
 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	29 oktober 2015
Onderwerp	Oplaadpunten
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	

Onderstaande beleidslijn is in 2014 door het college vastgesteld (22 juli 2014):

De beleidslijn bestaat uit twee delen met betrekking tot plaatsing van openbare laadpalen, waarbij onderscheid gemaakt wordt in twee type aanvragen; (A) collectief en (B) individueel:

A. Collectieve aanvragen vanuit landelijke of provinciale overheid

Hierbij gaat het om de plaatsing van meerdere laadpalen op verzoek van rijk of provincie. De gemeente Roosendaal faciliteert plaatsing van dit type aanvragen vanuit haar decentrale rol bij de vertaling van generiek beleid.

B. Individuele aanvragen van e-rijders

We handhaven het geldende beleid, dat oplaadpalen t.b.v. elektrische voertuigen op eigen terrein gerealiseerd dienen te worden, maar voeren een verruiming toe. Wanneer er geen mogelijkheid is tot plaatsing op eigen terrein, willen we meewerken, mits:

* De aanvrager zich bewust is van het feit dat de kosten voor realisatie, beheer, onderhoud, aansprakelijkheid en exploitatie geheel voor rekening zijn van de aanvrager;

* Dat de gemeente deze medewerking alleen verleent als op straat- en/of buurniveau concrete werkafspraken/tegenactiviteiten gemaakt zijn over onderdelen van het beheer van het openbare gebied in de directe omgeving. Met de 'buitenmakelaars' worden deze individuele aanvragen aangegrepen om 'verbindend beheren' op straat- en buurniveau te versterken;

Deze werkafspraken voor minimaal 5 jaren zijn vastgelegd met de aanvrager en de buurt om te komen tot verdeling van taken en verantwoordelijkheden. Indien noodzakelijk wordt hiertoe door het Team Beheer een private overeenkomst opgesteld.

Tot zover de beleidslijn.

Het voormalige Roosendaalse bedrijf Tons Mosterd & Heerlijkheden (www.tonsmosterd.com) is inmiddels gevestigd in Zierikzee en gebruikt 100% zonne-energie voor zowel zijn productie als transport. Een van de medewerkers woont nog altijd in Roosendaal en heeft voor het woon- en verkeer de beschikking over een e-voertuig. De medewerker woont in een huurwoning en heeft geen eigen grond voor een aansluiting. Wel is een andere inwoner van Roosendaal bereid om een oplaadpaal op zijn grond te laten plaatsen.

Wij noemen dit voorbeeld slechts als een illustratie, want er zijn meerdere personen en bedrijven in vergelijkbare omstandigheden.

Vragen:

1. Op welke wijze kan aan de wensen van deze ondernemers en werknemers worden voldaan binnen de geformuleerde beleidslijnen, zoals genoemd?
2. Op welke wijze gaat de gemeente Roosendaal in het algemeen het gebruik van zonne-energie stimuleren en faciliteren? Zie als voorbeeld:
 - <http://denhelderactueel.nl/2015/10/gemeente-stimuleert-aanvraag-laadpalen-voorelektrische-autos/>
 - <http://igo.nl/nieuws/actueel/artikel/15550/Kosteloos-openbare-laadpaal-bij-gemeenteaanvragen>

Fractie Nieuwe Democraten,
Ton Schijvenaars

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. De beleidslijn, zoals door u hierboven correct beschreven onder '*B. individuele aanvragen e-rijders*', geeft de mogelijkheden aan die individuele aanvragers hebben. In eerste instantie is het aan de aanvrager zelf om een oplossing te vinden voor zijn of haar aanvraag. Dit kan zijn op eigen terrein of op het terrein van iemand anders. Vervolgens komt pas het openbare gebied aan bod. In dat geval treden wij daarover in overleg met de betreffende aanvrager. Naar ons inzicht past dit prima binnen de bestaande beleidslijn..
2. Het lijkt ons evident dat een e-rijder, voordat hij een e-voertuig aanschaft zich er van heeft vergewist hoe hij een dergelijk voertuig kan opladen en of hij daarvoor gebruik wil maken van een eigen laadpaal, al dan niet op eigen terrein. Het is daarbij aan de aanvrager of hij daarbij gebruik wil maken van de mogelijkheden van zonne-energie. Het gebruik van elektrische auto's wordt daarnaast gestimuleerd doordat in de parkeergarages in totaal 26 laadpunten zijn gecreëerd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Het college van Burgemeester en wethouders,
Namens deze,


Cees Lok
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit