
 <b>Gemeente Roosendaal</b>	Schriftelijke vraag
	
Datum	4 oktober 2016
Onderwerp	Omrijden goederentreinen
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Commissie bestuur
Portefeuillehouder	Burgemeester Niederer

Gisteren maakte staatssecretaris Dijkma bekend dat er minder goederenwagens met gevaarlijke stoffen gaan rijden langs Amersfoort en steden in Noord-Brabant. Wat betreft de steden in Noord-Brabant gaat het voornamelijk om het traject van Tilburg naar Eindhoven. De goederentreinen met gevaarlijke stoffen zullen over andere trajecten rijden, maar welke dit zijn wordt nergens genoemd. Dit baart de VVD zorgen. We hebben dan ook de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte gebracht van de plannen zoals aangekondigd door staatssecretaris Dijkma?
2. Weet het college of de route langs Roosendaal vaker gebruikt gaat worden voor goederenverkeer van gevaarlijke stoffen en zo ja, met welke intensiteit wordt het goederenverkeer verhoogd? Zo nee, op welke alternatieve routes doelt de staatssecretaris dan met haar plannen?
3. Er worden in de plannen van Dijkma maatregelen genoemd die aan de sporen in Brabant worden verricht, zoals een nieuw veiligheidssysteem: ABT-vv. en spoordempers. Gelden deze maatregelen ook voor het spoor dat door Roosendaal loopt? Zo ja, welke maatregelen worden aan het spoor door Roosendaal aangebracht en zo nee, waarom niet?

Namens de VVD,

Marlon Frijters



Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Ad. 1)

Neen, de staatssecretaris heeft ons niet vooraf, noch achteraf geïnformeerd..

De staatssecretaris heeft evenmin aangegeven over welke trajecten de herroutering gaat plaatsvinden.

Ad. 2)

Het is het college niet bekend of de route langs Roosendaal vaker gebruikt gaat worden. De routes door Roosendaal zijn binnen de wet Basisnet spoor voorzien van zgn. risicoplafonds, waarmee het aantal vervoersbewegingen is gemaximaliseerd. Zolang vervoerders onder deze plafonds blijven zijn de transportbewegingen en risico's wettelijk akkoord.

Binnen deze zogenaamde risicoplafonds zijn vervoerders vrij om te kiezen welke route men gebruikt. De alternatieve routes zijn in principe vrij en daarmee niet vastgelegd.

Ad. 3)

Er zijn door de Staatsecretaris middelen toegezegd om de veiligheid te vergroten en de hinder te verminderen van de omwonende langs het spoor van onder andere de provincie Noord-Brabant, de Brabantroute in het bijzonder. Het is op dit moment nog niet met zekerheid te zeggen of de door de Staatssecretaris genoemde middelen en maatregelen ook gelden voor het spoortraject Roosendaal.

In haar schrijven van 3 oktober 2016 aan de Kamer geeft de Staatssecretaris aan dat een gedetailleerde uitwerking van het definitieve pakket aan maatregelen wordt vastgesteld in het BO MIRT.

In Roosendaal zijn reeds tal van maatregelen toegepast zoals ondermeer ATBvv, droge blusleidingen (emplacement) en ERTMS (treinbeveiligingssysteem).

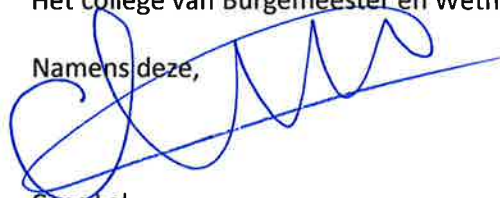
In het kader van de aanpak Spoorzone Moerdijk-Halderberge-Roosendaal worden t/m eind 2017 tal maatregelen op en langs het spoor uitgevoerd op het gebied van veiligheid en zelfredzaamheid.

Op termijn worden in het kader van de spoor geluidssanering (MJPG-programma) nog tal van maatregelen toegepast op het gebied van geluidsschermen, aanbrengen betonnen dwarsliggers en raildempers.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit