

 <b>Gemeente Roosendaal</b>	Schriftelijke vraag
	
Datum	21 september 2016
Onderwerp	Voetpad Zundertseweg
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Ruimtelijke ordening
Portefeuillehouder	Wethouders Schenk

De Zundertseweg biedt toegang tot onder meer een belangrijk ontspanningsgebied in Roosendaal en wel Visdonk. Dit schitterende natuurgebied, waarin onder andere het Gedenkbos, het Theehuis en de Lodge zijn opgenomen, is goed bereikbaar voor fietsers en automobilisten. Wandelaars, komende vanuit Roosendaal, worden echter vlak na de Rozenvendreef gedwongen hun route te vervolgen op het fietspad, simpelweg vanwege het ontbreken van een voetpad. Zeker voor wandelaars die een andere in- of uitgang van het bos kiezen is het belangrijk om veilig hun bestemming te bereiken, zonder angst voor tegemoetkomende of achteropkomende fietsers, al dan niet in groepsverband. Tevens is deze route erg geliefd bij joggers, wat met regelmaat een gevaarlijke situatie oplevert.

De VVD heeft hierover de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van het feit dat het voetpad na de Rozenvendreef abrupt stopt en weet u de reden hiervoor?
2. Bent u voornemens om het voetpad door te trekken om zo meer ingangen voor het bos bereikbaar te maken voor wandelaars? Zo ja, op welke termijn kunnen we dit tegemoet zien? Zo neen, waarom niet?
3. Overweegt u ook andere maatregelen om de verkeersveiligheid voor wielrenners, voetgangers en joggers te verbeteren? Zo ja, welke en zo neen, waarom niet?

Namens de VVD,

Anneke Eijck en Jac Wezenbeek

**Wij beantwoorden uw vragen als volgt:**

1. Ja. De reden hiervoor is dat aan de rand van de bebouwde kom altijd een overgang bestaat naar het buitengebied waar in de regel geen trottoir ligt. Gezien het feit dat (destijds) aan dit gedeelte van de Zundertseweg geen bestemmingen liggen waar relatief veel voetgangers gebruik van maken, is gekozen om op dit punt te stoppen met het trottoir.
2. Vooralsnog niet. Het gebruik van het fietspad door wandelaars en joggers is met name recreatief. Dat is zeer gebruikelijk in een dergelijk 'buitengebied' waar wel een fietspad is en geen trottoir. Zie ook antwoord 3.
3. Voordat wij overwegen maatregelen te nemen gaan wij eerst onderzoek doen naar de situatie in relatie tot verkeersveiligheid om vast te kunnen stellen of er sprake is van (structurele) onveiligheid en om daarmee de noodzaak tot maatregelen te kunnen bepalen.



Saskia Schenk-Dekkers  
Wethouder Beheer Openbare Ruimte