

 <p>Gemeente Roosendaal</p>	Schriftelijke vraag
	
Datum	05 oktober 2017
Onderwerp	Aanpassingen bochten Willem Dreesweg
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Verkeer
Portefeuillehouder	Lok

Aannemer BAM is druk bezig met asfalteringswerkzaamheden aan de Willem Dreesweg. Bewoners zijn vooraf goed geïnformeerd door de gemeente met een brief en duidelijke plattegronden met de werkzaamheden.

In de brief werd melding gemaakt van het aanpassen van de twee bochten in dit gedeelte van de weg. De werkzaamheden in dit gedeelte zijn af en het autoverkeer kan weer gebruik maken van deze bochten. Buiten het nieuwe asfalt is het echter moeilijk voor de bewoners om vast te stellen wat het aanpassen van de bochten, waar in het recente verleden veel eenzijdige ongelukken gebeurde, nu precies inhoud.

In dit verband stelt de VLP de volgende vraag:

1. Welke aanpassingen hebben plaatsgevonden in de twee bochten in de Willem Dreesweg?

Namens de fractie van de VLP,
Jos Heeren

Antwoord:

De bochten zijn na de ongevallen opgemeten om te onderzoeken wat het probleem was op dat moment. Er was sprake van een tweeledig probleem:

1. Het asfalt was aan vervanging toe;
2. De 'verkanting' (de mate waarin de weg schuin ligt)¹ van de weg was te groot als gevolg van verzakking. Beide zaken zijn met de recente werkzaamheden hersteld.

Oplossing:

1. De 'verkanting' is terug gebracht naar ca. 1,5% en de zijkant van de weg is beter 'opgesloten'. Daardoor is de stabiliteit sterk verbeterd;
2. Er is nieuw asfalt aangebracht met een stroevare oppervlaktetextuur waardoor de algemene stroefheid enorm is verbeterd.

De werkzaamheden die zijn uitgevoerd, leiden tot een stabielere constructie en een hogere stroefheid.



Saskia Schenk-Dekkers
Wethouder Openbare Ruimte

¹ 'Verkanting' is de mate waarin de weg schuin wordt aangelegd om het water naar de kant van de weg te voeren zodat het in de kolken kan worden opgevangen en afgevoerd.