

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	28 september 2017
Onderwerp	Vervolgfragen Snelle verbindingen voor roosendaal zijn essentieel
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Bestuur
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

Recentelijk heeft de PvdA-fractie vragen gesteld over treinverbindingen voor Roosendaal. Zie daarnaast ook het artikel in o.a. BN De Stem van vandaag over een studie naar het verbinden van steden met zgn. lightrails (zie bijlage).

Verbindingen, ook per trein en zeker met lichte treinen, zijn toekomstgericht en noodzakelijk voor o.a. economie, duurzaamheid en mobiliteit.

De PvdA-fractie heeft de volgende vragen:

1. Zie eerdere vragen en uw antwoorden over snelle verbindingen Oost-West en Noord-Zuid; Is er nog een actualisering aan te geven t.a.v. uw eerdere antwoorden op alle vraagonderdelen?
2. Hoe staat het met de in te zetten lobby waarover u spreekt? De Raad heeft eerder sessies gehad met een lobbyexpert voor Den Haag/Brussel en Den Bosch, om tot effectieve inzet van de lobby te komen in belang van Roosendaal en West-Brabant. Hoe staat het daarmee voor? Kan dit nieuw leven worden ingeblazen? Bent u bereid een bijeenkomst hieraan te wijden om tot afstemming politiek/bestuur te komen?
3. Hoe staat het met de West-Brabantse afstemming t.a.v. snelle verbindingen per trein zoals eerder genoemd? Worden hierop resultaten bereikt en verwacht? Is daar een effectief lobbytraject denkbaar? Afgestemd niet alleen politiek/bestuurlijk. Maar vooral ook met bedrijfsleven?
4. Gaat u zich ijveren om aansluiting te vinden vanuit Roosendaal? Maar ook bezien vanuit samenwerking Vlaanderen/Zeeland? En ook uit West-Brabant perspectief? (Bij het initiatief Brabantspoor); Een studie naar een lichte treinverbinding, maar dan ook verbonden op het netwerk Oost-West en Noord-Zuid (bezien vanuit West-Brabant/Roosendaal)? Dit zodat heel Brabant met omliggende steden en regio's toekomstbestendig/innovatief en duurzaam verbonden blijft, ook per licht treinspoor.
5. Tot welke concrete acties gaat u komen in deze? Hoe gaat u o.a. het bedrijfsleven en de Raad hierin betrekken? En de andere actoren? Dit zodat een goede, gezamenlijk gedragen en effectieve lobby kan worden ingezet?

Dank voor uw antwoorden.

PvdA Roosendaal

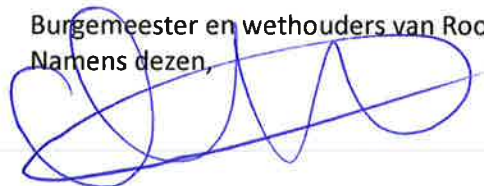
Paul Klaver

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. De versnelde verbinding naar Antwerpen blijft onderdeel van de toezegging van de achtereenvolgende staatssecretarissen Mansveld en Dijksma om, naast de omklap van de Beneluxtrein via Breda, ingevuld te worden. In de uitwerking zijn NMBS en NS in overleg met elkaar om een versnelde verbinding mogelijk te maken. Afspraken over deze verbinding zijn vast onderdeel van het BO-MIRT.
2. Op basis van afspraken BO-MIRT 2017 zullen vervolgstappen in de lobby worden genomen. De lobby vindt weliswaar vanuit Roosendaal plaats maar wordt volledig afgestemd met de regio W-Brabant en provincie Noord-Brabant.
3. Roosendaal is via de Regio West Brabant betrokken bij de agendavorming van het BO-MIRT. Ook de BZW onderschrijft nut en noodzaak van de snelle verbindingen per trein.
4. Roosendaal blijft in de lobby samenwerken met zowel de Vlaamse gemeenten en vertegenwoordigers in het Vlaams parlement als de provincie Zeeland. Het light rail concept is een volledig nieuwe optie waar het huidige spoordossier tot nu toe niet mee bezig is geweest. In de wetenschap dat dit soort nieuwe vervoersvorm nimmer los van de bestaande context worden beschouwd en als onderdeel van een groter netwerk, zullen we als Roosendaal en regio er voor zorgen dat we hierin betrokken worden om een dergelijk netwerk te onderzoeken.
5. Aangezien een eerste studie naar een light rail concept irt. PHS ('spoorboekloos' rijden met een verhoogde frequentie van treinverbindingen) nog volledig opgepakt en uitgewerkt moet worden, zullen we als Roosendaal en regio aansluiten bij deze casus. U wordt vanzelfsprekend hiervan op de hoogte gehouden.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
Namens dezen,



Cees Lok
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit