

Schriftelijke vraag	
	
Datum	28 september 2017
Onderwerp	Vervolgfragen Snelle verbindingen voor roosendaal zijn essentieel
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

Recentelijk heeft de PvdA-fractie vragen gesteld over treinverbindingen voor Roosendaal. Zie daarnaast ook het artikel in o.a. BN De Stem van vandaag over een studie naar het verbinden van steden met zgn. lightrails (zie bijlage).

Verbindingen, ook per trein en zeker met lichte treinen, zijn toekomstgericht en noodzakelijk voor o.a. economie, duurzaamheid en mobiliteit.

De PvdA-fractie heeft de volgende vragen:

1. Zie eerdere vragen en uw antwoorden over snelle verbindingen Oost-West en Noord-Zuid; Is er nog een actualisering aan te geven t.a.v. uw eerdere antwoorden op alle vraagonderdelen?
2. Hoe staat het met de in te zetten lobby waarover u spreekt?
De Raad heeft eerder sessies gehad met een lobbyexpert voor Den Haag/Brussel en Den Bosch, om tot effectieve inzet van de lobby te komen in belang van Roosendaal en West-Brabant. Hoe staat het daarmee voor? Kan dit nieuw leven worden ingeblazen? Bent u bereid een bijeenkomst hieraan te wijden om tot afstemming politiek/bestuur te komen?
3. Hoe staat het met de West-Brabantse afstemming t.a.v. snelle verbindingen per trein zoals eerder genoemd? Worden hierop resultaten bereikt en verwacht? Is daar een effectief lobbytraject denkbaar? Afgestemd niet alleen politiek/bestuurlijk. Maar vooral ook met bedrijfsleven?
4. Gaat u zich ijveren om aansluiting te vinden vanuit Roosendaal? Maar ook bezien vanuit samenwerking Vlaanderen/Zeeeland? En ook uit West-Brabant perspectief? (Bij het initiatief Brabantspoor); Een studie naar een lichte treinverbinding, maar dan ook verbonden op het netwerk Oost-West en Noord-Zuid (bezien vanuit West-Brabant/Roosendaal)? Dit zodat heel Brabant met omliggende steden en regio's toekomstbestendig/innovatief en duurzaam verbonden blijft, ook per licht treinspoor.
5. Tot welke concrete acties gaat u komen in deze? Hoe gaat u o.a. het bedrijfsleven en de Raad hierin betrekken? En de andere actoren? Dit zodat een goede, gezamenlijk gedragen en effectieve lobby kan worden ingezet?

Dank voor uw antwoorden.

PvdA Roosendaal
Paul Klaver

Studie naar verbinding lichte trein

TILBURG/BREDA Begin deze eeuw was het nog een ambitieus plan: de vijf grote steden in Brabant zouden met elkaar verbonden worden via een railverbinding van lichte treinen (lightrail).

Dat 'Brabantspoor' is echter in de ijskast beland. Tilburg en Breda willen het er nu weer uithalen, in elk geval voor het traject tussen de beide steden.

„Brabant heeft een kans gemist met het Brabantspoor maar het is nog steeds een interessant concept”, aldus de Tilburgse burgemeester Peter Noordanus gisteren in een toelichting op het convenant dat hij samen met zijn Bredase collega Paul Depla ondertekende.

Beide steden hebben vastgelegd nauwer met elkaar te gaan samenwerken. Tilburg en Breda hebben een duidelijke sociaal-economische connectie en inwoners verplaatsen zich steeds meer tussen beide steden.

Een intensievere samenwerking is volgens beide burgemeester dan ook 'een logische stap'.

In het convenant worden enkele concrete afspraken gemaakt. Eén daarvan is dat er een haalbaarheidsstudie komt naar een lightrail-concept tussen beide steden om de frequentie van het (trein)verkeer te vergroten.
