

Schriftelijke vraag	
 Gemeente <b>Roosendaal</b>	
Datum	22 oktober 2018
Onderwerp	Stadskaartje Arriva
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Mobiliteit
Portefeuillehouder	wethouder Lok

Ruim een week geleden lanceerde Arriva een nieuw vervoerbewijs voor de Brabantse steden Breda, 's-Hertogenbosch en Tilburg: het Stadskaartje. Met dit kaartje kunnen reizigers voor slechts 3 euro op zaterdag of zondag één dag onbeperkt reizen in de stad, ook mogen zij twee kinderen in de leeftijd van 4 tot en met 11 jaar gratis meenemen. Het kaartje is te koop bij de buschauffeur in de bus op de stadslijnen. Met dit kaartje wordt het aantrekkelijker gemaakt om met de bus een bezoek te brengen aan de stad; goed voor de portemonnee én goed voor het milieu.

Helaas wordt dit nieuwe vervoersbewijs niet in Roosendaal geïntroduceerd.

Een gemiste kans voor onze inwoners (waaronder gezinnen en inwoners die financieel gezien minder te besteden hebben) en bezoekers aan Roosendaal. Door dit nieuwe vervoersbewijs worden mensen juist gestimuleerd om met de bus naar de stad te gaan. Nu dienen zij gebruik te blijven maken van de huidige en duurdere vormen van busvervoer of andere alternatieve vormen van vervoer.

Naar onze mening zijn de prijzen in de bussen de pan aan het uitrijzen en waarschijnlijk worden de tarieven na december wederom verhoogd.

Eveneens een gemiste kans voor de Roosendaalse binnenstad en outletcentrum Rosada. Dit nieuwe vervoersbewijs kan goed bijdragen aan een duurzame en betaalbare verbinding tussen beiden.

Om ook de andere bedrijven op de Stok beter bereikbaar te maken, zijn wij van mening dat de huidige bushalte verplaatst dient te worden naar een plek tussen de ingang van Rosada en het zwembad De Stok (zgn. 'buslus').

Wij hebben hierover de volgende vragen aan de wethouder:

1. Bent u het met ons eens dat onze inwoners en bezoekers onbedoeld op hogere kosten worden gejaagd door het niet introduceren van het Stadskaartje en dat de huidige en duurdere vormen van busvervoer het gebruik van de bus juist remmen in plaats van stimuleren? Graag uw toelichting.
2. Hebben financieel minder draagkrachtigen in Roosendaal op dit moment andere mogelijkheden om goedkoper gebruik te maken van het openbaar vervoer (bijvoorbeeld de eerdere succesvolle actie van 'het Uurkaartje Bravo' in Roosendaal en Bergen op Zoom)? Zo niet, bent u van mening dat dergelijke goedkopere mogelijkheden er wel zouden moeten zijn? Graag uw toelichting.

3. Gaat u met Arriva in gesprek om het Stadskaartje van 3 euro alsnog ook in Roosendaal te laten introduceren? Zo ja, binnen welke termijn? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u ook van mening dat de bovengenoemde alternatieve locatie van de bushalte bij Rosada (zgn. 'buslus' tussen Rosada en zwembad De Stok) voordelen heeft ten opzichte van de huidige locatie van de bushalte? Zo ja, wat gaat u er aan doen om de halte te verplaatsen? Zo nee, waarom deelt u deze mening niet?

Namens de fractie van GroenLinks,  
Christian Villée

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Bent u het met ons eens dat onze inwoners en bezoekers onbedoeld op hogere kosten worden gejaagd door het niet introduceren van het Stadskaartje en dat de huidige en duurdere vormen van busvervoer het gebruik van de bus juist remmen in plaats van stimuleren? Graag uw toelichting.

*Het Stadskaartje van 3 euro is vanaf oktober 2018 als pilot gelanceerd in de drie grote steden van West- en Oost-Brabant en geldt enkel voor de stadsbussen. In Roosendaal betaalt men het reguliere tarief. Ook voor de Rosendaler kan een kaartje van 3 euro een goede stimulans zijn om de bus te nemen. Echter, de pilot van het nieuwe Stadskaartje richt zich voor nu op de drie grote steden.*

2. Hebben financieel minder draagkrachtigen in Roosendaal op dit moment andere mogelijkheden om goedkoper gebruik te maken van het openbaar vervoer (bijvoorbeeld de eerdere succesvolle actie van 'het Urkaartje Bravo' in Roosendaal en Bergen op Zoom)? Zo niet, bent u van mening dat dergelijke goedkopere mogelijkheden er wel zouden moeten zijn? Graag uw toelichting.

*Voor financieel minder draagkrachtigen heeft Arriva een ander vervoersproduct: de Meedoen Pas. Dit kaartje wordt momenteel getest in diverse middelgrote steden en wordt bij gebleken succes in 2019 via het Werkplein beschikbaar gesteld.*

3. Gaat u met Arriva in gesprek om het Stadskaartje van 3 euro alsnog ook in Roosendaal te laten introduceren? Zo ja, binnen welke termijn? Zo nee, waarom niet?

*Ja, we zijn met Arriva in gesprek over het Stadskaartje. Mocht de pilot in de drie grote steden een succes worden dan zal Arriva het Stadskaartje ook introduceren in Roosendaal. In het voorjaar 2019 zou een en ander z'n beslag kunnen krijgen.*

4. Bent u ook van mening dat de bovengenoemde alternatieve locatie van de bushalte bij Rosada (zgn. 'buslus' tussen Rosada en zwembad De Stok) voordelen heeft ten opzichte van de huidige locatie van de bushalte? Zo ja, wat gaat u er aan doen om de halte te verplaatsen? Zo nee, waarom deelt u deze mening niet?

*Een verplaatsing van de bushalte richting De Stok is wenselijk. We zijn met Arriva, Rosada en de Stok in gesprek over de mogelijkheden.*

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,

Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit