

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag 
Datum	25 juli 2016
Onderwerp	Trottoir nabij Rosada
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Schenk

Indien je Rosada (via de rechter ingang) of een van de andere faciliteiten aan De Stok te voet wilt bereiken heb je slechts één mogelijkheid en dat is om over het aldaar liggende trottoir te lopen. Tot gisteren lagen de stoeptegels hiervan schots en scheef, maar gelukkig zijn deze inmiddels hersteld waardoor het trottoir al een stuk veiliger is om over te lopen. Helemaal een veilige route is het naar de mening van de VVD echter nog niet. Naast het trottoir bevindt zich namelijk vrijwel direct een vijver, die niet aan deze zijde is afgezet met een hekwerk. Dit kan, met name voor ouders met jonge kinderen, onveilige en ongewenste situaties opleveren, wanneer bijvoorbeeld een spelend kind in de naastgelegen vijver terecht komt. Dit baart de VVD zorgen. Bovendien is het vrijwel onmogelijk om met een rolstoel (of met een tweelingkinderwagen) over het trottoir te lopen vanwege de lantaarnpaal die vrijwel in het midden van de smalle stoep staat. Op rustige dagen is het naastgelegen fietspad een alternatief. Op drukke dagen is het echter niet wenselijk om van het (drukke) naastgelegen fietspad gebruik te maken. De VVD stelt het college daarom de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van deze situatie?
2. Welke maatregelen bent u voornemens te nemen om de veiligheid van voetgangers, die Rosada en de andere faciliteiten aan De Stok willen bezoeken, te garanderen en te voorkomen dat voetgangers in de lager gelegen vijver belanden?
4. Welke maatregelen bent u voornemens te nemen om het voetpad rolstoelvriendelijk te maken?

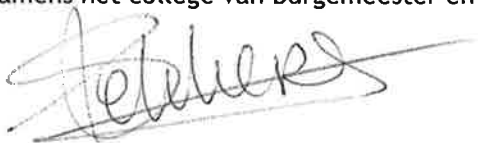
Namens de VVD,

Anneke Eyck en Marlon Frijters

Wij beantwoorden de vragen als volgt::

- 1 Ja. Het voetpad is vanaf de aanleg in 2006 altijd 1.20 m breed geweest met daarnaast een bermstrook in de openbare ruimte in breedte variërend van 0.20 tot 0.50 m, en daarnaast weer een sloot. De lichtmasten hebben van begin af aan op de huidige plaats gestaan. Het voetpad voldoet daarmee aan de eisen uit publicatie 337 van CROW (toegankelijkheid – voor het inrichten van looproutes, bushaltes, parkeerplaatsen en reis- en route-informatie) uitgezonderd de ruimte achter de lichtmasten die een tegelbreedte te smal is.
De ontgraving van de vijver is gerealiseerd op basis van een door de gemeente Roosendaal verleende vergunning voor de uitbreiding en herinrichting van het Outletcenter, en volledig op hun eigen grondgebied. De sloot is nu echter veranderd in een vijver maar de insteek van de sloot is de insteek van de vijver gebleven. Wel is de hoofdingang voor voetgangers verplaatst van de Wouwbaan naar de Heirweg waardoor het betreffende voetpad (volgens het Outletcenter) iets intensiever gebruikt wordt dan voorheen.
- 2 De ruimte tussen voetpad en insteek vijver is te beperkt om het pad te kunnen verbreden. Tussen voetpad en insteek vijver dient volgens CROW-publicatie 337 een vlakke berm van 60 cm breed aanwezig te zijn. Aanvullende voorzieningen zoals een hek zijn dan niet nodig. Omdat de ruimte in de vijver nodig is voor de waterberging van Wouwbaan en Rosada kan deze bredere berm slechts met behulp van een keerwand worden gerealiseerd.
Na gesprekken met zowel vertegenwoordigers van Rosada als de ROGEP zijn er twee opties:
A verplaatsen lichtmasten
De twee lichtmasten worden verplaatst naar de berm achter het voetpad. Het pad hoeft dan niet verbreed te worden.
B handhaven lichtmasten op de huidige locatie
Indien beide lichtmasten niet kunnen worden verplaatst zullen rolstoelgebruikers (die overigens gratis op het terrein van Rosada mogen parkeren) en voetgangers met kinderwagens waarschijnlijk het fietspad gaan gebruiken. Om dit te voorkomen dient het voetpad achter de lichtmasten met een tegel over een lengte van circa 2 meter verbreed te worden waarvoor echter grondgebied van Rosada moet worden benut.
- 4 Zie 2. Vertegenwoordigers van Rosada hebben op 3-8-2016 aangegeven voorkeur te hebben voor optie A, welke ook onze voorkeur heeft. Of deze technisch haalbaar is moet nog worden onderzocht. Rosada heeft ook aangegeven voor optie B medewerking te verlenen zodat het voetpad ook in dat geval voor rolstoelgebruikers op een “veilige” manier gebruikt kan worden.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders,



Drs. Saskia Schenk-Dekkers
Wethouder Beheer Openbare Ruimte