



Schriftelijke vraag	
 <b>Gemeente Roosendaal</b>	 <b>VLP</b> Vrije Liberale Partij
Datum	29 oktober 2018
Onderwerp	Parkeren studenten AD Academie
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Parkeren
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

De komst van de Associate Degrees Academie is een waardevolle bijdrage voor onze gemeente. Ook het opvullen van het leegstaand gebouw is een opsteker voor het centrum.

In de aanloop hier naartoe hebben omwonenden aangegeven dat met name het parkeren aandacht verdient. In de omliggende woonstraten geldt parkeren voor vergunninghouders, al is parkeren met een parkeer-app toegestaan, en in de avonden is het vrij parkeren. De omwonenden hebben verzocht het gebruik van de parkeergarage door studenten van de AD-Academie te stimuleren.

Nu het collegejaar is begonnen blijkt dat studenten die met de auto komen per dag € 8 zouden moeten betalen voor het parkeren in de parkeergarage. Navraag bij de omwonenden leert dat veel studenten daarom vaak in het noordelijk deel van de Kennedylaan hun auto parkeren. De vrees van direct omwonenden dat bij avondopenstelling van de AD-Academie de studenten in de straat parkeren zouden gaan parkeren is hierdoor niet afgenomen maar juist toegenomen.

Een goed voorbeeld is de Fontys Hogeschool in Tilburg waar studenten gratis mogen parkeren op eigen terrein. Wanneer deze vol is, mogen zij tijdens college-uren voor € 1 per dag gebruik maken van de parkeergarage tegenover de school.

De VLP heeft daarom de volgende vragen:

- 1) Klopt het dat Associate Degrees Academie € 8 per dag parkeergeld vraagt aan studenten, en zo ja geldt dat ook voor docenten?
- 2) Vindt u het wenselijk dat studenten hun auto nu gratis parkeren in de Kennedylaan en zo de parkeerdruk verhogen? Zo niet, welke mogelijkheden heeft u om dat te voorkomen?
- 3) Vindt het wenselijk dat, indien er ook avondopleidingen gegeven gaan worden, de aangrenzende straten last gaan krijgen van verhoogde parkeerdruk, zo niet, wat gaat u daaraan doen?
- 4) Is het mogelijk MillHill parkeergarage voor studenten ter beschikking te stellen met een speciale vergunning, zodat ze hier gebruik van kunnen maken tegen gereduceerde tarieven? Graag toelichting op wenselijkheid en mogelijkheden.
- 5) U heeft de studenten toegezegd een OV-verbinding te creëren nabij de school. Waar komt deze OV halte voor de AD-Academie en sluiten de routes en tijden aan op het overige OV, zodat het reizen met het OV in de toekomst aantrekkelijker wordt dan reizen met eigen auto nu? Graag toelichten welke stappen u heeft gezet en hoe u concreet hier aanvulling aan denkt te geven.

Namens de VLP,  
Evelien van der Star - Deijkers  
Wilbert Brouwers  
Arwen van Gestel

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1) Klopt het dat Associate Degrees Academie € 8 per dag parkeergeld vraagt aan studenten, en zo ja geldt dat ook voor docenten?

*Voor studenten geldt het reguliere parkeertarief van 0,60 euro per 20 minuten. Het dagtarief is 9 euro in openbare parkeergarages. Autogebruik wordt door de Associate Degrees Academie niet gestimuleerd met (goedkope) abonnementen voor studenten, men is van mening dat vooral het openbaar vervoer moet worden gebruikt.*

- 2) Vindt u het wenselijk dat studenten hun auto nu gratis parkeren in de Kennedylaan en zo de parkeerdruk verhogen? Zo niet, welke mogelijkheden heeft u om dat te voorkomen?

*Bij de gemeente zijn geen klachten binnen ontvangen over studenten die de auto buiten het betaald parkeergebied parkeren. We zijn dan op dit moment niet voornemens om maatregelen te gaan nemen. Met het oog op de groei van de school gaan we de situatie monitoren.*

- 3) Vindt het wenselijk dat, indien er ook avondopleidingen gegeven gaan worden, de aangrenzende straten last gaan krijgen van verhoogde parkeerdruk, zo niet, wat gaat u daaraan doen?

*Er is op dit moment geen sprake van dat de Associate Degrees Academie een avondopleiding gaat introduceren. Op het moment dat dit aan de orde zou zijn, gaan we hierover met elkaar in gesprek.*

- 4) Is het mogelijk MillHill parkeergarage voor studenten ter beschikking te stellen met een speciale vergunning, zodat ze hier gebruik van kunnen maken tegen gereduceerde tarieven? Graag toelichting op wenselijkheid en mogelijkheden.

*Net als de Associate Degrees Academie wil de gemeente autogebruik niet stimuleren door een aantrekkelijk tarief in de openbare parkeergarages aan te bieden. Voor studenten is het openbaar vervoer of de fiets een reëel alternatief.*

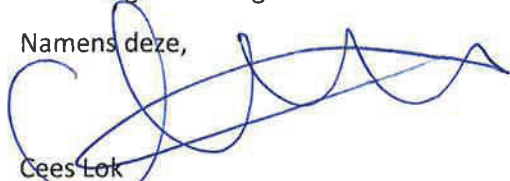
- 5) U heeft de studenten toegezegd een OV-verbinding te creëren nabij de school. Waar komt deze OV halte voor de AD-Academie en sluiten de routes en tijden aan op het overige OV, zodat het reizen met het OV in de toekomst aantrekkelijker wordt dan reizen met eigen auto nu? Graag toelichten welke stappen u heeft gezet en hoe u concreet hier aanvulling aan denkt te geven.

*We zijn op dit moment in gesprek met Arriva over de mogelijkheden de bus te laten stoppen nabij het voormalig Belastingkantoor aan de Laan van Brabant.*

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit