

 <b>Gemeente Roosendaal</b>	<b>Schriftelijke vraag</b>
	 Roosendaalselijst
Datum	13 oktober 2016
Onderwerp	Parkeren vrachtwagens vanuit Bergen op Zoom
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Lok

Geparkeerde vrachtwagens en hun chauffeurs veroorzaken veel overlast op bedrijventerreinen in Bergen op Zoom, met name op Noordland. De voornamelijk buitenlandse chauffeurs laten veel rommel achter en doen hun behoefte in de berm. Er worden in Bergen op Zoom maatregelen getroffen om deze vrachtwagens vanaf nu te weren. Aangezien er in Bergen op Zoom geen officiële vrachtwagenparkeerplaats met voorzieningen is, zoals Roosendaal wel heeft, geeft Bergen op Zoom nu het advies aan de chauffeurs om uit te wijken naar o.a. het parkeerterrein bij de Wouwse Tol, chauffeurscafé Het Anker in Wouw en de officiële vrachtwagenparkeerplaats op de Borchwerf in Roosendaal. De laatste twee locaties zijn dus in onze gemeente. De fractie van de Roosendaalse Lijst heeft over dit "uitwijkadvies" enkele vragen:

1. Bent u op de hoogte gebracht van de mogelijke komst van extra vrachtwagens naar onze gemeente vanwege het weren hiervan door buurgemeente Bergen op Zoom en het daar aan gekoppelde "doorstuuradvies" naar parkeermogelijkheden in o.a. onze gemeente?
2. Wat vindt u van deze mogelijke extra toeloop, vooral met buitenlandse chauffeurs, gelet op de negatieve ervaringen hiermee in Bergen op Zoom, of ziet u het juist als een kans?
3. Biedt de officiële truckparking in Roosendaal nog ruimte en zo ja, onder welke voorwaarden kunnen "dagjeschauffeurs" daar parkeren?
4. Het parkeerterrein bij Het Anker staat bijna iedere avond vol. Leidt nog meer toeloop niet tot verkeersonveilige situaties ter plekke (Wouwbaan)?
5. Neemt u een afwachtende houding aan op hetgeen er gebeuren gaat of gaat u proactief te werk en zo ja, hoe?

Namens de fractie van de Roosendaalse Lijst,

Cor Gabriëls en Eric de Regt

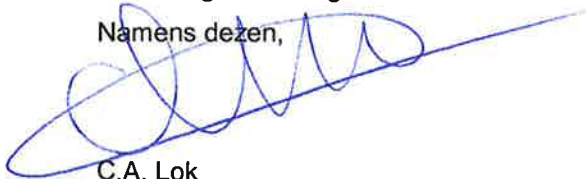
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Het college was verrast door het krantenartikel. Naar aanleiding van het krantenartikel is er zowel bestuurlijk en ambtelijk overleg geweest over de alternatieve parkeermogelijkheden. Vanuit Roosendaal is aangegeven dat wij het onwenselijk vinden als er daarbij zou worden verwezen naar alternatieve parkeerplekken binnen de grenzen van Roosendaal. De gemeente Bergen op Zoom gaat de chauffeurs door middel van een flyer verwijzen naar alternatieve parkeerplaatsen. In de flyer wordt verwezen naar drie locaties namelijk de openbare parkeerplaats langs de A4 in de nabijheid van de grensovergang, de openbare parkeerplaats Wouwse Tol langs de A58 en de betaalde openbare truckparking langs de A17.
2. Wij zien dit niet als een extra kans. Wij zitten niet te wachten op dezelfde problemen als die waarmee de gemeente Bergen op Zoom momenteel kennelijk mee wordt geconfronteerd.
3. Op doordeweekse dagen zijn er doorgaans nog enkele tientallen parkeerplaatsen beschikbaar op de truckparking. In het weekend is de truckparking nagenoeg volledig bezet. Voor de zoals u dat noemt 'dagjeschauffeurs', gelden dezelfde tarieven als voor anderen.
4. In de flyer die de gemeente Bergen op Zoom gaat verspreiden wordt geen gewag gemaakt van de door u genoemde parkeerplaats. Of en in welke mate er sprake zal zijn van meer toeloop naar het parkeerterrein zal nog moeten blijken. Wij zullen de vinger aan de pols houden om in ieder geval verkeersonveilige situaties te proberen te voorkomen.
5. We hebben direct na het krantenartikel contact opgenomen hetgeen heeft geleid tot een verwijzing in de flyer naar de in vraag 1 genoemde parkeerplaatsen. Wij zullen de situatie met betrekking tot mogelijke extra toeloop van parkerende vrachtwagens de komende periode extra in de gaten houden. Als dat tot ongewenste effecten leidt zullen we daarop acteren.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders,

Namens dezen,



C.A. Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit