

Schriftelijke vraag		Gesteld door:	
Datum	3 december 2019		
Onderwerp	Gevolgen verlagen maximum snelheid		
Portefeuillehouder	Burgemeester J.M. (Han) van Midden		
Overige betrokken portefeuillehouder(s)			

De fractie heeft de volgende vragen:

Het kabinet heeft onlangs besloten in het kader van de stikstof-problematiek de maximum snelheid op snelwegen te verlagen naar 100 kilometer per uur. Echter zijn de hulpdiensten zoals politie en ambulances, gehouden aan een aanvullende maximum snelheid van 40 km/u boven het toegestane maximum. Hierdoor gaat de snelheid voor hulpdiensten dus ook omlaag.

Daarnaast is het mogelijk dat de verlaging van de maximum snelheid kan leiden tot een toename van het ongewenst sluipverkeer in de regio. Zo kan een ritje naar nabijgelegen dorpen straks sneller zijn door gewoon binnendoor te rijden.

1. Welke effect heeft het verlagen van de maximumsnelheid op snelwegen op de aanrijtijden van hulpdiensten, in het bijzonder ambulances, binnen het verzorgingsgebied van het Bravis ziekenhuis?
2. Wat zijn nu de gemiddelde aanrijtijden van hulpdiensten in de gemeente en met welk percentage verwacht u dat deze zullen toenemen?
3. Op welke wijze gaat u monitoren welk effect de snelheidsverlaging heeft op de aanrijtijden en welk niveau is voor u onacceptabel?
4. Vindt u het wenselijk dat sluipverkeer toeneemt door de verlaging van de maximum snelheid en bent u bereid dit regionaal te bespreken met onze buurgemeenten?
5. Is het mogelijk om op de bekende sluiproutes of binnendoor wegen, voorafgaand aan de verlaging van de maximum snelheid een meting uit te voeren en na de invoering te monitoren welke effecten deze snelheidsverlaging heeft? Zo ja, bent u voornemens om deze metingen ook uit te voeren?

Namens de fractie van ,
Jos Heeren

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Op dit moment is nog een hoop onduidelijk over de uitwerking van de snelheidsverlaging per maart 2020 op het rijkswegennet, ook bij onze partners. Uw zorgen voor de hulpdiensten hebben we aangekaart bij Rijkswaterstaat.
2. Voor de hulpdiensten hebben snelheidsveranderingen in het verleden weinig effect gehad op de aanrijtijden van de ambulances en het ligt niet in de lijn der verwachting dat dit nu wel het geval zal zijn. Natuurlijk houden wij en de hulpdiensten zelf de vinger aan de pols wanneer de maatregelen eenmaal zijn doorgevoerd.
3. Dit gaat de gemeente niet monitoren. We verzoeken RWS dit op te pakken.
4. De aanname dat het sluipverkeer gaat toenemen gaat te snel. Voor een groot deel van Roosendaal verandert er weinig door de snelheidsverlaging op de A58, we kennen vanaf afslag Zegge tot aan knooppunt de Stok reeds een snelheidsregime van 100km/uur. De snelheidsverlaging en de effecten voor de regio zullen ook in regioverband en met RWS besproken worden
5. We wachten nog op nadere informatie vanuit het Rijkswaterstaat over de snelheidsverlaging op het rijkswegennet. We zullen RWS verzoeken inzichtelijk te maken wat de gevolgen zijn voor het onderliggend wegennet.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,
De burgemeester,

J.M. van Midden