

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  Gemeente Roosendaal | Schriftelijke vraag | |
| |  |  |
| |  | |
| Datum | 12 december 2018 | |
| Onderwerp | Wijziging parkeernormen Stadsoevers en het centrum binnen de ring | |
| Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus? | Ja, raadsmededeling 53-2018 Wijziging parkeernormen Stadsoevers en het centrum binnen de ring | |
| Beleidsterrein | Verkeer | |
| Portefeuillehouder | wethouder Lok | |

Via de raadsmededeling 'Wijziging parkeernormen Stadsoevers en het centrum binnen de ring' en in de media kondigt wethouder Lok aan de norm voor het aantal parkeerplaatsen bij de verschillende soorten gebouwen in de binnenstad te verlagen. De wethouder geeft als argumentatie bij dit voornemen aan dat centrumbewoners minder behoefte hebben aan parkeerplaatsen, en met deze maatregel vooruit te lopen op de in maart aangenomen motie 'Veranderende mobiliteit vraagt om andere parkeernormen in de autoluwe binnenstad' waarin het college van B&W opgedragen wordt een nieuwe visie op parkeren in de autoluwe binnenstad te schrijven.

Onze fracties hebben de volgende vragen over deze berichtgeving:

1. Heeft de gemeente onderzoek gedaan naar het huidige en gewenste autobezit van de huidige inwoners van de binnenstad en de toekomstige bewoners van de nieuw te ontwikkelen wijk Stadsoevers?
 1. Zo ja, wil de gemeente de uitkomsten van dit onderzoek delen met de raad?
 2. Zo nee, is de gemeente genegen het huidige en gewenste autobezit van de huidige bewoners binnenstad en toekomstige bewoners Stadsoevers te inventariseren?
2. Wanneer verwacht u de in maart 2018 per motie opgedragen integrale (parkeer)visie op de autoluwe binnenstad aan de raad voor te kunnen leggen?
3. Heeft de gemeente onderzoek gedaan naar de gewenste/benodigde alternatieven voor bezoek per auto van de huidige en toekomstige (externe) bezoekers van onze binnenstad?
 1. Zo ja, wil de gemeente de uitkomsten van dit onderzoek delen met de raad?
 2. Zo nee, is de gemeente genegen een dergelijk onderzoek onder de huidige en toekomstige (externe) bezoekers van onze binnenstad uit te voeren?
4. Welke maatregelen en/of faciliteiten heeft u reeds gepland of geïnitieerd ter bevordering van andere vormen van vervoer (trein/bus/fiets/te voet) naar en binnen onze binnenstad?
5. Kunt u aangeven welke consequentie(s) de nu aangekondigde maatregel tot het verlagen van de parkeernorm in binnenstad en Stadsoevers heeft voor de totstandkoming van laadpalen voor (het zeer gewenst toenemend aantal) elektrische auto's?
6. Kunnen we concluderen dat de verdere ontwikkeling van Stadsoevers in het teken staat van huisvesting voor starters en jongeren? Zo niet, op welke doelgroepen mikt u qua huisvesting in Stadsoevers?
7. Mogen we ervan uitgaan dat u het aangekondigde wijzigingsbesluit nog niet vaststelt en publiceert in afwachting van de uitkomsten van een commissie- en/of raadsdebat over deze kwestie?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Annelies Homma en Harm Emmen, D66 Roosendaal
Michael Yap, PvdA Roosendaal

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Heeft de gemeente onderzoek gedaan naar het huidige en gewenste autobezit van de huidige inwoners van de binnenstad en de toekomstige bewoners van de nieuw te ontwikkelen wijk Stadsoevers?
 1. Zo ja, wil de gemeente de uitkomsten van dit onderzoek delen met de raad?
 2. Zo nee, is de gemeente genegen het huidige en gewenste autobezit van de huidige bewoners binnenstad en toekomstige bewoners Stadsoevers te inventariseren.

Voor Stadsoevers is recentelijk onderzoek gedaan naar het (wenselijke) autobezit. Er is gekeken naar het huidige autobezit van Roosendalers (CBS), landelijke kencijfers en het autobezit van het beoogde woonprofiel in Stadsoevers. Dit leidt er toe dat de norm per woonsegment met 0,3 is verlaagd. In 2014 is in relatie met 'Hart voor de Binnenstad' een verkenning gedaan naar de parkeernormen in het centrum. Hieruit bleek dat een parkeernorm van maximaal 1 (een verlaging van 0,3) volstaat voor de compacte autoluwe binnenstad.

2. Wanneer verwacht u de in maart 2018 per motie opgedragen integrale (parkeer)visie op de autoluwe binnenstad aan de raad voor te kunnen leggen?

Medio 2019 wordt de Nota Parkeren 2011 herzien. Niet alleen het centrum, ook de andere wijken in Roosendaal worden bekeken. Naast de landelijke ontwikkelingen en landelijke kencijfers wordt gekeken naar het mobiliteitsprofiel in de verschillende wijken.

3. Heeft de gemeente onderzoek gedaan naar de gewenste/benodigde alternatieven voor bezoek per auto van de huidige en toekomstige (externe) bezoekers van onze binnenstad?
 1. Zo ja, wil de gemeente de uitkomsten van dit onderzoek delen met de raad?
 2. Zo nee, is de gemeente genegen een dergelijk onderzoek onder de huidige en toekomstige (externe) bezoekers van onze binnenstad uit te voeren?

Bij de herziening van de Nota Parkeren 2011 wordt gekeken naar het mobiliteitsprofiel van de gebruiker.

4. Welke maatregelen en/of faciliteiten heeft u reeds gepland of geïnitieerd ter bevordering van andere vormen van vervoer (trein/bus/fiets/te voet) naar en binnen onze binnenstad?

In Roosendaal stimuleren we het fietsgebruik. Door het realiseren van de centrumring is veel ruimte gemaakt voor de fietser richting het centrum. Ook de gratis fietsenstallingen bij het station en centrum stimuleren het fietsgebruik.

5. Kunt u aangeven welke consequentie(s) de nu aangekondigde maatregel tot het verlagen van de parkeernorm in binnenstad en Stadsoevers heeft voor de totstandkoming van laadpalen voor (het zeer gewenst toenemend aantal) elektrische auto's?

Dit heeft geen consequenties. Naar behoefte kunnen de parkeerplaatsen geschikt worden gemaakt voor elektrische auto's.

6. Kunnen we concluderen dat de verdere ontwikkeling van Stadsoevers in het teken staat van huisvesting voor starters en jongeren? Zo niet, op welke doelgroepen mikt u qua huisvesting in Stadsoevers?

Die conclusie is niet juist. Stadsoevers wordt een wijk voor jong en oud. In de te realiseren woningen streven we naar een mix die aansluit bij de verschillende doelgroepen in Roosendaal: starters, doorstromers en senioren.

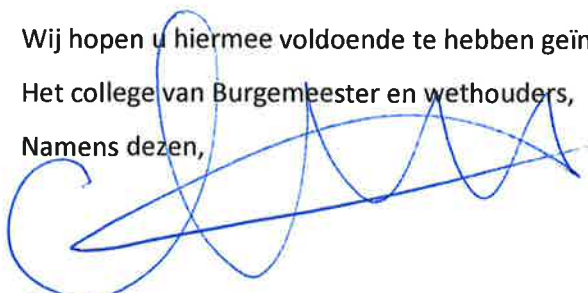
7. Mogen we ervan uitgaan dat u het aangekondigde wijzigingsbesluit nog niet vaststelt en publiceert in afwachting van de uitkomsten van een commissie- en/of raadsdebat over deze kwestie?

De gewijzigde normen zijn al van kracht, maar kunnen altijd worden aangepast.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit

