

Schriftelijke vraag	
 Gemeente Roosendaal	 PvdA
Datum	26 juli 2017
Onderwerp	Wat zijn de consequenties van het initiatief MORE?
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

Moerdijk, Oosterhout en Roosendaal, dertig bedrijven en de provincie hebben de handen ineen geslagen in het initiatief MORE. Een bundeling van krachten voor meer goederenvervoer per spoor.¹

De afgelopen jaren is er in West-Brabant veel discussie over de toenemende druk van het goederenvervoer per spoor. Zo neemt het aantal treinen die langs Roosendaal rijden alleen maar toe.

Als regio hebben we daarnaast ook te maken met het Basisnet Spoor. Basisnet Spoor gaat over het vervoer van gevaarlijke stoffen op het hoofdspoorwegennet. De meeste spoorlijnen gaan dwars door stedelijke gebieden. Ook door onze gemeente. De gemeenten Moerdijk, Halderberge en Roosendaal zetten zich samen met de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant in voor meer veiligheid binnen de spoorzones van het traject Roosendaal – Lage Zwaluwe.

Dit brengt de PvdA fractie tot de volgende vragen:

1. Is het initiatief MORE onderwerp van gesprek geweest in de regio West Brabant en zo ja, welke inbreng heeft Roosendaal geleverd in het kader van de al bestaande toename van het vervoer over het spoor door stedelijke gebieden en hoe is de afstemming regionaal om eendrachtig op te trekken tegen de toename van het vervoer over het spoor door stedelijke gebieden?
2. Betekent het initiatief MORE ook een toename van goederenvervoer door Roosendaal en zo, welke soorten vervoer mogen we dan verwachten?

¹ <http://www.bndestem.nl/home/roep-om-meer-goederen-over-spoor-west-brabant~a3a7e530/>

3. Wat is de mening van het college over een mogelijke toename? Wat verwacht het college dat het effect zal zijn voor de leefbaarheid, geluidshinder en veiligheid?
4. Welke initiatieven gaat het college ontplooiën om te voorkomen dat een eventuele uitbreiding van het goederenvervoer geluidshinder en onveiligheid doet toenemen?

De provincie Noord-Brabant subsidieert MORE. Tot nu toe is de provincie geen partner in onze strijd voor veiligheid en leefbaarheid op het spoor inzake het Basisnet Spoor Roosendaal, Halderberge en Moerdijk.

5. Op welke wijze gaat u bij de aangestelde projectleider MORE en de provincie aandacht vragen voor versnelling van investeringen aan het spoor die de leefbaarheid en veiligheid ten goede komen (zoals vervanging van de spoorbielzen door betonnen bielzen / andere tracé)?

Alvast dank voor uw antwoorden.

PvdA, Paul Klaver

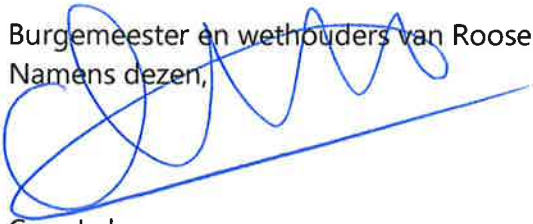
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Het initiatief is uitgegaan van het Rewin. De regio (= 19 gemeenten) is voorstander van duurzaam goederenvervoer. En ondersteunt daar waar mogelijk de initiatieven om de modalshift van weg naar spoor te bewerkstelligen.
Het betreft hier een pilot om gezamenlijk met bedrijven in Moerdijk, Oosterhout en Roosendaal het goederenvervoer per spoor efficiënter te organiseren (meer volume en minder spoorbewegingen) dat moet leiden tot minder vervoersbewegingen op de weg.
2. Het goederenvervoer is voornamelijk gericht op Rotterdam en het achterland. Dit betekent dat de 3 gemeenten door bundeling komen tot efficiëntere vervoervolumes van dit vervoer en niet meer vervoersbewegingen op het spoor. Het betreft voornamelijk goederenvervoer van de deelnemende bedrijven. Vervoer van gevaarlijke stoffen is niet primair aan de orde.
3. Ook het college is voorstander van duurzaam transport. Als een dergelijk initiatief leidt tot ontlasting van het transport over de weg en daarmee de leefbaarheid, bereikbaarheid en ontsluiting van onze gemeente bevordert, is dat een positief effect.
4. De Wet Geluidshinder en de Wet Basisnet zijn de kaders waarbinnen het goederenvervoer kan plaatsvinden. Eventuele verhogingen van waarden (door meer vervoersbewegingen) moet binnen die kaders blijven. Het is de verantwoordelijkheid van ProRail op deze toe te zien en zo nodig maatregelen te treffen.

5. Het aanbrengen van geluidsmaatregelen valt onder de verantwoordelijkheid van het Rijk. Daartoe is het Meerjarenprogrammageluid (MJPG) opgesteld. ProRail voert dit uit. Door ProRail wordt momenteel een plan uitgewerkt om tot geluidsanering in W-Brabant te komen. Hierin trekken de gemeenten Moerdijk, Halderberge en Roosendaal gezamenlijk op. Net als op het gebied van de externe veiligheidsproblematiek. De aandacht voor de spoorveiligheid en –hinder, inclusief noodzakelijke investeringen aan het spoor is op regionale schaal ook nadrukkelijk kortgesloten met de provincie.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
Namens dezen,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit

