



Datum	20 september 2016
Onderwerp	Stamlijntjes Borchwerf
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee Ja*: <i>*betreft toelichtende vragen van technische aard</i>
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Theunis / wethouder Verbraak

De krant [www.bndestem.nl](http://www.bndestem.nl) publiceerde 15 september 2016 het artikel "Goederentrein laat Borchwerf II links liggen, de lijn ligt er loos".

Ook Borchwerf I en Majoppeveld heeft een dergelijke ongebruikte stamlijn. De kosten van aanleg en exploitatie belopen vele miljoenen.

Wij hebben de volgende vragen:

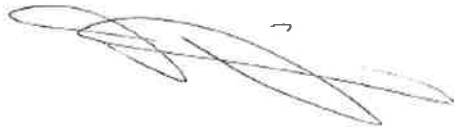
1. Hoeveel stamlijnen liggen op Roosendaals grondgebied?
2. Welke investeringen zijn hier per stamlijn mee gemoeid?
3. Wat zijn de jaarlijkse exploitatiekosten?
4. Wie heeft de investering gedaan en wie betaalt de jaarlijkse rekening voor de exploitatie?
5. Wat is het gebruik geweest en meer specifiek hoeveel wagons zijn over deze stamlijnen vervoerd, wanneer?
6. Wat zijn de prognoses voor het toekomstig vervoer over deze stamlijnen?
7. Wat is uiteindelijk het nut van deze stamlijnen?
8. Hoeveel bedrijven met hoeveel werkgelegenheid zouden zich niet op Majoppeveld, Borchwerf I en II hebben gevestigd als er geen stamlijnen waren geweest en waaruit blijkt dat?
9. Is hier sprake van verspilling van belastinggeld, waarom?

Met vriendelijke groet,  
Ton Schijvenaars, Nieuwe Democraten

Wij beantwoorden de vragen als volgt:

1. 2 stamlijnen, te weten één op Borchwerf I en één op Borchwerf II.
2. Voor Borchwerf I is dit niet bekend. Voor Borchwerf II is er sprake van een private investering.
3. Voor Borchwerf I geen en voor Borchwerf II variërend van € 1250,- tot 15.000,- per jaar, afhankelijk van gebruik.
4. Voor Borchwerf II is de investering gedaan door de Borchwerf II CV. De jaarlijkse exploitatie wordt verzorgd door Stichting Beheer Borchwerf II.
5. Het gebruik wordt niet geregistreerd.
6. Dit is afhankelijk van de toekomstige bedrijvigheid op de bedrijfsterreinen.
7. Een multimodale ontsluiting van de bedrijventerreinen.
8. Onbekend.
9. Nee, aangezien het een private investering betreft.

Hoogachtend,  
Het college van burgemeester en wethouders,  
Namens deze,



Toine Theunis  
Wethouder Ruimtelijke Ordening