

Schriftelijke vraag		Gesteld door: VLP	
Datum	27 november 2019		
Onderwerp	Normen verkeersinstituut CROW mbt Centrumring		
Portefeuillehouder	Wethouder C.A. (Cees) Lok		
Overige betrokken portefeuillehouder(s)	Wethouder I.M. (Inge) Raaijmakers MSc. RC		

De fractie heeft de volgende vragen:

Afgelopen zaterdag hebben wij uit BN/DeStem vernomen dat een bewoner aan de Centrumring in een half jaar tijd twee auto's is kwijtgeraakt. Dit als gevolg van aanrijdingen door vrachtwagens die in de Nispensestraat de bocht naar de Laan van Luxemburg maken. Daarnaast wordt tevens hinder ondervonden van de smalle parkeervakken naast de rijweg waardoor regelmatig spiegels van auto's sneuvelen.

Vanuit de gemeente wordt als reactie gegeven dat de weg ontworpen is volgens de normen van het kennisinstituut CROW.

Enkele maanden geleden heeft de fractie van de VLP een soortgelijke situatie ambtelijk aangekaart. Een ondernemer aan de Burgerhoutsestraat ondervond na afronding van de reconstructie van de Norbartlaan flinke overlast met het lossen van goederen. Dit doordat vrachtwagens de draai niet meer konden maken in de Meidoornlaan om bij de loodsen te komen. Ook hier werd als reactie aangegeven dat de weg ontworpen was volgens de CROW-normen. Na deze klachten is alsnog besloten om verschillende aanpassingen te doen.

Voor de fractie van de VLP voelt het niet goed dat vanaf een computerprogramma het ontwerp met CROW normen gemaakt wordt en dat het allemaal maar zo krap in elkaar wordt gepast.

De fractie van de VLP heeft over bovenstaand de navolgende vragen:

1. In hoeverre zijn de CROW normen voor wegontwerp altijd leidend en in hoeverre wordt er maatwerk geleverd? (graag hierop een toelichting)
2. Wordt de omgeving voor de werkzaamheden verkend? Zo ja, wordt er rekening gehouden met het gebruik door (groot) vrachtverkeer?
3. Wordt de situatie na de werkzaamheden door ambtenaren gecontroleerd?
4. Erkend het college dat de huidige bocht aan de Nispensestraat te krap is voor vrachtverkeer?
5. Is het College bereid om de Centrumring ter hoogte van de Nispensestraat – Laan van Luxemburg nog aan te passen ten behoeve van de verkeersveiligheid en geparkeerde auto's in de nabijheid van de bocht? Zo ja, wanneer en zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van VLP,
Wilbert Brouwers en Martijn Verbeek

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. De CROW richtlijnen zijn in eerste instantie altijd leidend. Op het moment dat de richtlijnen niet toepasbaar zijn vanwege de bestaande beschikbare ruimte wordt maatwerk geleverd.
2. Van te voren wordt onderzoek gedaan en bepaald voor welke voertuigen het ontwerp geschikt moet zijn.
3. Na realisatie wordt gecontroleerd of het werk is uitgevoerd zoals is opgedragen.
4. Wij erkennen dat de situatie nader onderzoek vraagt gezien het huidige gebruik in de praktijk.
5. Als uit nader onderzoek blijkt dat er noodzaak is tot aanpassing dan gebeurt dat. Dit onderzoek vindt nu plaats.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok