

	Schriftelijke vraag
Datum	11 oktober 2017
Onderwerp	Feitenrelaas stamlijnen Borchwerf
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Bestuur Omgeving
Portefeuillehouder	B&W

BNDeStem publiceerde vandaag een schokkend artikel over deze stamlijn. Zie <https://www.bndestem.nl/roosendaal/flater-roosendaal-zet-kruis-doorgoederenspoorlijn-van-3-7-miljoen~a50f3f8d/>

Eerder hebben wij als Nieuwe Democraten hierover een jaar geleden al op 20 september 2016 de volgende vragen gesteld waarop wethouder Toine Theunis heeft geantwoord, zie <https://raad.roosendaal.nl/documenten/Schriftelijke-vraag/263Vraag-en-Antwoord-Nieuwe-Democraten-Stamlijnen-Borchwerf-kopie.pdf>

De krant is snoeihard in haar artikel en spreekt over een verspilling van 3,7 miljoen euro. Wij zijn natuurlijk enorm geschrokken en voordat wij overgaan tot het indienen van een verzoek tot een interpellatie of een extra raadsvergadering willen wij eerst een totaal overzicht hebben van de onderliggende feiten.

Wij verzoeken het college van B&W om onze vragen per omgaande te beantwoorden zodat het mogelijk is om het onderwerp zo snel als mogelijk is op een zorgvuldige manier te gaan agenderen.

Graag stellen wij de volgende vragen:

1. Is het college van mening dat ook in dit geval er sprake is van collegiaal bestuur, waarom?
2. Wie is binnen het collegiale bestuur de verantwoordelijke wethouder?
3. Wie was sinds wanneer binnen het collegiale bestuur op de hoogte van de gevoerde onderhandelingen en de daaruit voortvloeiende afspraken met Daza Opticare dat er tussen 08.00 - 17.00 uur geen beweging op het spoor mag zijn?
4. Wie was sinds wanneer binnen het collegiale bestuur op de hoogte van de gevoerde onderhandelingen en de daaruit voortvloeiende afspraken dat de

bedrijven De Rooij en PKF de spoorlijn gewoon overdag (tussen 08.00 - 17.00 uur) mogen gebruiken?

5. Wie was wanneer op de hoogte van het bestaan van deze twee totaal tegenstrijdige afspraken waardoor de spoorlijn ongebruikt blijft?
6. Wat is precies de rol van de projectorganisatie Borchwerf II en van de gemeente Roosendaal in deze kwestie? Wie was wanneer en in welke mate op de hoogte en verantwoordelijk voor de gemaakte afspraken en het nakomen hiervan?
7. Welke andere feiten en omstandigheden moet de gemeenteraad nog krijgen om te komen tot een zorgvuldig debat en besluitvorming over deze ontstane situatie?
8. Als de stamlijn inderdaad niet gebruikt zal worden, wat zijn dan de mogelijkheden en kosten van het volledig weghalen van deze stamlijn?

Wij hopen de antwoorden binnen 24 uur te ontvangen om vervolgens te kunnen gaan besluiten over hoe en wanneer hierover een debat gevoerd moet worden. Agendering in de volgende reguliere raadsvergadering zou pas in november zijn en dat vinden wij te laat. Wij willen in ieder geval hierover binnen een week een raadsbreed debat.

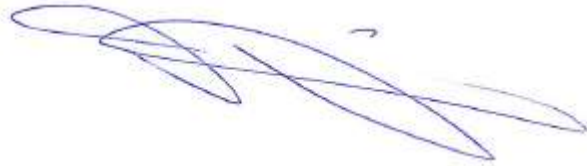
Met vriendelijke groeten,

Nieuwe Democraten
Ton Schijvenaars en Pieter Beesems

Wij beantwoorden de vragen als volgt:

1. Ja in het college is altijd sprake van collegiaal bestuur
2. De portefeuillehouder RO is Wethouder Theunis
3. De toenmalige wethouder RO was dhr. S. Adriaanse.
4. Bij de genoemde bedrijven en bij de CV/BV Borchwerf is sinds de aanleg van de stamlijn bekend dat er alleen tussen 06.00 uur en 08-00 uur en tussen 17.00 uur en 23.00 uur conform het bestemmingsplan 2 treinen heen en 2 treinen terug , elk bestaande uit maximaal 20 bakken, vervoerd mogen worden. Het bestemmingsplan voorziet in de mogelijkheid dat dit de gehele dag- en avondperiode kan.
5. Er is geen sprake van tegenstrijdige afspraken. Dit kan derhalve ook niet de reden zijn van het niet in gebruik nemen van de stamlijn.
- 6a. Gezien voorgaande beantwoording van de vragen zijn wij van mening dat er geen sprake van een kwestie is.
- 6b. De voormalige wethouder RO en de directeur van de CV/BV Borchwerf.
7. Geen
8. Niet aan de orde.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders,
Namens dezen,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke, positioned below the text.

Toine Theunis
Wethouder ruimtelijke ordening, wonen, duurzaamheid en milieu, sport, financiën,
subsidieverlening (coördinerend)