

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag D66
Datum	10 december 2015
Onderwerp	Onderhoud wat je hebt
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee <i>*betreft toelichtende vragen van technische aard</i>
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Schenk

Dit jaar (2015) is onderhoud aan, onder andere, de Dr. Schaepmanlaan gepleegd (project 'Reconstructie Dr. Schaepmanlaan e.o.'). Voor de bestrating is gekozen voor hergebruik van materialen. D66 juicht dat toe, uit oogpunt van duurzaamheid en van financiën. En de hergebruikte klinkers passen uitstekend bij het karakter van de buurt.

Korte tijd na de oplevering constateert D66 echter een aantal zaken met betrekking tot het integrale eindresultaat:

- Een flink deel van de hergebruikte stoepranden is kapot en versleten;
- Op de stoep liggen vele trottoirtegels schots en scheef; diverse tegels zijn gebroken;
- Paaltjes op straathoeken zijn er diverse malen uitgereden. Ja, dat doen de straatgebruikers maar mogelijk schort er dan toch iets aan de zichtbaarheid van de gebruikte paaltjes.

Gaandeweg het werk aan de Dr. Schaepmanlaan is ervoor gekozen om de asfaltering van de Zundertseweg (mede) te bekostigen uit de versobering van de aanpak van de Dr. Schaepmanlaan.

Voor wat betreft het trottoir van de Dr. Schaepmanlaan zijn er dan verschillende mogelijkheden, bij voorbeeld:

- Het trottoir was nooit onderdeel van de aanpak van de Dr. Schaepmanlaan;
- Het trottoir is onderdeel geworden van de versobering van de aanpak van de Dr. Schaepmanlaan en middelen zijn verschoven naar de Zundertseweg.

Als de 'Reconstructie Dr. Schaepmanlaan e.o.' alleen de rioolwerkzaamheden betreft is de toezegging "nadat de rioleringswerken zijn uitgevoerd zal de straat weer in de oorspronkelijke toestand worden teruggebracht" een bijzondere! Hoe dan ook: de situatie c.q. het integrale eindresultaat kan, zeker waar het het trottoir betreft, niet de bedoeling zijn. Roosendaal heeft relatief lage onderhoudsnormen vastgesteld, en de raad heeft eerder al vastgesteld dat deze normen lang niet altijd gehaald worden.

D66 heeft de volgende vragen specifiek over de Dr. Schaepmanlaan, die volgens ons ook breder kunnen worden getrokken naar het onderhoud in de hele gemeente, met name vraag 3 en 4:

- 1) Deelt u bovenstaande beelden v.w.b. de Dr. Schaepmanlaan?
 - Zo ja, welke (integrale) aanpak staat u voor?
 - Zo nee, wat is uw zienswijze?

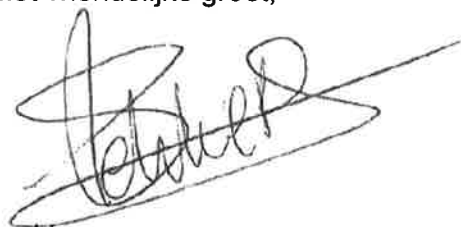
- 2) Was de stoep van de Dr. Schaepmanlaan onderdeel van het project 'Reconstructie Dr. Schaepmanlaan e.o.'? Zo nee, hoe en wanneer wordt de stoep wél aangepakt?
- 3) Ziet u met het verschuiven van middelen risico's voor de toekomst ontstaan, zowel in financiële zin als in onderhoudszin?
- 4) Ziet u überhaupt risico's voor de toekomst voor wat betreft het onderhoud in Roosendaal?

Namens D66 Roosendaal,
Alex Raggers en Radboud van der Linden

Beantwoording.

- 1 Ja.
 - a. De riolering in de Dr. Schaepmanlaan is in 2014 vervangen en was een op zichzelf staand project. Hierbij is het deel tussen Ommegangstraat en Kapellerlaan volledig heringericht en in het overig deel zijn de verhardingen alleen voor het rioolwerk open geweest.
 - b. De definitieve herinrichting van de rest van de straat is in de meerjarenplanning vanwege budgettaire redenen gesplitst, eerst naar 2017 en vanwege de inpassing van de Zundertseweg naar 2018.
- 2 Nee, zie verder vraag 1
- 3 Nee, niet in financiële zin, omdat gepland wordt op basis van beschikbare middelen. Bovendien zullen bij de Kadernota 2017 nieuwe scenario's worden geschetst voor de aanpak van de grijsprojecten in de openbare ruimte die verband houden met een andere wijze van financieren. Hierdoor kan het mogelijk worden meer projecten uit te gaan voeren. Ook niet in de zin van het onderhoudsniveau, want de kwaliteit wordt tot aan het moment van reconstructie op het door u vastgestelde onderhoudsniveau onderhouden. Daar waar gevaarlijke situaties zijn, worden die aangepakt, zoals we dat overal doen in de gemeente.
- 4 Zie voor beantwoording vraag 3

Met vriendelijke groet,



Saskia Schenk-Dekkers
Wethouder Beheer openbare ruimte