Het is niet in cijfers uit te drukken wat de causale resultaten van preventie zijn.
15. Vooruitlopend op de uitrol van de Toolbox Brandveilig Leven is enkele jaren geleden gestart met de implementatie van brandveiligheidslessen in het basisonderwijs. Uitgangspunt is hierbij geweest dat vanuit de brandweer een lespakket (Lespakket Bràànd!!!) werd aangeboden aan iedere basisschool van (onder meer) de gemeente Roosendaal. Het lespakket is geschikt voor de groepen 7 en 8. De insteek is dat vanuit de scholen de leerkrachten een of twee dagdelen besteden aan het lespakket, waarbij er een optie is dat vanuit de brandweer een afsluitende (samenvattende) les wordt verzorgd. Enkele jaren geleden is alle basisscholen middels een aanschrijving aangeboden hiervan gebruik te maken. Een aantal scholen heeft aangegeven hiervan gebruik te willen maken. Deze scholen zijn inmiddels allemaal bezocht, sommige meerdere keren. Begin van het schooljaar 2016-2017 is een tweede mailing met dezelfde aanbieding naar alle Roosendaalse basisscholen gestuurd. Ook hier hebben zich weer nieuwe scholen aangemeld. Leerlingen worden vanuit de brandweer niet specifiek beschouwd als doelgroep, eerder als kansgroep. Jong geleerd, oud gedaan, maar ook worden via kinderen de ouders bereikt. Ouders, burgers van middelbare leeftijd, zijn over het algemeen niet de burgers die we treffen op voorlichtingsbijeenkomsten. Door middel van brandveiligheid onder de aandacht van kinderen te brengen wordt het gezin en familie vaak ook bereikt. Deelname aan het Lespakket Bràànd!!! is voor de scholen kosteloos en vrijblijvend. Om diverse redenen (voornamelijk druk op bestaande lesprogramma) nemen niet alle scholen deel aan dit initiatief. Wel wordt geconstateerd dat er ook dit jaar weer meer scholen aanhaken. De ervaringen zijn zeer positief.
16. Het basisnet spoor brengt helderheid in de (toekomstige) vervoersstromen van gevaarlijke stoffen over het spoor. Er zijn vervoersplafonds voor het jaar 2020 vastgesteld, deze mogen niet worden overschreden. Deze vervoersplafonds leiden tot een bepaald externe veiligheidsrisico's, dat kan worden uitgedrukt in veiligheidszones (plaatsgebonden risico) en groepsrisico. Over heel Nederland bezien kan worden gesteld dat het basisnet leidt tot meer acceptabele risico's, echter sommige trajecten krijgen te maken met een forse transportgroei (onder andere door de met het basisnet voorziene herroutering) en grotere risico's. Het traject Roosendaal – Lage Zwaluwe is daar een voorbeeld van. Gemeente Roosendaal spant zich sinds 2012 samen met de gemeenten Moerdijk en Halderberge en de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant in voor meer veiligheid en een verbetering van de leefbaarheid rondom dit spoortraject. Voorts kunnen wij u melden dat u binnenkort middels een raadsinformatiebrief nader wordt geïnformeerd over de voortgang van deze inspanningen..

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
namens dezen,



mr. J.M.L. Niederer,
burgemeester.