

Schriftelijke vraag		Gesteld door:	
		Roosendaalse lijst	
Datum	2 december 2019		
Onderwerp	Parkeerplaats vrachtwagens		
Portefeuillehouder	Wethouder C.A. (Cees) Lok		
Overige betrokken portefeuillehouder(s)			

De fractie heeft de volgende vragen:

In BNDeStem van 26 november jl kunnen we lezen dat wethouder Lok, in zijn rol als voorzitter van de adviescommissie mobiliteit van de Regio West-Brabant, vindt dat er in Roosendaal en Bergen op Zoom nabij de A58 en A4 grote truckersparkeerplaatsen moeten komen (naar Moerdijks voorbeeld). In Roosendaal bestaat er overigens al een trucker-parkeerplaats op Borchwerf II. De Roosendaalse Lijst vindt het prima dat parkeerproblemen worden aangepakt maar heeft nog wel een aantal vragen aan de portefeuillehouder.

<https://www.bndestem.nl/moerdijk/moerdijkse-truckparking-voorbeeld-voor-roosendaal-en-bergen-op-zoom~a0cfecf8/>

1. In bovenstaand artikel spreekt u namens de regio West Brabant. Vindt u het door u gestelde ook als wethouder van de gemeente Roosendaal?
2. Zo ja, wordt uw Raad nog geïnformeerd over deze plannen? (wanneer en hoe?)
3. Heeft u al mogelijke locaties in gedachten voor de nieuwe parkeerplaats en zo ja welke?
4. Binnen welk tijdsbestek wilt u e.e.a. gerealiseerd hebben?
5. Hoeveel parkeerplekken wilt u bij benadering realiseren op deze nieuwe vrachtwagen-parkeerplaats in Roosendaal?
6. Moet de exploitatie van deze nieuwe parkeerplaats kostendekkend worden en zo ja, hoe wilt u dat bereiken?
7. Er is al een truckersparkeerplaats in Roosendaal aan de Borchwerf. Waarom is er behoefte aan een extra parkeerplaats?
8. Wat is het toekomstperspectief van deze huidige parking?
9. Wat zijn de exploitatielasten op jaarbasis voor deze bestaande parkeerplaats?
10. Wat is de huidige gemiddelde bezittingsgraad van deze bestaande parkeerplaats?

Namens de fractie van Roosendaalse lijst,
Eric de Regt en René van Broekhoven

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Ja zeker. Maar wil benadrukken dat dit ook een regiobreed vraagstuk is.
2. Zodra er concrete plannen zijn voor een extra vrachtwagenparkeerplaats zal de raad geïnformeerd worden.
3. Er wordt op dit moment verkend naar mogelijke locaties voor extra vrachtwagenparkeerplaatsen zijn.
4. Dit is nu nog niet te zeggen.
5. Dat hangt af van de beschikbare locaties
6. Kostendekkend is een onderdeel van de verkenning naar de haalbaarheid van een extra vrachtwagenparkeerplaats.
7. De parkeerplaats op de Borchwerf kent een veiligheidsniveau level 4. Vooral vrachtwagenchauffeurs met een kostbare lading maken gebruik van de voorziening. Voor de andere chauffeurs wordt gezocht naar een aantrekkelijk en betaalbaar alternatief om te kunnen parkeren.
8. De huidige truckparking is een belangrijke regionale voorziening voor chauffeurs met waardevolle lading. Dit blijft ook zo in de toekomst.
9. De opbrengsten en kosten van de huidige truckparking zijn nagenoeg gelijk.
10. De gemiddelde bezettingsgraad is 40% in de avonduren (doordeweeks) en 95% in het weekend.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok