

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	22 oktober 2015
Onderwerp	Bredaseweg
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Ja, raadsmededeling 500-2015 Onderhoudsprogramma Openbare Ruimte 2016-2019/Bestuursrapportage wegbeheer
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Schenk

Enige tijd geleden hebben wij deelgenomen aan een fietstocht door Roosendaal. Wethouder Schenk, bijgestaan door twee ambtenaren hebben hun plannen verteld ten aanzien van zowel groen als grijs.

Opvallend daarbij was in ieder geval de staat van onderhoud van de Bredaseweg. De plannen die gepresenteerd werden konden onze instemming hebben. De staat van onderhoud is erg slecht. Het verkeer zal hier zeker last van hebben en ook het zicht van de straat is verschrikkelijk. Onze verwachting werd gewekt dat het op relatief korte termijn zou plaatsvinden.

Blijkt echter dat pas in 2024 het gedeelte wordt aangepakt waar we stonden toen we de uitleg kregen en waar de voorstellen toen op betrekking hadden.

De bewoners aan de Bredaseweg hebben te horen gekregen dat als ze op korte termijn iets willen veranderen om o.a. de veiligheid te verhogen (er zou te hard worden gereden en het wegdek met (niet gescheiden fietspad) zou onveilig weggedrag in de hand werken), ze zelf maar moesten investeren in bv bloembakken.

De Fractie van de Nieuwe Democraten hebben de volgende vragen:

1. Wat is de reden van de fasering
2. Kunnen de fases onderling verschoven worden, zo ja hoe, zo nee waarom niet?
3. Welke wegen dienen naar achter geschoven te worden als we de Bredaseweg, in zijn geheel, op korte termijn aan willen pakken? Wat zijn daarvan de consequenties?

Fractie Nieuwe Democraten,
Pieter Beesems

Beantwoording.

1. De planning via het OOR van grotere projecten staat al meerdere jaren in een volgorde die in de afgelopen OOR's steeds is gehanteerd en is gekoppeld aan de financiële mogelijkheden voor wat betreft kasritmes in de bestemmingsreserve.

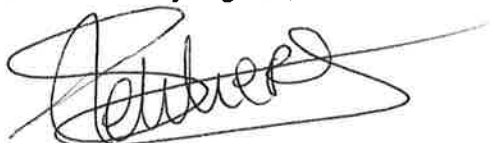
T.a.v. de Bredaseweg kennen we de volgende 3 fases:

1. De Bredaseweg tussen Strauslaan en Zwaanhoefstraat wordt op dit moment al technisch voorbereid, is geraamd op circa € 1.800.000;
2. De kruising van de Hoogstraat/Griendweg met de, is geraamd op € 775.000
3. De Bredaseweg tussen Griendweg en Strauslaan, is geraamd op circa € 2.200.000.

Zouden deze drie werken in één worden gecombineerd dan kan dit grote project pas rond 2024 worden ingepland omdat eerst gespaard moet worden.

2. Omdat de verkeersintensiteit op de Bredaseweg in het gedeelte van fase 1 en fase 2 aanzienlijk hoger is dan fase 3 heeft dit laatste deel een lagere prioriteit t.o.v. de eerste twee gekregen. Fase 1 is inmiddels in voorbereiding en zal in 2016 worden uitgevoerd.
3. Als we gaan schuiven in de planning om fase 3 direct mee aan te pakken, dan kan dat alleen door wegen die er technisch slechter aan toe zijn naar achter te schuiven. Bovendien kan dit nog meer kosten leiden omdat het nodig kan zijn extra onderhoudsmaatregelen uit te voeren om de verhardingen en riolering langer in stand te houden.
Zoals aangekondigd worden scenario's uitgewerkt waarin wordt aangegeven wat de effecten zijn van het activeren van de kosten van reconstructies. Daarbij zullen projecten als de Bredaseweg fase 3 zeker in ogenschouw worden genomen.

Met vriendelijke groet,



Saskia Schenk – Dekkers
Wethouder Beheer openbare ruimte.