

	Schriftelijke vraag
Datum	7 november 2019
Onderwerp	Verkeersveiligheid Turborotonde
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Portefeuillehouder	wethouder Lok

De renovatie van de Turborotonde is nog maar enkele weken geleden afgerond. Deze renovatie had tot doel om de rotonde met name voor het fietsverkeer veiliger te maken. Diverse fracties hebben eerder hun zorgen geuit over de verkeerssituatie bij de Turborotonde, waarbij zij zich afvragen of de renovatie nu echt tot een verbetering in de verkeerssituatie en de verkeersveiligheid van fietsers heeft geleid. Burger Belangen Roosendaal heeft eerder al geopperd of het plaatsen van verkeerslichten niet een betere optie zou zijn.

Onze fractie is dan ook erg geschrokken van het nieuws dat gistermiddag een fietsster gewond is geraakt bij een aanrijding op de Turborotonde. Wij hebben hierover de navolgende vragen:

1. Bent u bereid om de verkeerssituatie en de verkeersveiligheid voor fietsers bij de Turborotonde te heroverwegen? Graag een toelichting.
2. Wat vindt u van ons voorstel om verkeerslichten te plaatsen bij de Turborotonde? Graag een toelichting.

Namens de fractie Burger Belangen Roosendaal,

Selda Bozkurt

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Uiteraard betreuren ook wij het ongeval met de fietsster op de rotonde. Echter, de rotonde is nog maar kort geopend na de aanpassingen voor het verkeer, het is te vroeg om de situatie te heroverwegen. Ongevallen kunnen altijd voorkomen, de aanpassingen zijn er op gericht de veiligheid te vergroten. Het blijft evenwel een plek waar verschillende vervoersstromen bij elkaar komen, dat vraagt om alertheid van alle verkeersdeelnemers.
2. Tot 2007 was het een kruispunt met verkeerslichten, omdat de doorstroming erg slecht was is toen bewust gekozen voor een rotonde.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok