

 <p>Gemeente <b>Roosendaal</b></p>	<p>Schriftelijke vraag</p> 
Datum	22 augustus 2017
Onderwerp	Verkeerstellers voor een betere ontsluiting van Tolberg?
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Lok

De CDA-fractie zet zich in voor een betere ontsluiting van de wijk Tolberg.

Vorige week zijn er op het viaduct over de Antwerpseweg in beide richtingen in totaal 4 verkeerstellers geplaatst. Ook richting Nispen en Belgische grens staan nog enkele tellers.



Naar aanleiding hiervan heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

1. Met welk doel zijn de verkeerstellers op deze locaties geplaatst? Heeft het bijvoorbeeld als doel om de verkeersafwikkeling vanuit Tolberg te gaan verbeteren?
2. Waarom is er gekozen om de verkeerstellers gedeeltelijk ook in de vakantieperiode te plaatsen?
3. Hoe lang zullen de verkeerstellers blijven staan en wanneer verwacht u hiervan uitkomsten?

4. Zullen de uitkomsten verwerkt worden in de uitwerking van verschillende oplossingsmogelijkheden die leiden tot een betere ontsluiting van Tolberg, zoals beschreven in de motie *Bestemmingsreserve ontsluiting Tolberg* van 21 januari 2016?
5. Kan de wethouder aangeven wat een ongelijkvloerse spoor kruising op de Willem Dreesweg zou kosten? Dit voor zowel de noordelijke als zuidelijke spoor kruising.
6. Uit de verkeersstudie Beter Bereikbaar Tolberg blijkt dat een nieuwe verbinding parallel langs de A58 een groot probleemoplossend vermogen te hebben tegen relatief geringe kosten. Kunt u aangeven wat de kosten voor dit alternatief bedragen?
7. Verwacht de wethouder in de komende maanden nog ontwikkelingen met betrekking tot een betere ontsluiting van Tolberg?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de CDA-fractie,

Robert Breedveld

René van Ginderen

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. De tellingen zijn onderdeel van periodieke verkeersstellingen die de Provincie Noord-Brabant uitvoert op hun wegennet (N262). De Provincie Noord-Brabant verzamelt jaarlijks gegevens over verkeersintensiteiten, -aantallen en -snelheden van de wegen die zij in beheer heeft.
2. De keuze van plaatsing en tijdsduur van de metingen is door de provincie gedaan.
3. De tellingen duren 4 weken en de resultaten daarvan worden aan de provincie verstrekt.
4. Wij gebruiken alle relevante beschikbare verkeerscijfers en -gegevens voor de uitvoering van het gemeentelijke mobiliteitsbeleid.
5. Een ongelijkvloerse spoorwegkruising 'Willem Dreesweg zuid' kost grofweg 10 miljoen. Een spoortunnel bij de Willem- Dreesweg noord kost indicatief 15 miljoen.
6. De kosten zijn voor een verbindingsweg tussen Tolberg en de A58 afrit Wouw/ Wouwse Plantage liggen rond de 8 miljoen.
7. Wij verwachten de komende maanden geen concrete ontwikkelingen ten aanzien van dit dossier.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
Namens dezen,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit