

Schriftelijke vraag

Gesteld door:

**Roosendaalse lijst
VLP**

Datum	5 december 2019
Onderwerp	Onderzoek scan-auto parkeerbeheer
Portefeuillehouder	Wethouder C.A. (Cees) Lok
Overige betrokken portefeuillehouder(s)	

De fractie heeft de volgende vragen:

Op 4 juli jl. heeft de gemeenteraad unaniem de motie “Mogelijk invoeren scan-auto parkeerbeheer” aangenomen. In deze motie verzocht de Raad aan het College om te onderzoeken of het gebruik van een scan-auto door parkeerbeheer rendabel is. Hierbij diende rekening gehouden te worden met extra opbrengsten enerzijds en minder (personele) lasten anderzijds.

Het volledige dictum luidde als volgt:

Verzoekt het college om:

1. *De gemeenteraad te informeren over de kosten en opbrengsten door het gebruik van een scan-auto, waarbij ervan uit gegaan wordt dat:*
 - a. *er minder handhavingcapaciteit benodigd is voor parkeercontroles*
 - b. *het aantal mensen dat geen parkeerbelasting betaalt daalt*
 - c. *de naheffing van de parkeerbelasting terugvloeit in de gemeentekas*
2. *Bij een positief resultaat van bevindingen een uitvoeringsplan op te stellen en deze te verwerken in het parkeeruitvoeringsplan;*

De fracties van de Roosendaalse Lijst en de VLP hebben hierover enkele vragen:

1. Heeft u al zicht op de kosten en opbrengsten door het gebruik van een scan-auto, rekening houdende met de onder 1a, b, en c genoemde zaken?
2. Zo ja, kunt u ons informeren over het resultaat hiervan? Zo nee, wanneer verwacht u de resultaten beschikbaar te hebben?
3. Heeft u ook geïnformeerd bij andere gemeenten voor mogelijk een gecombineerd gebruik? Graag een toelichting hierop.
4. Wanneer wordt het parkeeruitvoeringsplan ter besluitvorming aangeboden aan de raad?

Namens de fracties van
Roosendaalse lijst, Eric de Regt
VLP, Wilbert Brouwers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Momenteel werken we met een beperkt aantal parkeercontroleurs, vaak een koppel met 2 controleurs per dag. Met een scanauto zal 1 controleur als chauffeur dienen en moet er daarnaast ook een koppel worden geformeerd voor de nacontrole en het uitschrijven van boetes bij parkeerovertredingen Wet Mulder.

De betalingsbereidheid is in Roosendaal hoger dan 90%. In Roosendaal wordt een relatief klein gebied gecontroleerd, daarnaast hebben we veel straten waar vooral vergunninghouders geparkeerd staan.

Daarnaast is voor het gebruik van de scan -auto, wat niet kosten loos is, een geschatte investering nodig van €300.000,- tot €400.000,- in de parkeerautomaten.

De besparing op handhaving is derhalve uiterst minimaal en zal geen positief effect hebben op betalingsbereidheid van parkeerders.

2. Zie antwoord vraag 1
3. Ja, Bergen op Zoom, Steenberg en Tholen maken gecombineerd gebruik van de scanauto. Er is nog ruimte voor een andere gemeente om gecombineerd gebruik van te maken. Echter kan de auto maar steeds in 1 gemeente worden ingezet, wat een negatief effect heeft op de betalingsbereidheid van parkeerders.
4. Naar verwachting zal het parkeeruitvoeringsplan in de eerste helft van 2020 ter besluitvorming worden aangeboden.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok