

| <b>Schriftelijke vraag</b>                     |  | <b>Gesteld door:</b><br><b>PvdA</b> |  |
|--|--|-------------------------------------|--|
| <b>Datum</b>                                   |  | 26 november 2019                    |  |
| <b>Onderwerp</b>                               |  | Verkeersprojecten in Roosendaal     |  |
| <b>Portefeuillehouder</b>                      |  | Wethouder C.A. (Cees) Lok           |  |
| <b>Overige betrokken portefeuillehouder(s)</b> |  |                                     |  |

De fractie heeft de volgende vragen:

De Regio West-Brabant wil in 2020 werk maken van vijftig verkeersprojecten is vandaag te lezen in BNDeStem.

Zo ver wij weten is onze gemeenteraad hierover nog niet geïnformeerd en hebben we enkel in de krant kunnen lezen dat van die vijftig projecten in ieder geval één project in Roosendaal wordt uitgevoerd: een haalbaarheidsonderzoek van zelfrijdend vervoer op recreatiegebied De Stok. U heeft zich daar laten inspireren door een pilot in de gemeente Drimmelen.

Dit brengt ons tot de volgende vragen

1. Kunt u toelichten waarom u energie gaat steken in een dergelijk project?
2. Is dit de wens van gebruikers en bedrijven die gevestigd zijn op recreatiegebied De Stok? Graag een toelichting.
3. Is de pilot in Drimmelen een succes? Kortom wat zijn de ervaringen in Drimmelen, evaluatie van die pilot?
4. Heeft u naast dit project ook andere ideeën aangedragen voor subsidie vanuit de RWB?
5. Zijn er meer projecten van de vijftig die voor Roosendaal van belang zijn en zo ja welke?
6. Wanneer presenteert u de nieuwe mobiliteitsagenda voor Roosendaal?

Namens de fractie van ,  
Michael Yap

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. Zelfrijdend elektrisch (openbaar)vervoer wordt een belangrijk onderdeel van toekomstige mobiliteitsnetwerk. Gemeenten, maar ook kennisinstellingen en andere overheden moeten ervaring op kunnen doen om voorbereid te zijn op deze ontwikkelingen.
2. Een stakeholdersanalyse maakt onderdeel uit van het haalbaarheidsonderzoek.
3. De pilot in Drimmelen wordt momenteel geëvalueerd en die resultaten nemen we mee.
4. Ja, ook voor de fietspaden langs de Strausslaan, verkeerseducatieprojecten en de aanschaf van snelheidinformatiedisplays krijgen we financiële middelen.
5. Ja, naast bovenstaande projecten komt er een regionaal verkeersveiligheidsplan.
6. De mobiliteitsagenda 2020-2024 wordt nog dit jaar aan u beschikbaar gesteld.

Met vriendelijke groet,  
Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok