

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag	
	 Roosendaalslijst	
Datum	25 augustus 2016	
Onderwerp	Proef openbaar vervoer	
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee	
Beleidsterrein	Ruimte	
Portefeuillehouder	Lok/Schenk	

In toenemende mate constateert de Roosendaalse Lijst een afname van busdiensten, in het kader van het openbaar vervoer, welke aangeboden worden door Arriva. Meerdere malen hebben wij daar onze zorg over uitgesproken. Voor diegenen die op openbaar vervoer zijn aangewezen dreigt een bepaalde vorm van isolement. Ook tijdens een recente bijeenkomst in Heerle, specifiek over het voorzieningenniveau in - en de vitaliteit van - de kleine kernen, werd de afname van het openbaar vervoer als een bedreiging ervaren voor de leefbaarheid. In de opgestelde vitaliteitskaarten van onze wijken en dorpen wordt deze zorg bevestigd.

Bij de politieke beschouwingen dit voorjaar sprak de Roosendaalse Lijst ondermeer de volgende tekst uit: *“Bij Vitale wijken en dorpen vragen we aandacht voor de afname van het openbaar vervoer. Het is zinvol om na te denken over kleinschalige alternatieven, zoals een “buurtbusachtige” oplossing”*.

In een artikel in BN/DeStem lazen we dat de gemeente Moerdijk een proef met vraaggericht en kleinschalig openbaar vervoer wil gaan opstarten. Zie ook:

<http://www.bndestem.nl/regio/moerdijk/moerdijk-wil-proef-met-vraaggericht-openbaar-vervoer-1.6290955>

Deze proef lijkt ons bijzonder interessant: vraaggericht (kleinschalig) werken met maatwerk als uitgangspunt past prima in de onze visie op vitale wijken en dorpen. Onze fractie heeft dan ook enkele vragen over dit onderwerp.

1. Bent u van mening dat een goed openbaar vervoer van belang is voor de leefbaarheid in de kleine kernen en bijdraagt aan het gedachtengoed van vitale wijken en dorpen en zo ja, waarom, zo nee, waarom niet?
2. Bent u bekend met de proef die de gemeente Moerdijk voorstaat en zo ja, wat vindt u hiervan? Zo nee, gaat u nog kennis nemen van hun voornemen?
3. Bent u bereid eenzelfde soort onderzoek/proef te doen, dan wel aan te haken bij de gemeente Moerdijk, zo ja op welke termijn, zo nee, waarom niet?
4. Heeft u zelf nog andere suggesties welke kunnen bijdragen aan een goede mobiliteit van onze inwoners welke aangewezen zijn op het afnemend openbaar vervoer, met name in de kleine kernen, en zo ja, welke?
5. Waar zitten volgens u, mede op basis van de gegevens uit vitaliteitskaarten, de grootste knel- en verbeterpunten in onze gemeente?

Namens de fractie van de Roosendaalse Lijst.

Cees Janssen en Eric de Regt

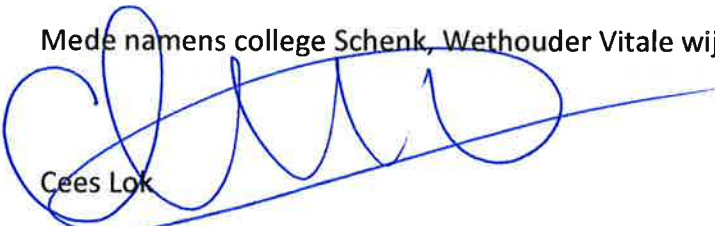
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Openbaar vervoer is een van de voorzieningen die bijdraagt aan de leefbaarheid van de wijken en dorpen. In het door uw raad vastgestelde GVVP 2015 – 2025 staat dan ook: “Om de leefbaarheid in de wijken en dorpen op peil te houden zetten we in op het bereikbaar houden van dorpen per openbaar busvervoer (tegengaan van verschraving buitengebied) en voorkomen dat het openbaar vervoer wordt uitgekleeft uit commerciële overwegingen”.
2. Wij zijn bekend met het voornemen van de gemeente Moerdijk om pilots te draaien met maatwerk in het openbaar vervoer. ‘Maatwerk’ is het sleutelbegrip en maatwerk is noodzakelijk om het openbaar vervoer in de landelijke gebieden te behouden in de toekomst.
3. Vooralsnog verwachten wij zelf geen onderzoek te initiëren, maar wij volgen de ontwikkelingen in de gemeente Moerdijk en de landelijke ontwikkelingen op dit gebied. In het kader van Vitale wijken en dorpen ontstaan initiatieven bij bewoners om te komen tot slimme en kleinschalige vervoersoplossingen. Wij willen deze initiatieven zoveel mogelijk faciliteren.
4. In het door uw raad vastgestelde GVVP 2015 – 2025 staat onder in hoofdstuk Openbaar Vervoer beschreven dat zelforganisatie en slimme netwerken mensen steeds minder afhankelijk maakt van het (klassieke) stedelijke / regionale openbaar vervoer. Mensen nemen steeds vaker het heft in eigen hand om zaken geregeld te krijgen. Het internet heeft nieuwe organisatievormen mogelijk gemaakt. Dit principe gaat ook op voor mobiliteit. De laatste jaren groeit het autodelen en online carpoolen als gevolg van technologische ontwikkelingen en nieuwe sociale opvattingen. Op kleinere schaal zijn initiatieven als MyWheels of Buurtbusconcepten voorbeelden van zelforganisatie waarbij mensen zelf deelmobiliteit organiseren. Wij faciliteren en stimuleren initiatieven van onderop voor slimme en kleinschalige vervoersoplossingen. Dit kan op termijn een passende oplossing zijn voor bedrijventerreinen, dorpen en wijken.
5. Op basis van de Vitaliteitskaarten zit het grootste OV-knelpunt in Wouwse Plantage. Samen met de mensen in Wouwse Plantage werkt de gemeente aan initiatieven om te komen tot slimme en kleinschalige vervoersoplossingen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Mede namens college Schenk, Wethouder Vitale wijken en dorpen,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit