

Schriftelijke vraag	
 Gemeente <b>Roosendaal</b>	 <b>PvdA</b>
Datum	7 augustus 2017
Onderwerp	Snelle verbindingen voor roosendaal zijn essentieel
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

Snelle, goede, betaalbare en efficiënte treinverbindingen zijn voor Roosendaal en De delta West-Brabant, Zeeland, Vlaanderen essentieel.

De mobiliteitsverbindingen ook over spoor moeten zowel op de zuid noord as als op de oostwest as goed op orde zijn en blijven.

Roosendaal is historisch gezien een spoorstad. Dit heeft voorspoed, welvaart en welzijn gebracht. De PvdA Roosendaal bepleit al jaren om deze positie te bevorderen.

Zie artikel bn de stem van zaterdag jl. <http://www.bndestem.nl/breda/tijdelijke-trein-naar-zuiden-moet-blijvertje-words>

Zie ook antwoorden op raadsvragen van college benw Breda De randstad en brabant dienen met goede verbindingen bediend te worden Net als de verbinding zeeland brabant Maar ook de treinverbinding via Roosendaal brabant Antwerpen Brussel Parijs Seineregio

Vragen:

1.Hoe is uw mening over het artikel in bn de stem en de oproep tot behoud snelle treinverbinding via Roosendaal?

2. Hoe is de stand van zaken als het gaat om behoud en realisatie van de in de inleiding beschreven snelle verbindingen?

3 Hoe kan Roosendaal borgen dat wij nu en in de toekomst deze snelle verbindingen op alle assen kunnen behouden, uitbreiden en verbeteren?

4. Wat heeft uw college hiervoor nodig?

5. Met welke partijen werkt uw college samen om dit mobiliteitsdoel te behalen?

6. Vindt ons Roosendaals mobiliteitsbelang voldoende gehoor in Den Haag en bij Provincie?

7. Ligt het Belang van Goede Mobiliteit voor Roosendaal en West-Brabant en de Delta bij de formatieonderhandelaars in den haag?

8. Heeft u aanbevelingen voor de raad in deze hoe te ondersteunen?

Dank voor uw antwoorden

Paul Klaver

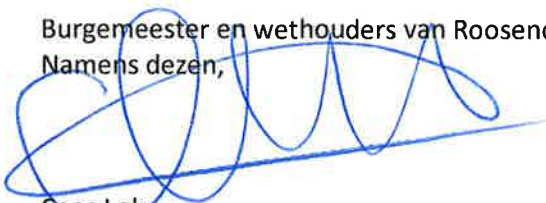
PvdA Roosendaal

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Het gaat hier over een tijdelijke verbinding Randstad via Breda naar Antwerpen tevens via Roosendaal in verband met de werkzaamheden aan de Moerdijkbrug. Roosendaal is meer gebaat bij een directe verbinding met de Randstad en niet via Breda (tijdwinst) alsmede een verbinding naar Antwerpen.
2. We blijven wedijveren voor behoud van een snelle verbinding Roosendaal - Antwerpen als de Beneluxtrein via Breda gaat rijden over HSL-spoor. De staatssecretarissen Mansveld en Dijkstra hebben dit ook meermalen toegezegd. Duidelijkheid hierover hebben beide staatssecretarissen nog niet gegeven.
3. Roosendaal blijft als spoorknoep functioneren in het kernnetwerk van NS. Dit betekent dat in alle vier de windrichtingen zowel sprinters als IC-treinen blijven rijden. Waarbij de IC-trein Antwerpen v.v. een belangrijke inzet is en blijft. Ook het beperken van overstaptijden in Roosendaal worden steeds beter, maar blijven een belangrijk punt van inzet om de reiziger zo optimaal mogelijk te kunnen bedienen.
4. Blijvende aandacht voor de belangen van Roosendaal richting Ministerie van I&M, NS, ProRail en provincie. Indien nodig worden lobbytrajecten via regio, provincie of Tweede Kamer gebruikt om de Roosendaalse belangen te kunnen blijven behartigen.
5. De Roosendaalse belangen worden op vele manieren onder de aandacht gebracht. Onder andere via de regio W-Brabant (RWB,) direct met GS, en daarnaast de gedeputeerde die onze belangen vertegenwoordigt tijdens bestuurlijke Rijksoverlegtafels en anderen. Ook reizigersorganisatie ROVER wordt zo mogelijk benut om onze standpunten en wensen kracht bij te laten zetten. Over de internationale verbinding met België is ook overleg met de NMBS, Vlaamse gemeenten en via hen het Vlaams parlement.
6. Bij de provincie is het mobiliteitsbelang van Roosendaal meer dan bekend (en wordt onderschreven). Onze belangen worden door de provincie op de Rijksoverlegtafels vertegenwoordigd. Zoals gezegd, zowel het ministerie van I&M als de Haagse politiek worden regelmatig gericht benaderd over onze spoorkwesties.
7. Via de RWB in afstemming met Brabantstad ( B5 en provincie) zijn de internationale spoorverbindingen tussen Brabant en België benoemd ten behoeve van de formatie onderhandelingen.
8. Eerder is al eens aangegeven dat het ondersteunend kan werken als partijen in onze Raad bij haar provinciale en landelijke vertegenwoordigers de situatie van Roosendaal onder de aandacht blijven brengen. Uw inzet kan op politiek-bestuurlijk vlak daar zeker bij van nut zijn.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
Namens dezen,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit