

Datum verzoek: 17-11-2014

Aan: wethouder Schenk

Betreft: Fietspad Roosendaal – Bergen op Zoom

Toelichting

Traditioneel worden er jaarlijks vragen gesteld over de slechte staat van onderhoud en beheer van het fietspad Roosendaal - Bergen op Zoom. Recent was dat vanuit Bergen op Zoom door de fractie BSD [http://www.bergenopzoom.nl/bis/Gemeenteraad/Schriftelijke - vragen/2014/Oktober_2014/BSD Staat van onderhoud fietspad](http://www.bergenopzoom.nl/bis/Gemeenteraad/Schriftelijke_vragen/2014/Oktober_2014/BSD_Staat_van_onderhoud_fietspad) en in oktober 2011 kwam de Roosendaalse Lijst met deze vraag waarbij zij repte over de onveilige situatie en memoreerde aan een dodelijk slachtoffer <http://roosendaal.notubiz.nl/document/556797/1> Wethouder Theunis repte toen over gevaarlijke situaties.

Recent sprak de wethouder nog uit dat veiligheid bij onderhoud en beheer van grijs en groen uitgangspunt is en blijft. Afgelopen dagen kregen wij bijgaande foto binnen van het fietspad Roosendaal – Bergen op Zoom dat inmiddels voor 1/3 deel verduurzaamd is met gras en voor 2/3 deel schots en scheef ligt....

Wij snappen dat steeds minder fietsers hiervan gebruik maken en dat zij steeds meer over de rijweg gaan. Deze situatie doet zich inmiddels al vele jaren voor en uitzicht op een duurzame aanpak is er niet. Hoewel met het eenmalige extra budget van € 500.000 er in principe ruimte is om dit fietspad aan te pakken.

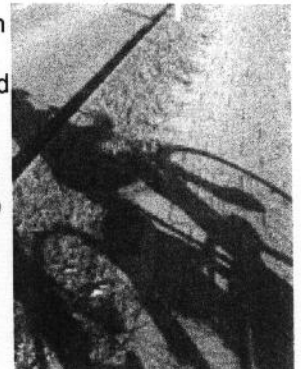
Wij hebben uitgerekend dat voor een strekkende meter fietspad er in de orde van grootte een bedrag nodig is van 50 Euro en de totale lengte van het fietspad aan beide zijden Roosendaal - Bergen op Zoom op het grondgebied van Roosendaal hebben wij geschat op 2 x 5 kilometer. Dat betekent 10 kilometer ofwel 10.000 meter maal 50 Euro is precies 500.000 Euro.

De Nieuwe Democraten blijven van mening zijn dat dit bedrag slechts een gloeiend druppeltje is op een meer dan hete plaat en wij herhalen graag hiervoor 24 miljoen Euro beschikbaar te willen stellen op basis van een solide dekking. Evenwel nagenoeg elke andere fractie op advies van het college vond deze impuls nergens voor nodig.

Het genoemde voorbeeld van het fietspad is slechts een illustratie van de grote problemen waar Roosendaal op het gebied van grijs en groen voor staat. En tegelijkertijd staat het voor het dilemma welke keuzes worden gemaakt binnen de kaders van zeer beperkte financiële middelen.

Wij hebben de volgende vragen:

1. Gaat u samenwerking zoeken met de gemeente Bergen op Zoom om in gezamenlijkheid de verbinding tussen onze steden te verbeteren, wanneer en hoe?



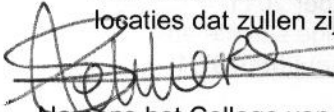
2. Gaat u bij de besteding van de 1/2 miljoen Euro prioriteiten stellen op basis van het zogenaamde piep-systeem (mensen die het eerst en meest klagen) of ligt er een ander systeem aan ten grondslag op grond waarvan het geld wordt verdeeld, welk?

Namens de fractie van de Nieuwe Democraten,

Ton Schijvenaars

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1 In het verleden is vanuit de Provincie regionale samenwerking gezocht voor het realiseren van een (snel-) fietsverbinding tussen Breda en Bergen op Zoom waarvan het tracé niet via de Bergsebaan loopt. Dit plan ligt al weer enkele jaren in de ijskast. Samenwerking met Bergen op Zoom ten aanzien van het onderhoud van verbindingswegen, en daarom ook deze fietspaden, is er niet. Iedere gemeente is verantwoordelijk voor het "veilig" houden van haar infrastructuur. Dat wordt in Roosendaal gedaan via Direct Klein Onderhoud tot aan het moment dat groot onderhoud kan worden ingepland. Een reconstructie van een deel van deze fietspaden staat gepland via het OOR voor 2017.
- 2 In de Raadsvergadering van 5 november is naar aanleiding van Amendement 2 "Kwaliteitsimpuls Openbare Ruimte" besloten EURO 500.000 te investeren in het "onderhoudsvriendelijk" omvormen van verouderde groeninrichtingen, op de meest slecht uitzierende locaties. Welke locaties dat zullen zijn moet nog worden bepaald.



Namens het College van Burgemeester en Wethouders
Saskia Schenk-Dekkers,
Wethouder openbare ruimte