

 <p>Gemeente Roosendaal</p>	Schriftelijke vraag
	 <p>Vrije Liberale Partij</p>
Datum	25 augustus 2017
Onderwerp	Spoorwegovergang Kade - Deel II
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Lok

De fractie van de VLP heeft reeds eerder extra aandacht gevraagd voor de veiligheid van het oversteken van het spoor tussen de Kade en de Markt. Ofwel de Schuiven.

Het vierbaans spoor passeren, terwijl de bomen al dichtgaan, is voor mensen slecht ter been, handicap/beperking of kinderwagens niet altijd mogelijk binnen de tijd. Recent nog heeft een zwangere moeder met kinderwagen vastgestaan en reed de voorbij passerende trein met hoge snelheid rakelings lang haar heen. Gelukkig kon de kinderwagen wel onderlangs de slagbomen door, maar de vrouw kon niet zo eenvoudig tot laag bukken om zich in veiligheid te stellen. Deze situaties komen wekelijks voor en vragen toch meer aandacht van het College.

Het College stelde op eerdere vragen van de VLP dat het bereid is met ProRail te praten over het nemen van extra maatregelen om het net iets veiliger te maken. Eveneens zijn ze bekend met de situatie en noemt het College het tunneltje als mogelijkheid om aan de andere kant te geraken, maar ook het College weet dat mensen met een handicap of kinderwagen daar geen veilig gebruik van kunnen maken.

Dat brengt ons op de huidige stand van zaken en wij vragen het College dan ook het volgende:

1. Heeft u al contact gehad met ProRail en wat gaan ze aan deze situatie doen?
2. Bent u bereid om via de Rogep een rapport op te vragen over de huidige situatie en veiligheid van de betreffende spoorwegovergang en de bijliggende tunnel voor minder validen?
3. Gezien de problemen zich aanhouden, op welke termijn verwacht u dat er aanpassingen zijn die de veiligheid en toegankelijkheid van deze spoorwegovergang vergroten?

Namens de fractie van de VLP,

Arwen van Gestel

Wij beantwoorden uw vragen al volgt:

1. In de beantwoording van de eerdere vragen van de VLP over de spoorwegovergang Kade-Markt heeft het college aangegeven dat het gesprek met ProRail gevoerd wordt over de opgave zoals benoemd in de Mobiliteitsagenda 2015 - 2019 'Verkeersafwikkeling Kade - Markt'. Hierin wordt nagedacht over een andere inrichting van het kruispunt en de spoorwegovergang waarbij gestreefd wordt naar een voetganger/fietsvriendelijke overweg.
2. Nee. ProRail heeft z'n eigen adviesorganen, verder hebben wij geen signalen dat er wijzigingen aan de huidige spoorse infrastructuur gedaan zullen worden.
3. Wij verwachten voor het eind van het jaar een schetsontwerp af te ronden voor de verbinding Kade - Markt, inclusief de spoorwegovergang. (zie vraag 1)

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
Namens dezen,



Cees Lok
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit