

Schriftelijke vraag	Gesteld door: PvdA, SP, Roosendaalse Lijst
Datum	30 oktober 2019
Onderwerp	Krediet Nieuwstraat
Portefeuillehouder	Wethouder C.A. (Cees) Lok
Overige betrokken portefeuillehouder(s)	

De fractie heeft de volgende vragen:

De fracties van de PvdA en SP hebben kennisgenomen van het raadsvoorstel Krediet Nieuwstraat en hebben hierover de navolgende vragen:

1. Op bijlage 1a van het raadsvoorstel staat *concept* is dit echter de definitieve versie?
2. Pagina 34 van bijlage 1a ontbreekt (5.3 Kosten oplossingsmaatregelen). Kunt u die alsnog nazenden?

U geeft in het raadsvoorstel aan dat het Verkeersplan van Goudappel Coffeng handvatten geeft voor het maken van een nieuw inrichtingsplan voor de Nieuwstraat. Het verkeersplan omvat een pakket aan maatregelen die tegemoetkomt aan de aandachtspunten uit de motie. Met het krediet kunnen de maatregelen uit het plan tot uitvoer worden gebracht, zodat de werkzaamheden tegelijk met de bouw van de bioscoop (medio 2020) kunnen worden afgerond.

Het rapport maakt melding van een aantal oplossingsrichtingen en u heeft een verkeerskundig schetsontwerp opgesteld en verwerkt in het integrale ruimtelijke ontwerp van de Nieuwstraat.

3. Bijlage 1a en 1b dateren van juni en juli 2018, wat is er het afgelopen jaar verder nog gedaan om te komen tot dit raadsvoorstel? Kunt u derhalve toelichten waarom het ruim een jaar heeft geduurd voor u dit raadsvoorstel heeft aangeboden?
4. Kunt u exact duiden wat nu het inrichtingsplan is voor de Nieuwstraat, wat het pakket van maatregelen is en wat u voor het gevraagde krediet nu gaat doen?

Namens de fractie van,
PvdA, MichaelYap
SP, Marion Heessels
Roosendaalse Lijst, Kees Hoendervangers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Het bijgevoegde document was het definitieve concept, abusievelijk is het woord concept blijven staan.
2. De bedragen zijn gebaseerd op kencijfers die Goudappel hanteert. Wij herkennen ons niet in de genoemde bedragen. Om misverstanden te voorkomen was deze pagina daarom weggelaten uit het verkeersplan. (Ter informatie is de bijlage bijgevoegd)
3. Het agenderen van het raadsvoorstel nam meer tijd in beslag. We hebben in de de periode na juli 2018 afrondende gesprekken met de stakeholders gevoerd (aug 2018) en hebben gezocht naar budgetten om de maatregelen daadwerkelijk uit te voeren.
4. Nee, is nog niet bekend. Zodra het krediet beschikbaar is, kunnen we naar de direct belanghebbenden om van gedachten te wisselen over de exacte uitwerking om te komen tot een concreet inrichtingsplan. De richting zoals geschetst in het verkeersplan is het vertrekpunt voor het inrichtingsplan.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok

5.3 Kosten oplossingsmaatregelen

De kosten voor de realisatie van het integrale verkeersplan worden geraamd op € 500.000,-. Dit betreft een indicatie op basis van eenheidsprijzen voor de investeringskosten voor de maatregelen. De kosten zijn verder gespecificeerd in tabel 5.1.

Maatregel	kosten
Parkeergarage Biggelaar	
Nieuwe intritterminals	€ 3.500,00
Invoeren kentekenherkenning	€ 20.000,00
Plaatsen nieuw informatiebord	€ 1.750,00
Parkeren Maaiveld	
Verlichting op parkeerterrein achter De Kring	€ 5.000,00
Onderhouden groenvoorziening op parkeerterrein	€ 500,00
Plaatsen CCTV camera's	€ 2.000,00
Toegangssysteem (slagboom + intercom)	€ 8.500,00
Verbeteren kwaliteit parkeren	
digitale verwijzing naar vrije parkeerplaatsen	€ n.t.b.
Markering toevoegen in parkeergarage	€ 500,00
Bebording voor gemotoriseerd verkeer toevoegen in parkeergarage	€ 1.000,00
Extra betaalautomaat	€ 2.000,00
Routering voetgangers aanduiden	€ 1.000,00
Verkeersveiligheid	
Aanbrengen combinatie laad- en losvoorzieningen met Kiss and Ride	€ 15.000,00
Verschuiven van de rijbaan	€ 40.000,00
Realisatie minirotonde/punaise	€ 12.000,00
Aanbrengen plateau	€ 25.000,00
Bereikbaarheid	
Overrijdbaar maken tussenberm	€ 5.000,00
Leefbaarheid/Ruimtelijke ontwerp	
Bestrating toevoegen	€ 335.000,00
Groenvoorziening	€ 15.000,00
Totaalkosten (afgerond)	€ 500.000,00

Tabel 5.1: Kostenraming maatregelen integraal verkeersplan Nieuwstraat.