

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag 
Datum	25 juli 2016
Onderwerp	Overlast Molenstraat
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Bestuur
Portefeuillehouder	Burgemeester Niederer

Afgelopen week was het weer raak; er werd overlast veroorzaakt in de Molenstraat. Op 14 juli bestond de overlast uit het versperren van de weg door (grote) vrachtwagens en bestelbusjes die de Poolse supermarkten aldaar bevoorraden. Op 18 juli bestond deze overlast uit gedumpt afval, welk afval grotendeels bestond uit niet Nederlandse verpakkingen, wat zich rond de ondergrondse containers bevond.

Helaas betreffen dit geen incidenten. Over de problemen en de overlast in de Molenstraat hoeven we niet uitgebreid te vertellen, hiervan is het college reeds op de hoogte, onder andere door vragen die de Roosendaalse Lijst heeft gesteld op 11 augustus 2015.

De overlast die wordt veroorzaakt, door met name de klanten van de Poolse supermarkten, lijkt het afgelopen jaar niet te zijn verminderd. Bewoners en bezoekers in de Molenstraat hebben wederom aan de bel getrokken in de hoop dat de overlast kan verdwijnen of kan worden verminderd.

De VVD is ook op de hoogte gesteld van de gevaren die het bevoorraden van de Poolse supermarkten en het foutief parkeren voor de verkeersveiligheid met zich mee brengen. De VVD vindt dit een kwalijke zaak en stelt het college daarom de volgende vragen:

1. Welke mogelijkheden ziet het college om de overlast, in welke vorm dan ook, in de Molenstraat tegen te gaan?
2. Zijn er opties om de bevoorrading van de Poolse supermarkten veiliger te laten verlopen, zo ja, welke opties zijn dit?
3. Wat is de mening van het college ten aanzien van het achterhalen en aanpakken van de veroorzakers van overlast?

Namens de VVD-fractie
Marlon Frijters

Wij beantwoorden de bovenstaande vragen als volgt:

1. Bij het constateren van bestuurs- en strafrechtelijke overtredingen, wordt door parkeerwachters, gemeentelijke toezichthouders en de politie vanzelfsprekend handhavend opgetreden.
2. Zoals onlangs in de beantwoording op de vragen van de Roosendaalse Lijst inzake dit onderwerp is aangegeven, zijn wij van mening dat het bedoelde laden en lossen tot op heden niet heeft geleid tot onacceptabele verkeersonveilige situaties. Het betreft een 30km/uur-sstraat met eenrichtingsverkeer en met veel bedrijven en winkels die bevoorraad moeten worden. Dat bestuurders daarbij soms moeten wachten op tegemoetkomende (brom)fietzers hoort daarbij. Om de situatie te verbeteren en het laden en lossen op de rijbaan te voorkomen, kan gekozen worden voor de aanleg van een lange laad- en losplaats op een locatie waar voldoende draagvlak voor is onder zowel de bewoners als de eigenaren van de winkels/bedrijven. Tot op heden zijn bewoners en ondernemers het onderling niet eens over een locatie voor een dergelijke voorziening.
3. De overlast komt met name door het (parkeer)gedrag van klanten van de supermarkten. Er hebben gesprekken plaatsgevonden met de exploitanten van de supermarkten. Inmiddels zijn ook gedragsregels in de Poolse taal kenbaar gemaakt in de winkel.

Hoogachtend,
mede namens wethouder C.A. Lok,
de burgemeester van Roosendaal,



Mr. J.M.L. Niederer