

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag 
Datum	29 augustus 2016
Onderwerp	Informatievoorziening bij wegwerkzaamheden
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	College

Onderhoud aan de weg is af en toe noodzakelijk. Overlast en/of omleidingen voor weggebruikers is onvermijdelijk. Verwachtingsmanagement door tijdige, juist een volledige informatie is dan ook van groot belang. Helaas ervaren de bewoners van Roosendaal dat de informatievoorziening bij wegwerkzaamheden vaak niet voldoet aan de criteria: tijdig, juist en volledig.

Komende weken worden er weer op verschillende plaatsen in Roosendaal asfalteringswerken uitgevoerd, onder andere aan de hoofdontsluitingsweg van de wijk Tolberg: de Willem Dreesweg. De vooraankondiging, zoals u op de foto's kan zien is niet juist, niet volledig en de tijdigheid is een rekbaar begrip.

Volgens de website van de gemeente wordt het stuk wegdek tussen Vijfhuizenberg en de rotonde afgesloten van 30-6-2016 t/m 1-9-2016. De bebording laat echter zien dat de weg richting Tolberg een week eerder is afgesloten dan de weg richting het stadscentrum. Niet juist dus. In de week daarna wordt het stuk weg van de rotonde tot aan de kruising met de Enclaveberg van nieuw asfalt voorzien. Hier staat echter slecht aan één kant van de weg een bord. Niet volledig dus. De twee afsluitingen en de informatievoorziening roepen een hoop vragen op bij onze bewoners.





De VLP heeft de volgende vragen:

1. Voor wie is de informatievoorziening betreffende wegwerkzaamheden primair bedoeld, de bewoners van de straat, de bewoners van Tolberg, de bewoners van Roosendaal of de bezoekers van Roosendaal?
2. Hoe informeert u de niet primaire doelgroepen?
3. Bij andere werkzaamheden werden aan een beperkt aantal bewoners en/of bedrijven die overlast ondervonden persoonlijke brieven verstuurd. Zijn voor deze werkzaamheden brieven aan bewoners of bedrijven verstuurd?
4. Worden de werkzaamheden doorgegeven aan landelijke instanties, zodat bijvoorbeeld slimme navigatiesystemen rekening kunnen houden met deze afsluitingen?
5. Wie is verantwoordelijk voor de bebording van afsluitingen en omleidingsroutes bij wegwerkzaamheden; de gemeente of de aannemer (BAM in dit geval)?
6. Wie is verantwoordelijk voor de tekst op de borden?

Bewoners van wijk Tolberg hebben hun verbazing uitgesproken over het feit dat twee weken achter elkaar de Willem Dreesweg afgesloten wordt. Ook Rijkswaterstaat voert onderhoud aan hun wegen uit. Meestal in de nacht en vaak vele kilometers wegdek in één nacht. Bij deze werkzaamheden praten we over een paar honderd meter.

7. Wie bepaalt de planning van de werkzaamheden?
8. Waarom kunnen deze werkzaamheden niet gelijktijdig uitgevoerd worden?
9. Moeten er nog aanvullende werkzaamheden uitgevoerd worden, waardoor de doorlooptijd van deze werkzaamheden zo lang moet duren?

De Sportstraat wordt de ontsluitingsweg voor deelwijk Weihoek. De doorgang voor verkeer wordt geregeld door een parkeerverbod in de straat.

10. Worden de obstakels ter hoogte van het ziekenhuis die voor een wegversmalling zorgen, ook verwijderd, zodat ook ter hoogte van deze obstakels voertuigen gelijktijdig twee richtingen op kunnen? Zo nee, wat gaat u doen om de ernstige verkeershinder die hierdoor ontstaat tot een minimum te beperken?
11. Alle bewoners van Weihoek door de sportstraat heen proberen te persen vraagt om verkeersopstoppen in de aangrenzende straten. Hoe voorkomt u dat de Hulsdonksestraat vast komt te staan en daardoor de Boerhaavelaan geblokkeerd wordt, met als gevolg dat de hulpdiensten het ziekenhuis niet meer kunnen bereiken?

Uit de tekeningen die ik opgevraagd heb, kan ik aflezen dat de rotonde niet meegenomen is bij deze twee werkzaamheden. Voor de bewoners van Tolberg is dit lastig op te maken uit de verstrekte informatie.

12. Welke werkzaamheden volgen nog in 2016 of staan gepland voor 2017 aan de Willem Dreesweg en/of de Thorbeckelaan?
13. Het wegdek ter hoogte van het winkelcentrum is even oud als het wegdek dat nu vervangen wordt. Het grote verschil echter is, dat de bochten in de Willem Dreesweg gevaarlijk zijn en er vele ongelukken plaatsvinden. Gaat u bij vervanging van dit gedeelte van de Willem Dreesweg nog constructieaanpassingen doen om deze weg veiliger te maken? Zo ja, welke aanpassingen had u in gedachten?

Namens de fractie van de VLP,
Jos Heeren

|

Beantwoording

Vragen 1 tot en met 6

Afgestemd op de (verwachte) hinder die werkzaamheden opleveren, ontwikkelt de gemeente een communicatieaanpak voor betrokkenen. De uiteindelijke invulling is altijd een kwestie van maatwerk. Want iedere locatie heeft zijn eigen context.

Voor de werkzaamheden aan de Willem Dreesweg en de Heerma van Vossstraat hebben we:

- Persoonlijke gesprekken gevoerd met ondernemers en instellingen in de omgeving
- Vier verschillende bewonersbrieven gestuurd + tekeningen van de situatie
- Berichten geplaatst in de Bode (Stadserf)
- Berichten geplaatst op de gemeentelijke Facebook-pagina + tekeningen van de situatie
- Berichten geplaatst op www.roosendaal.nl
- Borden geplaatst met aanwijzingen / omleidingen (dit doet de aannemer onder verantwoordelijkheid van de gemeente)

Er zijn geen landelijke instanties geïnformeerd.

Vragen 7, 8 en 9

De gemeente werkt met jaarplanningen voor onderhoudsprojecten. Die planning ligt vast in het OOR. De gemeente besteedt projecten uit aan een aannemer. Die maakt in overleg met de gemeente een conceptplanning.

De werkzaamheden voor de Willem Dreesweg zijn op twee verschillende momenten aangepakt. Het alternatief – alles in één keer aanpakken – zou namelijk teveel verkeershinder en overlast (bereikbaarheid) opleveren als beide weggedeelten tegelijkertijd zouden worden afgesloten.

De realiteit is dat de werkzaamheden in twee fases zijn opgepakt van ieder 3 dagen. Niet zoals gesteld: twee weken achtereenvolgens, een misvatting die mogelijk te wijten is aan het feit dat er een omleidingbord verkeerd is geplaatst. Dit is overigens direct hersteld, nadat dit feit aan het licht kwam.

De werkzaamheden bestaan niet alleen uit asfalteren, maar ook uit het herstellen van de kantopsluiting. Uiteraard dienen er ook voorbereidingen voor het asfalteren getroffen te worden.

Vragen 10 en 11

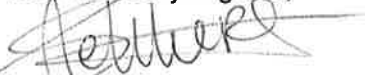
Omdat we geen grote verkeershinder verwachten, zijn er geen extra maatregelen of voorzieningen getroffen. Hulp- en nooddiensten zijn vooraf gewaarschuwd. Naar het BRAVIS-ziekenhuis is er vanaf de A58 een calamiteitenafrit. Ook liggen er noodscenario's bij de hulpdiensten in geval van rampen.

Naar verwachting zal er in tijdens spitsuren overlast zijn, tijdens de daluren is er tot nu toe weinig tot geen overlast geweest.

Vragen 12 en 13

In het najaar gaan we op de Willem Dreesweg en de Bergrand een aantal wegvlakken stroever maken. Dit stond al in de planning.

Met vriendelijke groet,



Saskia Schenk-Dekkers

Wethouder Beheer Openbare Ruimte