

Schriftelijke vraag	
	
Datum	22 augustus 2016
Onderwerp	Parkeerproblemen rond Plein40
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouders Theunis en Lok

Vorig jaar juli heeft de VVD vragen gesteld over de toenemende parkeerdruk in de Stationsbuurt door de komst van Plein40. De wethouder heeft destijds geantwoord dat er geen parkeerprobleem bestaat in de Stationsbuurt, omdat de parkeerdruk tijdens de laatste meting 67% zou bedragen. Dit staat in schril contrast met hetgeen de buurtbewoners ervaren. Volgens bewoners van de Stationsbuurt is er in de avond namelijk zelden een plek voor de deur, waardoor uitgeweken moet worden naar de omliggende straten. Een straat verderop parkeren wordt niet als een probleem gezien, maar dan moet dit wel mogelijk zijn. Sinds enige tijd wordt er namelijk in de buurt, naast langparkeerders voor het station, ook geparkeerd door bezoekers van Mariadal, wat het parkeerprobleem eveneens heeft doen toenemen.

Met de komst van Plein40 zijn er al 2 à 3 parkeerplaatsen in de Burgemeester Schoonheijtsstraat opgeofferd om de inrit van Plein40 mogelijk te maken. Nu is ons ter ore gekomen dat de gemeente de projectontwikkelaar heeft toegezegd ondergrondse containers te mogen plaatsen voor de bewoners van Plein40, echter is het niet mogelijk voor vuilniswagens om de containers op het terrein van Plein40 te legen. Daarom zouden de ondergrondse containers geplaatst worden in de Burgemeester Schoonheijtsstraat, waardoor er weer 2 à 3 parkeerplaatsen moeten worden opgeofferd. We hebben vernomen dat volgens de projectontwikkelaar de gemeente hier reeds mee akkoord is.

De VVD heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Klopt het dat er opnieuw parkeerplekken worden opgeofferd in de Burgemeester Schoonheijtsstraat, nu om ondergrondse containers te plaatsen? Zo ja, heeft de wethouder hierover contact gezocht met de omwonenden en is de wethouder bereid deze parkeerplaatsen elders te compenseren? Zo nee, waar worden de ondergrondse containers dan geplaatst?

2. Is de wethouder bereid met de bewoners van de Stationsbuurt in gesprek te treden om te kijken naar mogelijkheden om de ervaren parkeerdruk te verminderen? Zo ja, op wat voor termijn en in welke vorm?

3. Klopt het dat de wethouder afspraken heeft gemaakt met de projectontwikkelaar, die ook de buurtbewoners van de Stationsbuurt raken, zonder hierover in gesprek te treden met de omwonenden? Zo ja, wat houden deze afspraken in en waarom heeft u de omwonenden hier niet in gekend.

4. Is de wethouder bereid opnieuw een meting te verrichten naar de parkeerdruk en wel in de vroege avonduren? Zo neen, waarom niet ?

Namens de VVD,

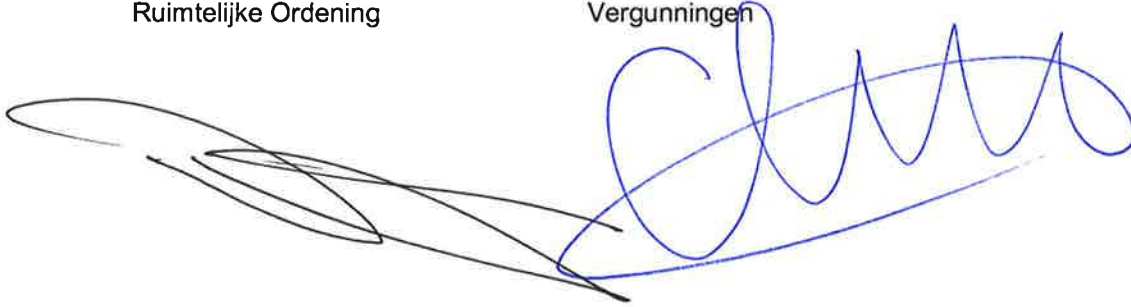
Anneke Eljck en Jeroen van den Beemt

Wij beantwoorden de vragen als volgt:

1. Nee, er worden geen openbare parkeerplaatsen in de Burgemeester Schoonheijtsstraat opgeofferd voor de plaatsing van ondergrondse containers ten behoeven van Plein40. De ondergrondse opvang staat ten dienste van de hoogbouw in de directe omgeving, waaronder ook de appartementen aan Plein40. Momenteel wordt gezien waar deze het beste kunnen worden gesitueerd, waarbij het uitgangspunt is om geen openbare parkeerplaatsen daarvoor te gebruiken.
2. Zoals gesteld in antwoord op vraag 1 is het uitgangspunt om geen openbare parkeerplaatsen te gebruiken voor de ondergrondse containers. Een overleg met de bewoners hieromtrent is derhalve niet nodig.
3. Nee, de wethouder heeft geen afspraken gemaakt met de projectontwikkelaar. In overleg treden met de bewoners is daarom niet aan de orde (geweest).
4. De jaarlijkse parkeerdrukmetingen worden uitgevoerd op de vrijdagavond tussen 19.00 en 20.00 uur en de zaterdagmiddag tussen 13.30 en 14.30 uur. Dit zijn binnen de tijden dat het parkeerregime in werking is de drukste momenten. Voor een groot gedeelte zijn dit dus al metingen in de avonduren. Buiten de reguleringstijden kan iedereen overal parkeren en is geen sprake meer van parkeerregulering. Het uitvoeren van metingen buiten de reguleringstijden is in het kader van de parkeervergunningverlening dan ook niet zinvol.

Wethouder Toine Theunis
Ruimtelijke Ordening

Wethouder Cees Lok
Vergunningen

The image shows two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is for Wethouder Toine Theunis and is more fluid and cursive. The signature on the right is for Wethouder Cees Lok and is more stylized with several loops and peaks.