

| Schriftelijke vraag | | Gesteld door: VLP | |
|--|--|------------------------------------|--|
| Datum | | 23 oktober 2019 | |
| Onderwerp | | Renovatie turborotonde | |
| Portefeuillehouder | | Wethouder C.A. (Cees) Lok | |
| Overige betrokken portefeuillehouder(s) | | | |

De fractie heeft de volgende vragen:

De lezers van BN DeStem hebben zaterdag 19 oktober 2019 weer kunnen genieten van de column van Henk den Ridder (blz. 4 van het Roosendaal katern). Natuurlijk zit er een wezenlijke denkfout in deze column. Bep is na 4 weken al lang ontslagen uit het oude Bravis ziekenhuis, maar ik kan mij wel vinden in de rest. Ik denk dat Henk hier ook namens veel inwoners van Roosendaal spreekt, die allemaal dezelfde vraag hebben. Wat is er nu wezenlijk veranderd aan de verkeersveiligheid?

In de toelichting bij het raadsbesluit Aanpak rotonde van Beethovenlaan en turborotonde Burgemeester Freijterslaan staat; "Daarnaast zorgt herpositionering voor een opstelplaats voor fietsers".

Maar fietsers hebben daar toch voorrang en daarom geen opstelplaats nodig?

De VLP heeft de volgende vraag:

1. Kan de wethouder eenvoudig en duidelijk uitleggen aan raad en inwoners wat er nu precies zo verbeterd is aan de verkeersveiligheid? Graag met een gedegen toelichting, want de VLP verneemt van inwoners dat zij geen verschil zien. Graag ook ingaan op de reden waarom het fietspad over driekwart van de rotonde tweerichtingsverkeer is en het fietspad niet éénrichting is over de gehele rotonde.

Namens de fractie van VLP,

Jos Heeren

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

Het fietspad ligt verder van de rijbaan af waardoor fietsers minder onverwacht oversteken en automobilisten eerder zicht krijgen op afslaan fietsers en daardoor beter kunnen anticiperen.

Bij de aanleg van de turborotonde is er nadrukkelijk voor gekozen om fietsers aan één zijde van de Burg. Freijterslaan over te laten steken. Er is op deze manier sprake van één punt waar fietsers en auto's kruisen en waar door automobilisten gestopt moet worden. Dit bevordert de doorstroming en luchtkwaliteit.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok