
 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	 Roosendaalselijst
Datum	8 augustus 2016
Onderwerp	Tracé 380 kv
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Ruimte
Portefeuillehouder	Theunis

Sinds 2009 wordt er door het Rijk gestudeerd op een nieuwe hoogspanningsverbinding. Dit heeft medio juni 2016 geresulteerd in een Tracédocument (zie 'tracédocument' op <http://www.zuid-west380kv.nl/rilland-tilburg/publicaties>).

Ten opzichte van het tracé van 2009 is de ligging van het zuidelijk tracé veranderd. De technische eisen waaraan een tracé moet voldoen en de ligging van de buisleidingenstraat liggen hieraan ten grondslag. De valafstand van een hoogspanningsmast is hierbij met name van invloed geweest.

Over de mogelijke verandering van het Tracé heeft de fractie van de Roosendaalse Lijst enkele vragen:

1. Wat voor gevolgen (en op welke locaties) kan de nieuwe hoogspanningsverbinding hebben voor onze gemeente en met name voor de betrokken inwoners en belanghebbenden?
2. Wordt bij bepaling van het nieuwe tracé rekening gehouden met de belangen, eigendommen/bezittingen van de betrokken inwoners en belanghebbenden en zo ja hoe en in welke mate?
3. Kunt u een (globale) tijds- en activiteitenplanning geven van het te lopen traject met beslispunten/-momenten, alvorens te komen tot vaststelling van het definitieve tracé?
4. Hebben de gemeente, onze inwoners en belanghebbenden nog recht op inspraak hierbij en zo ja, hoe wordt dit vorm gegeven?
5. Zijn er al/nog andere relevante ontwikkelingen/feiten in dit dossier in relatie tot onze gemeente en de betrokken inwoners / belanghebbenden te melden?

Namens de fractie van de Roosendaalse Lijst.

Cees Janssen en Eric de Regt

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Op bijgevoegde kaart staan de huidige en de toekomstige tracés. Het is nog niet duidelijk welk tracé het gaat worden. De huidige verbinding vlak langs de buisleidingstraat komt te vervallen en er zal een nieuwe verbinding komen ten westen van de buisleidingstraat of bij Moerstraten.

Voor beide tracés is het ook niet duidelijk waar de exacte positie van de hoogspanningsverbinding gaat lopen. Ook is nog niet bepaald waar de masten komen te staan. De gemeente heeft verzocht om de meest gedetailleerde informatie op dit moment en dat is bijgevoegde kaart. Een betere detaillering is er nog niet. Het spreekt voor zich dat niemand graag een elektriciteitsmast nabij zijn woning wil hebben en dat de impact voor die bewoners heel erg groot is. Dat er een nieuwe verbinding zal komen en dat daarbij een aantal woningen gedupeerd zullen worden, is realiteit. Overigens speelt dit bij alle gemeentes tussen Rilland en Tilburg waar de nieuwe hoogspanningsverbinding komt een rol. De gevolgen zijn dus nu nog niet bekend.

2. Bij de tracerings van de alternatieven is rekening gehouden met de traceringsprincipes zoals vermeld in het tracédocument. Enkele van deze traceringsprincipes zijn het in acht nemen van het voorzorgsbeleid voor gezondheidsaspecten van elektromagnetische velden, het rekening houden met bestaande functies (zoals bedrijven, windturbines, glastuinbouw, buisleidingen e.d.) en een goede landschappelijke inpassing (zoals zo veel mogelijk rechtstanden en 'in de pas' lopen). Ten behoeve van de Milieu Effect Rapportage (MER) worden de alternatieven van een effectbeoordeling voorzien. Voor het thema Leefomgeving worden de gevoelige bestemmingen en het aantal gehinderden tijdens de bouwfase inzichtelijk gemaakt. Voor het thema Ruimtegebruik wordt het fysieke ruimtebeslag inzichtelijk gemaakt voor diverse functies. Aan de beoordeling van deze milieuthema's ligt een beoordelingskader ten grondslag waarin de beoordelingscriteria en beoordelingswijze van effecten zijn opgenomen. Dit beoordelingskader wordt binnenkort voorgelegd aan de monitoringscommissie. Hierna wordt dit beoordelingskader openbaar gemaakt. Op basis van de milieueffecten van alle alternatieven wordt het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) bepaald.

Vervolgens worden in het kader van het Voorlopig Voorkeursalternatief (VVKA) de effecten van de alternatieven voor de thema's kosten, (net)techniek en vrij te spelen gevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt. Alles overziend, waaronder bestuurlijk draagvlak, neemt de Minister een besluit over het VVKA.

3. De tracering van de alternatieven is medio 2016 gereed gekomen waarbij nu een aantal integrale alternatieven beschikbaar zijn die in de MER-procedure onderzocht worden. Hierin worden de milieueffecten van de verschillende alternatieven inzichtelijk gemaakt. Belangrijke thema's voor het bepalen van de milieueffecten zijn leefomgeving, ecologie, landschap, archeologie, bodem/water en ruimtegebruik. Uit de MER-procedure volgt een Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA). De alternatieven worden aanvullend beoordeeld op technische en kostenaspecten. Na deze toetsing volgt het voorgenomen voorkeursalternatief (VVKA), waar de ministers naar verwachting in 2016 nog een besluit over nemen. Aan de hand van dit voorkeursalternatief wordt in 2019 het concept inpassingsplan opgesteld. Hierop kunnen dan zienswijzen worden ingediend. Het uiteindelijke besluit voor het definitieve tracé volgt daarna.
4. Na de keuze van het VVKA wordt het tracé nader uitgewerkt voordat de procedure wordt gestart. In deze fase worden de mastposities bepaald en diverse (veld)onderzoeken uitgevoerd. Bij deze nadere uitwerking worden overheden, bedrijven, bewoners en grondeigenaren betrokken. In deze periode is er de gelegenheid voor deze partijen om wijzigingsverzoeken in te dienen. In de volgende stap wordt de procedure in het kader van de Rijkscoördinatieregeling doorlopen. Dit is een wettelijke procedure waarin inspraak en beroepsmomenten zijn vastgelegd. Op het moment dat de wijzigingscyclus is doorlopen wordt de formele procedure gestart. Overheden krijgen daarbij de mogelijkheid om in het kader van het vooroverleg te reageren op het concept inpassingsplan en vergunningen. Er zijn dus verschillende momenten waarop overheden, bewoners en andere belanghebbenden worden betrokken bij de verdere planvorming. Formele inspraak vindt plaats op het moment dat het inpassingsplan in procedure wordt gebracht. Gemeenten kunnen wel een zienswijze indienen, maar geen beroep instellen bij de rechtbank. Bij de keuze van het VVKA door de Minister wordt het bestuurlijk draagvlak meegenomen. De samenwerkende overheden worden in de gelegenheid gesteld om op basis van de beschikbare informatie een bestuurlijke voorkeur uit te spreken voor een tracéalternatief. Burgers krijgen pas een inspraakmogelijkheid op de keuze van het VVKA bij de formele procedure van het inpassingsplan.

5. Nee.

N.B. Gemeente Roosendaal is afhankelijk van informatie van het rijk en Tennet. Zij zijn trekker van dit project. De beantwoording van de raadvragen is gebaseerd op de informatie die ons op dit moment (30-8-2016) bekend is en beschikbaar is gesteld door Tennet. Het project loopt sinds 2009 en zowel de inhoud van de plannen als de tijdsplanning zijn al verschillende keren gewijzigd. Dit kan in de toekomst ook plaatsvinden. Actuele informatie is te vinden op: <http://www.zuid-west380kv.nl/>.

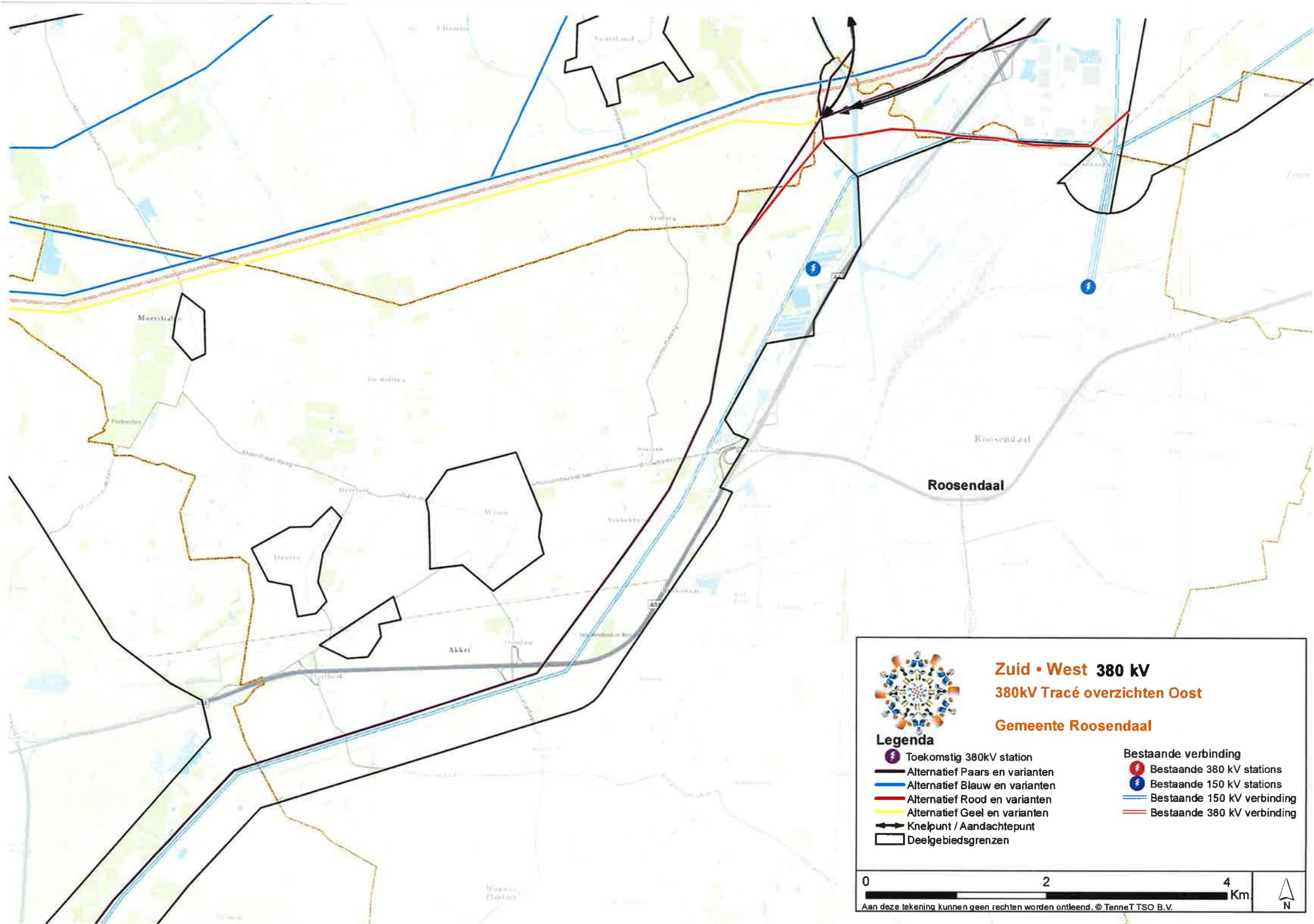
Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Toine Theunis,

Wethouder milieu en duurzaamheid



Zuid • West 380 kV
380kV Tracé overzichten Oost
Gemeente Roosendaal



Legenda

-  Toekomstig 380kV station
-  Alternatief Paars en varianten
-  Alternatief Blauw en varianten
-  Alternatief Rood en varianten
-  Alternatief Geel en varianten
-  Knelpunt / Aandachtspunt
-  Deelgebiedsgrenzen
-  Bestaande 380 kV stations
-  Bestaande 150 kV stations
-  Bestaande 150 kV verbinding
-  Bestaande 380 kV verbinding



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.