
 <p>Gemeente Roosendaal</p>	<p>Schriftelijke vraag</p> 
Datum	2 november 2016
Onderwerp	Drieluik: station goed op de rails?
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving & Bestuur
Portefeuillehouder	Burgemeester Niederer en wethouder Lok

Roosendaal is sinds jaar en dag spoorstad. Veel Roosendalers en veel niet Roosendalers zijn dagelijks in en rond ons prachtige stationsgebouw om de reis naar werk of studie te beginnen of om over te stappen. Het CDA vindt het zeer belangrijk dat het aangenaam verblijven is op het Roosendaalse station. We spraken hier al over in onze eerste termijn bij de behandeling van de begroting 2017 en door middel van deze vragen willen wij hiervoor aandacht vragen.

DEEL I - FIETSENSTALLING

Het gebruik van het station begint voor veel Roosendalers met het stallen van de fiets. De openbare fietsenstalling op het stationsplein is een doorn in het oog. Niet zelden wordt deze plaats gebruikt om een afgedankte fiets achter te laten. Mede daardoor is het lastig om hier een plekje te vinden. Ook heeft deze openbare stalling geen positief effect op de uitstraling van het stationsplein. De gemeente handhaaft door eens in de zoveel tijd fietsen te verwijderen. Deze wettelijke bevoegdheid is in het leven geroepen voor spoedeisende situaties, terwijl in het geval van gedumpte fietsen op het stationsplein van spoed geen sprake is. Deze tactiek, die overigens ook in andere gemeenten wordt toegepast, krijgt in den lande om die reden nog wel eens kritiek. Belangrijker nog is dat bij deze opruimacties niet zelden Roosendalers die hun fiets pas een dag eerder hebben weggezet onterecht worden getroffen. Dit leidt tot de volgende vragen aan de portefeuillehouders:

1. In hoeverre kunt u zich vinden in de stelling dat de huidige situatie rondom de openbare fietsenstalling op het stationsplein onwenselijk is?
2. Wat is uw mening over de hierboven beschreven praktijk van handhaving middels spoedeisende bestuursdwang zonder spoed, als fietsen onterecht zijn weggehaald?

Volgens het CDA is het tijd om de capaciteit voor het stallen van fietsen op ons station uit te breiden en de wijze van stallen aan te pakken. Hierbij pleiten wij voor de mogelijkheid om fietsen gratis en overdekt te kunnen stallen op het Roosendaalse station.

Dit kan op diverse manieren. Aansprekend vinden wij de oplossing die bij de bouw van het nieuwe station in Breda is gerealiseerd. Daar is gekozen voor een overdekte en bewaakte fietsenstalling waar de fiets kan worden gestald door met behulp van de OV-chipkaart door een poortje te gaan. Als men binnen 24 uur met dezelfde chipkaart de fiets weer weghaalt uit de stalling is het stallen gratis. Als men niet binnen 24 uur uitcheckt, wordt bij het verlaten van de stalling een bedrag van de chipkaart afgehaald naar rato van de tijd die de fiets langer in de stalling heeft doorgebracht. Dit vinden wij een goed systeem. Ten eerste kun je je fiets niet meer zo makkelijk achterlaten, omdat je moeite moet doen om door een poortje te gaan en omdat je daarvoor een ov-chipkaart moet

hebben met saldo erop. Ten tweede word je aangemoedigd om je fiets weer tijdig weg te halen, anders kost het geld. Gelet op de problemen die bestaan bij de huidige wijze van stallen, acht het CDA dit twee essentiële aspecten voor het verbeteren van de fietsenstalling.

Hoe dan ook willen we afstappen van de huidige overdekte stalling waarvoor in alle gevallen moet worden betaald ook voor korte periodes.

Overigens kent de huidige overdekte stalling diverse problemen. Problemen bij het ophalen van de fiets uit de stalling, omdat de poortjes blokkeren als veel mensen achter elkaar in en uit de stalling gaan. Een ander probleem is dat het vaak erg lang duurt voordat de betaling via pinpas kan worden voltooid. Dit is frustrerend en houdt andere mensen op. Dit leidt tot de volgende vragen aan de portefeuillehouders:

3. Bent u bekend met de problematiek bij het functioneren van de huidige overdekte fietsenstalling en deelt u de mening dat in deze situatie verbetering verdient?
4. Bent u bereid om in te zetten op het gratis maken van de bestaande overdekte stalling?
5. Wat is uw mening over de manier waarop de nieuwe stalling in Breda is gerealiseerd en meent u dat ook in Roosendaal een stalling naar dit voorbeeld gewenst zou zijn?

Het CDA denkt aan eenzelfde formule als met de succesvolle stallingen aan de Markt en in de Roselaar, in welke projecten een aantal bijstandsgerechtigden aan een baan is geholpen. We vragen nadrukkelijk aandacht voor arbeidsparticipatiemogelijkheden op het station. Op diverse manieren kunnen mensen met een beperking of mensen die anderszins een afstand tot de arbeidsmarkt hebben daar aan de slag. Gedacht kan worden aan een inzet bij de stalling als bewaker of monteur die kleine fietsreparaties kan verrichten. Wellicht kan ook ten bate van de andere voorzieningen op het station worden nagedacht over de mogelijkheden om arbeidsparticipatie daarin te betrekken. Deze week werd bekend dat Staatssecretaris Dijkzema extra miljoenen uittrekt voor het oplossen van knelpunten bij stallingen op stations. Ook lezen we vandaag in BN De Stem dat er onderhandeld wordt met NS en Prorail over de eerste 24 uur gratis parkeren. Dit leidt tot de volgende vragen aan de portefeuillehouders:

6. Ziet u iets in cofinanciering met de overheid om de knelpunten zoals omschreven aan te pakken? Heeft Roosendaal zich al aangemeld voor de subsidiepot van Dijkzema?
7. Hebben de gesprekken met NS en Prorail over gratis parkeren al iets opgeleverd?
8. Bent u bereid de mogelijkheden tot arbeidsparticipatie bij de voorzieningen op het station met partners te bespreken?

DEEL II - VOORZIENINGEN

Als de fiets eenmaal is gestald begint de gang naar de stationshal en vervolgens het perron, waar het wachten op de juiste trein begint. Hier ontmoet de Roosendaler de niet-Roosendaler. Voor beide groepen acht het CDA het van belang dat de op het station aanwezige voorzieningen in de behoefte voorzien. Belangrijk om te beseffen is dat het station voor de niet-Roosendalers bovendien de functie van visitekaartje heeft. Hier vragen wij graag aandacht voor, omdat ook op deze punten naar onze mening ruimte bestaat voor verbetering.

De koude herfst- en wintermaanden zijn weer op komst, tijden waarin het op het Roosendaalse station doorbijten is om op de trein te wachten. Zeker voor de vele mensen die dagelijks op perron 3 of 4 moeten op- of overstappen, en dus doorgaans niet wachten in de stationshal, is er nauwelijks mogelijkheid om te ontsnappen aan het gure weer.

9. Deelt u de mening dat het realiseren van meer verwarmde wachtruimte op het perron 3/4 van het Roosendaalse station wenselijk is?
10. Bent u bereid om in overleg met de betrokken partners dit te realiseren?

Door de gesloten incheckpoortjes op ons station kunnen de voorzieningen in de stationshal, het cafetaria, de kaartautomaten en NS-infobalie, alleen worden bereikt door in- en uitchecken. Voor sommige reizigers van buitenaf die in hun overstaptijd van deze voorzieningen gebruik willen maken, kan dat problematisch zijn. M.n. als ze abonnementshouder zijn. Er zijn bovendien op perron 3/4, geen voorzieningen beschikbaar. Niet alleen kunnen zij niet in een verwarmde ruimte wachten, zij kunnen dus ook niet terecht voor bijvoorbeeld een maaltijd of het bijladen van saldo op de ov-chipkaart. Dit leidt tot de volgende vraag aan de portefeuillehouders:

11. Deelt u de mening dat de toegankelijkheid en beperkte aanwezigheid van voorzieningen voor reizigers die overstappen op station Roosendaal, in het bijzonder op perron 3/4, te wensen overlaat?
12. Bent u bereid om in overleg met de betrokken partners extra voorzieningen te creëren?

Deel III - CITY MARKETING

Zoals gezegd fungeert het station voor de vele niet-Roosendalers die daar dagelijks komen als een visitekaartje voor de stad. Volgens het CDA is het station een uitgelezen plek om de stad te promoten. Op dit moment wordt daar geen gebruik van gemaakt. Er zijn vele ideeën denkbaar om hier vorm aan te geven. Staande op perron 3/4 biedt het uitzicht momenteel niet veel fraais. Deze plaats waar vele niet-Roosendalers dagelijks op hun trein staan te wachten, zou veel prikkelender zijn als hier bijvoorbeeld in grote, verlichte letters de tekst "Beleef het in Roosendaal" zou worden geplaatst. Dit is een idee naar het voorbeeld van onder andere Amsterdam ("I Amsterdam") en Breda ("Ik ga via Breda"). Ook biedt de stationshal mogelijkheden om Roosendaal te promoten. Wederom kan worden gedacht aan het logo en de slogan van de stad, of wellicht een andere welkomsttekst of een grote muurschildering van de Tullepetoan. Ook bieden de stationshal en de (nieuw te realiseren) wachtruimte op perron 3/4 een mooie plaats om informatie te verstrekken over de historie van (het station van) Roosendaal en wat er zoal in de stad te doen is, bijvoorbeeld in de vorm van een interactieve informatiezuil. Dit leidt tot de volgende vraag aan de portefeuillehouders:

13. Erkent u dat het station bij uitstek een plek is om citymarketing toe te passen?
14. Kunt u toezeggen om in de citymarketingstrategie die momenteel ontwikkeld wordt, het station en bovengenoemde ideeën mee te nemen?

Namens de CDA-fractie,

Sebastiaan Hamans

Ad Mol

Sandra van den Nieuwenhof

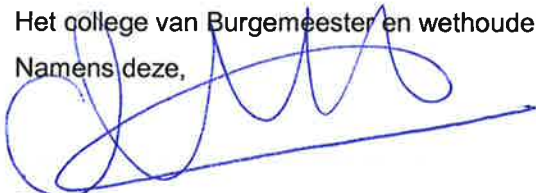
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. In de Mobiliteitsagenda 2015- 2019 is 'uitbreiding fietsparkeren station' als een van de prioritaire opgaven benoemd. Hierin staat een kwaliteitsverbetering voor de fietser voorop. Er is overigens voldoende ruimte in de openbare stallingen. Het feit dat er regelmatig de nodige fietsen verkeerd (buiten de daartoe aangewezen plaatsen) worden gestald lijkt vooral te maken te hebben met een onderschatting van de benodigde tijd om vanuit huis naar het station te fietsen.
2. De door u beschreven praktijk van handhaving is niet van toepassing binnen de gemeente Roosendaal. De wettelijke bevoegdheid om fietsen te verwijderen berust op artikel 5:12 van de Algemene plaatselijke verordening. Op grond van dat artikel is het niet toegestaan om in door het college aangewezen gebieden:
 - a. fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan;
 - b. fietsen of bromfietsen langer dan 14 dagen onafgebroken te laten staan.Dit betekent dat het enkel is toegestaan om een (brom)fiets in de aanwezige rekken te plaatsen of in de bewaakte fietsenstalling. Indien men een (brom)fiets op een andere wijze stalt, dan handelt men in strijd met dit artikel. Indien men een (brom)fiets langer dan 14 dagen onafgebroken stalt in de aanwezige rekken, dan is er eveneens sprake van een overtreding van artikel 5:12 van de Apv. Bij de handhavingsacties nabij het station is nimmer spoedeisende bestuursdwang toegepast en er is nimmer een (brom)fiets onterecht verwijderd.
3. Wij zijn bekend met het functioneren van de overdekte fietsenstalling. In de Mobiliteitsagenda 2015 – 2016 wordt ingezet in op een kwaliteitsslag ten aanzien het gebruik van de bewaakte fietsenstalling.
4. Zoals in de Mobiliteitsagenda staat beschreven werken wij toe naar een systeem waarbij de eerste 24 uur gratis gestald kan worden.
5. Zoals u kunt lezen in de Mobiliteitsagenda wordt 'onderzocht of het principe van 'de eerste 24-uur gratis' stallen, naar voorbeeld van Breda, mogelijk is in Roosendaal. Hierbij kan de reiziger die met de fiets naar station Roosendaal komt dagelijks gratis gebruik maken van een bewaakte stalling met in totaal 1380 plekken. De fiets staat droog en beschermt en er is altijd bemensing aanwezig. De registratie van de stallingsduur gaat door middel van in- en uitchecken met de OV-chipkaart'.
6. Zoals het ministerie heeft gecommuniceerd 'worden de komende maanden afspraken per provincie en stadsregio uitgewerkt. Ook zal worden bekeken in welke volgorde de stations op de lijst in aanmerking komen voor uitbreiding van hun fietsenstalling. Daarbij blijft de urgentie op basis van de tekorten een rol spelen, maar ook de inzet van partijen. Dijkzwa wil voor het eind van dit jaar een akkoord bereiken over de uitwerking van de afspraken per provincie/ vervoersregio en de prioritering.' De inzet van Roosendaal (zie het antwoord op vraag 3) is bekend bij de betrokken partijen.
7. Er zijn verschillende exploitatie scenario's /-modellen besproken die op dit moment worden uitgewerkt. Uitgangspunt bij ieder model is het principe van 'de eerste 24uur gratis'. Er is nog geen concreet resultaat te melden.
8. Ja, de mogelijkheden worden besproken bij de verschillende exploitatiemodellen.

9. Naar ons inzicht zijn de bestaande wachtruimten tussen perron 3 en 4 van voldoende omvang en kwaliteit. Prorail is verantwoordelijk voor de perrons en de inrichting daarvan. Wij zullen bij Prorail navraag doen naar het gebruik en eventuele toekomstige verbeteringen voor de reiziger.
10. Zoals bij vraag 9 aangegeven zullen wij dit onderwerp bespreken met de verantwoordelijke beheerder.
11. Wij delen die mening niet. Op perron 3/4 liggen voldoende voorzieningen die nodig zijn voor de overstappende reiziger.
12. Nee.
13. Het station is, net als vele andere plekken in de gemeente, een plek om citymarketing toe te passen.
14. Het college wil niet vooruitlopen op de te ontwikkelen citymarketingstrategie.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,
Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit

