

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag 
Datum	10 juli 2017
Onderwerp	Snelheidsmeting Molenstraat
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee <i>*betreft toelichtende vragen van technische aard</i>
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Lok/Niederer

U beantwoorde de terechte vragen van de VVD fractie, aangaande het gebruik van de Molenstraat door automobilisten, als volgt:

1. Politie en gemeente hebben het afgelopen jaar slechts één officiële melding over te hard rijden in de Molenstraat ontvangen. Naar aanleiding van deze melding is door onze afdeling Beheer adequaat gereageerd en in december 2016 direct een meting uitgevoerd. Hieruit bleek dat de gemiddelde snelheid in het traject Molenstraat Oost op 36 km/h lag. Een zeer recente uitgevoerde snelheidscontrole door de politie leverde geen overtredingen op. Op basis van deze twee cijfers delen wij niet de mening dat de Molenstraat momenteel structureel als racebaan fungeert.
2. Wij zijn bereid te onderzoeken of deze meting klopt. Derhalve zullen we wederom een meting laten uitvoeren, dit keer in de Molenstraat West en hebben wij de politie gevraagd de komende tijd nog een aantal keer te controleren.
3. De inspecteurs van team Veiligheid, Toezicht en Handhaving zijn niet bevoegd handhavend op te treden tegen snelheidsovertreders. Deze taak is voorbehouden aan de politie. De weg is al voldoende ingericht als 30 km zone. Mocht uit de recente metingen en controles blijken dat aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn, dan zullen wij die treffen.

U refereert aan een zeer recent uitgevoerde snelheidsmeting. Wij hebben voor u bijgaande foto, waarvan door bewoners wordt aangenomen dat dit een snelheidsmeter is, in de Molenstraat.



Daarnaast onderstrepen wij de vragen van de fractie van de VVD. De Molenstraat wordt wel degelijk gebruikt als racebaan. Niet alleen snelheid, maar ook snel optrekken, slippen in de bocht richting de Domineestraat, extra gas geven en hinderlijk rijgedrag is er aan de orde van de dag, of liever zeker de avonden, als de heren en dames achter het stuur menen stoer te zijn om zich zo in het verkeer te gedragen, zeker in de zomermaanden.

Uiteraard zullen de meeste automobilisten bij het zien van een politie-uniform zijn of haar rijgedrag aanpassen. Dus bij verdere controles adviseren wij u een georganiseerde operatie van de politie in plaats van een controlerend steekproefje met de wijkagent.

Daarover heeft de fractie van de VLP de volgende vragen;

1. Is hetgeen we op de foto zien een snelheidsmeter, bedoeld om aantallen en snelheid van automobilisten te meten? Zo niet, wat is dit dan wel? En is deze 'meter' nu kapot/beschadigd en zo ja, sinds wanneer is dat het geval?
2. Wij zouden graag de resultaten van de verkeersmeting uit december 2016 ontvangen, waarbij we tenminste kunnen zien op welke tijden er is gecontroleerd, wat de gemeten snelheden waren, het aantal voertuigen en andere relevante informatie om de meting te kunnen analyseren.
3. U gaat nu in de zomer een tweede meting uitvoeren. Gaat u de meting ook uitvoeren buiten de vakantieperiode om zodoende de resultaten zo goed mogelijk te kunnen vergelijken met de resultaten van december 2016? Graag een toelichting op de specificaties van deze tweede meting.
4. Tijdens de zomerperiode was en is er minder politie inzet beschikbaar voor meldingen, nieuwe onderzoeken naar mogelijke criminele activiteiten etc, wij verwijzen daarvoor graag naar de media-aandacht die hierover is geweest in week 26 en 27 van dit jaar. Is er voldoende politiecapaciteit om de door u gevraagde extra controles ook daadwerkelijk adequaat uit te voeren?

Namens de fractie van de VLP,

Arwen van Gestel en Jos Heeren

BIJLAGE

Snelheidsrapport

Locatie code 05103B
 Locatie naam Molenstraat
 Locatie plaats Roosendaal
 Locatie omschrijving tussen Brugstraat en Boomgaardstraat
 Meting naam Classificatie 2016
 Periode maandag 5 december 2016 - maandag 19 december 2016
 Onder snelheidsgrens 10
 Boven snelheidsgrens 90
 Rijstrook Boomgaardstraat - Brugstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

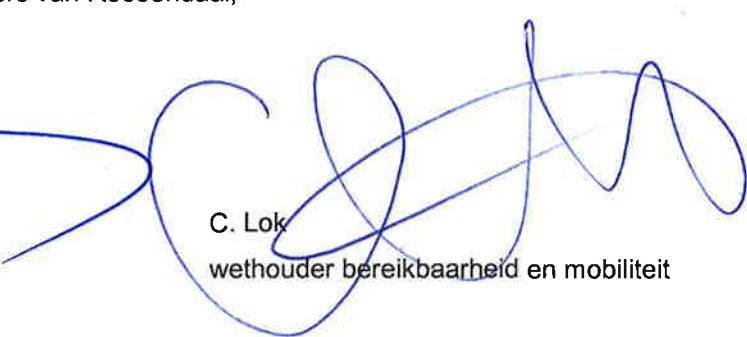
Snelheid km/u	<	20	30	40	50	60	70	80	Tot.	Rel.	%>=	V15	V50	V85	Gem	Std	Dv	Fout
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>			30							
00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1,0	100,0	32	35	38	35,0	0,0	0	
01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1,0	100,0	32	35	38	35,0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1,0	100,0	42	45	48	45,0	0,0	0	
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
07:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2,0	50,0	23	30	37	30,0	7,1	0	
08:00	0	1	2	0	0	0	0	0	3	3,0	66,7	24	32	38	31,7	5,8	0	
09:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2,0	50,0	23	30	37	30,0	7,1	0	
10:00	0	1	1	1	0	0	0	1	4	4,0	75,0	26	40	84	47,5	26,3	0	
11:00	0	2	1	1	0	0	0	0	4	4,0	50,0	23	30	44	32,5	9,6	0	
12:00	0	2	2	0	0	0	0	1	5	5,1	60,0	24	32	82	41,0	25,1	0	
13:00	0	2	2	1	0	0	0	0	5	5,1	60,0	24	32	42	33,0	8,4	0	
14:00	0	2	3	1	0	0	0	1	7	7,1	71,4	25	35	50	40,7	20,7	0	
15:00	0	4	3	1	0	0	0	0	8	8,1	50,0	23	30	39	31,2	7,4	0	
16:00	0	3	3	3	0	0	0	0	9	9,1	66,7	24	35	46	35,0	8,7	0	
17:00	1	3	4	1	0	0	0	1	10	10,1	60,0	22	32	45	36,0	19,1	0	
18:00	0	2	4	2	0	0	0	1	9	9,1	77,8	27	36	48	40,6	18,1	0	
19:00	0	1	3	2	0	0	0	0	6	6,1	83,3	29	37	46	36,7	7,5	0	
20:00	0	2	3	2	0	0	0	0	7	7,1	71,4	25	35	45	35,0	8,2	0	
21:00	0	2	3	1	0	0	0	0	6	6,1	66,7	24	33	41	33,3	7,5	0	
22:00	0	1	3	1	0	0	0	0	5	5,1	80,0	28	35	42	35,0	7,1	0	
23:00	0	1	2	1	0	0	0	0	4	4,0	75,0	26	35	44	35,0	8,2	0	
Totaal	1	31	43	19	0	0	0	5	99	100,0	67,7	24	34	45	36,1	13,5	0	

Wij beantwoorden de vragen als volgt:

1. Ja, het betreft hier de meetapparatuur. Deze is afgelopen vrijdag stuk gesneden.
2. De meting heeft plaatsgevonden in week 49 en 50 van 2016 in het oostelijk deel van de Molenstraat (t.h.v. nr. 154, deze locatie is in overleg met het buurtpreventieteam gekozen). Detailinformatie vindt u in de bijlage.
3. De meting die nu plaatsvindt in het westelijk deel is om een indicatie te krijgen van de snelheid op dit gedeelte. Gezien de werkzaamheden van de centrumring (en de bijbehorende omleidingen) is het vergelijken met eerdere metingen niet zinvol.
4. De politie levert ook in de zomermaanden een uiterste inspanning om voldoende capaciteit beschikbaar te stellen voor de gevraagde extra controles.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
Namens dezen

mr. J.M.L. Niederer
burgemeester



C. Lok
wethouder bereikbaarheid en mobiliteit