

Schriftelijke vraag	
 Gemeente Roosendaal	 VLP Vrije Liberale Partij
Datum	19 november 2018
Onderwerp	Aanvullende vragen Grondwerkzaamheden Wouwseweg
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Vergunningen en Verkeer
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

Recentelijk heeft de VLP vragen gesteld met betrekking tot het grondwerk dat is verricht op het terrein Wouwseweg 180.

In antwoord op deze vorige vragen heeft u aangegeven dat de activiteiten op het terrein aansluiten op het bestemmingsplan en dat omwonenden per brief geïnformeerd zijn over de voorgenomen ontwikkelingen.

Uit gesprekken met direct omwonenden blijkt inderdaad dat zij geïnformeerd zijn. Echter, zowel het bewonersplatform als de werkgroep reconstructie Wouwseweg wisten van niks. Ook andere bewoners in de straat hebben in het duister moeten tasten. Het lijkt de VLP een goede zaak om als gemeente zich op het standpunt te stellen dat het belangrijk is de communicatie met inwoners te verbeteren en bedrijven dat ook te adviseren dan wel te verplichten.

De Wouwseweg zal binnen afzienbare tijd in beeld komen voor een reconstructie. De plannen daartoe worden al meer dan een jaar besproken tussen de gemeente en buurtbewoners en het traject loopt al langer. Samen wordt gewerkt aan een nieuwe straatinrichting, met vanuit de gemeente als voorwaarde dat het snelfietspad daar komt te liggen, waarbij tevens de inzet van bewoners en gemeente zou zijn dat vrachtverkeer geen plaats heeft in de nieuwe straat. Een officieel snelfietspad mag immers ook niet worden onderbroken. Frappant daarom dat deze werkgroep noch de betrokken ambtenaren iets af wisten van de bedrijfsvestiging aan de Wouwseweg 180. Dit terwijl deze bedrijfsvestiging duidelijk een effect heeft op de veiligheid en de inrichting van de straat door het vele af- en aanrijverkeer van vrachtwagens.

De bedrijfsvestiging aan de Wouwseweg wordt aan de ene kant ondersteund; Een leegstaand onbewaakt terrein waar van alles gebeurt wat niet mag verdwijnt. Aan de andere kant werkt het echter ook knelpunten in de hand met de herinrichting van de straat. Voor de VLP staat voorop dat het werk van de bewoners en bewonersplatform Westrand niet overnieuw moet worden gedaan, de reconstructie zoals nu voorgesteld moet dan ook doorgang vinden.

Tot slot hebben bewoners hun zorgen geuit bij de afwatering van het terrein, dat nu is opgehoogd. Omwonenden vragen zich af of de afwatering wel afdoende is geregeld. Ook hierop zou de VLP willen weten wat de stand van zaken is.

Daarom heeft de VLP de navolgende vragen:

1. Bent u met de VLP van mening dat de communicatie met inwoners met betrekking tot deze bedrijfsvestiging een stuk beter had gekund en ziet u voor uzelf een rol weggelegd om bedrijven hierin te adviseren of dit zelfs te verplichten?

2. Hoe kan het dat de ambtenaren die betrokken zijn bij de gezamenlijke werkgroep (inwoners, bewonersplatform en gemeente) ten behoeve van de herinrichting van de Wouwseweg niet op de hoogte waren van de bedrijfsvestiging aan de Wouwseweg?
3. Bent u, net als de VLP-fractie van mening dat de gezamenlijke inzet die gepleegd is door deze werkgroep niet overnieuw moet worden gedaan en dat de reconstructie zoals is voorgesteld doorgang moet vinden? Graag een toelichting.
4. De VLP is van mening dat er onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan wanneer een straat die feitelijk als 'fiets-sstraat' wordt ingericht te maken krijgt met het aan- en afrijden van vrachtverkeer. Deelt u deze mening en wat kunt u hier nu nog aan doen?
5. Bent u bekend met de zorgen die door inwoners geuit zijn over de afwatering, nu het terrein aan de Wouwseweg 180 is opgehoogd? Wat kan de gemeente hier aan doen? Graag een toelichting.

Namens de VLP-fractie,

Arwen van Gestel

Wij beantwoorden uw vragen als volgt

1. Bent u met de VLP van mening dat de communicatie met inwoners met betrekking tot deze bedrijfsvestiging een stuk beter had gekund en ziet u voor uzelf een rol weggelegd om bedrijven hierin te adviseren of dit zelfs te verplichten?

Indien een bedrijf zich wil vestigen op een perceel, dat past in het ter plaatse geldende bestemmingsplan, dan hoeft een bedrijf zich in dat kader niet te melden bij de gemeente Roosendaal. Het opleggen van een verplichting tot communicatie door het onderhavige met de omgeving is niet mogelijk. Communicatie omtrent vestiging ligt bij het vestigende bedrijf.

2. Hoe kan het dat de ambtenaren die betrokken zijn bij de gezamenlijke werkgroep (inwoners, bewonersplatform en gemeente) ten behoeve van de herinrichting van de Wouwseweg niet op de hoogte waren van de bedrijfsvestiging aan de Wouwseweg?

Zie reactie bij antwoord 1.

3. Bent u, net als de VLP-fractie van mening dat de gezamenlijke inzet die gepleegd is door deze werkgroep niet overnieuw moet worden gedaan en dat de reconstructie zoals is voorgesteld doorgang moet vinden? Graag een toelichting.

Ja, de reconstructie moet doorgang vinden, zoals besproken is met het bewonerscomité. Bij de planvorming (opstellen ontwerp etc.) zal rekening worden gehouden met de bedrijfsvestiging op perceel Wouwseweg 180 en de hiermee gepaard gaande bewegingen van vrachtauto's.

4. De VLP is van mening dat er onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan wanneer een straat die feitelijk als 'fiets-straat' wordt ingericht te maken krijgt met het aan- en afrijden van vrachtverkeer. Deelt u deze mening en wat kunt u hier nu nog aan doen?

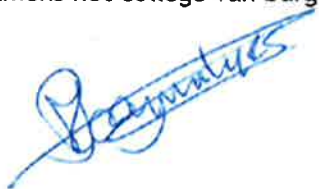
Met het voorlopig ontwerp dat tot stand is gekomen in overleg met de werkgroep, verwachten wij dat de verkeersveiligheid verbeterd wordt en dat gebruik door vrachtverkeer niet per definitie zal leiden tot onveilige situaties. In het ontwerp wordt namelijk ook rekening gehouden met vrachtverkeer van bijvoorbeeld SAVER, de brandweer en vrachtverkeer ten behoeve van andere aanwezige bedrijven.

5. Bent u bekend met de zorgen die door inwoners geuit zijn over de afwatering, nu het terrein aan de Wouwseweg 180 is opgehoogd? Wat kan de gemeente hier aan doen? Graag een toelichting.

Bij de reconstructie van de Wouwseweg zal worden getracht zoveel als mogelijk verhard oppervlak af te koppelen en aan te sluiten op een nieuw hemelwaterriool. Bij de reconstructie zal namelijk een gescheiden rioolstelsel worden aangelegd.

Het gehele terrein Wouwseweg nr. 180 is geasfalteerd en afwaterend naar de Wouwseweg, Mauvestraat en groenstrook richting snelweg en niet richting woonhuizen. De afwatering is gegarandeerd door de aannemer en conform de afspraak met de directeur van het vestigende bedrijf aan de Wouwseweg 180 in Roosendaal.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders,



Inge Raaijmakers,
Wethouder beheer openbare ruimte.

